

ہینڈ بک برائے ٹرک اور بس

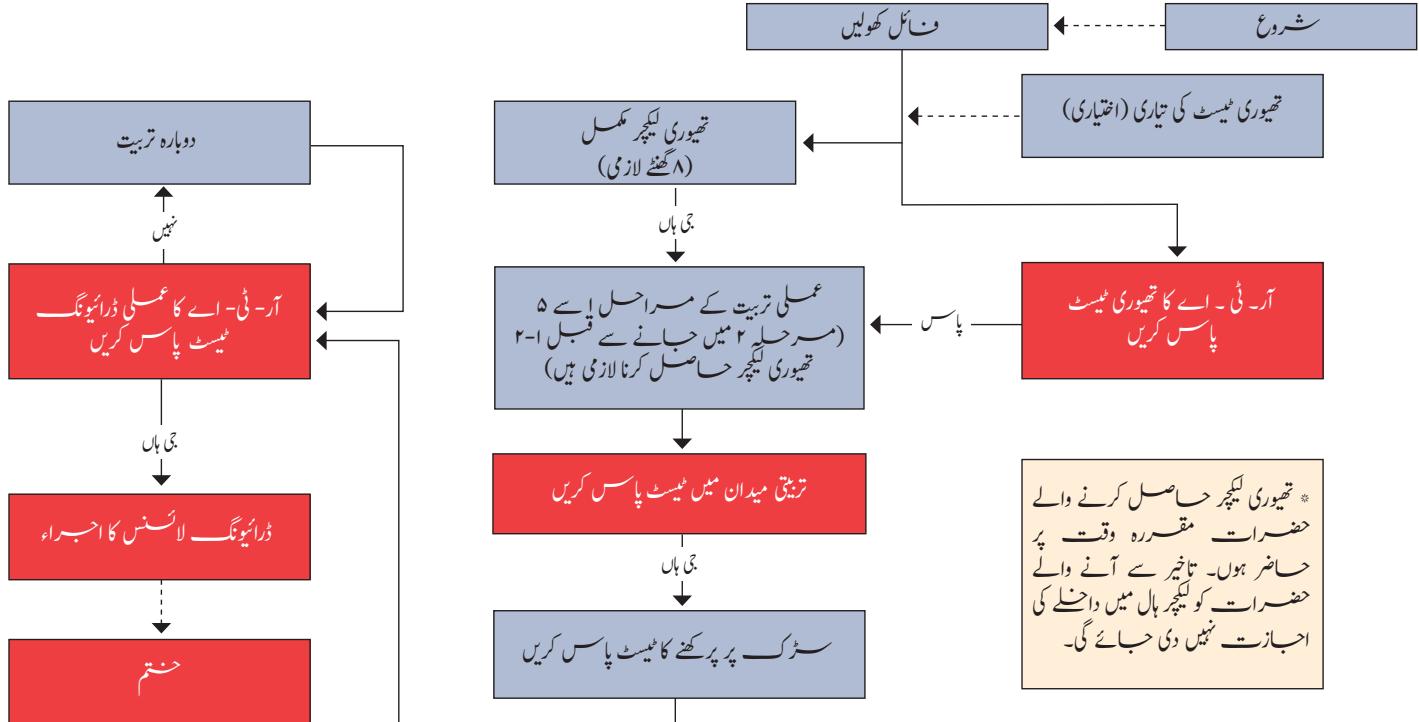
محفوظ طور پر ٹرک اور بس چلانے کی گائیڈ
لائسننس ایجنٹی



ہند بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈرائیور نگار کی گاہی



تربیت اور طیسٹ کے لائے عمل کا حاکہ



* تیپوری لیپچر حاصل کرنے والے
حضورات مقررہ وقت پر
حاضر ہوں۔ تاخیر سے آنے والے
حضورات کو لیکپر ہال میں داخلے کی
احباظت نہیں دی جائے گی۔



فہرست مضمین

تعارف

یہ ہند بک کس بارے میں ہے اور اس کو استعمال کرنے کا طریقہ

آپ کو یہ ہند بک پڑھنا کیوں ضروری ہے

اس ہند بک کو استعمال کرنے کا طریقہ

4 مراحل میں گاڑی چلانا سیکھیں

بڑی گاڑیوں کے ڈائیوروں کے لئے خصوصی ضروریات

کچھ فنی اصلاحات جن کا حابان آپ کے لئے ضروری ہے

حصہ ۱: ٹرک اور بس چلانے کے لائنس

ٹرک اور بس لائنس کی اقسام

غیر ملکی افسردار کا دعیٰ میں گاڑی چلانا

متحده عرب امارات میں دوسرے ملکوں کے تسلیم شدہ لائنس

تجدید

ہیوی ٹرک اور بس چلانے کی تربیت

حصہ ۲: ڈائیور کی صحت اور سلامتی

چوکنارہنا

ٹکٹاٹ سے بچنا

ذاتی سلامتی

۳۲

حصہ ۳ گاڑی کا معائنہ کرنا

۳۵

گاڑی کا چاروں طرف سے معائنہ کرنا

۳۵

سفر شروع کرنے سے قبل معائنہ

۳۵

حقیقی معائنہ کرنا

۲۱

گاڑی چلانا شروع کرنے کے بعد معائنہ کرنا

۲۳

حصہ ۴ ٹریلر کو منسلک کرنا اور جبda کرنا

۲۵

ٹریلر کو منسلک کرنا

۲۵

ٹریلر کو جبda کرنا

۲۹

حصہ ۵ سامان کے حجم اور وزن کی حد

۵۵

لبائی

۵۵

بھساری گاڑیوں کی اونچپائی کی حد

۵۶

چوڑائی

۵۷

سامان لوڈ کرنا

۵۷

کیت (وزن)

۵۸

سامان کی حفاظت

۶۵

حصہ ۶: گاڑی کو فتابو میں رکھنا

۶۵

رفتار بڑھنا

۶۶

سینیگ کا استعمال

ریورس کرنا

گیر تبدیل کرنا

بریک کا استعمال

حصہ 7: گازی چلاتے وقت تیاری کرنا اور مشاہدہ کرنا
درست مفتام کا بروقت حبائیہ لینا

سڑک پر کیا دیکھنا چاہئے

شیشوں کا مستقل طور پر حبائیہ لینا

گازی کو پیچھے چلاتے وقت کیا دیکھنا چاہئے

انپی گازی کے اطراف میں وقف کس طرح رکھ جاسکتا ہے

دائیں مژانا

باکیں مژانا

حصہ 8: دوسروں کے ساتھ مسل کر سڑک کا استعمال کرنا اور درست رفتار اختیار کرنا
دوسرے ڈائیوروں کو اپنی موجودگی سے آگاہ کرنا

دوسروں کو اپنے ارادوں سے خبردار کرنے کے لئے اشاروں کا استعمال

رفتار پر فتاب رکھنا

حصہ 9: ہنگامی حالات

۶۷

۶۹

۷۰

۷۲

۷۵

۷۸

۸۰

۸۱

۸۲

۸۴

۹۷

۹۹

۹۹

۱۰۹

۱۰۹

ہنگامی بریک کا استعمال کرنا

۱۱۰

گاڑی کا پھسلنا

۱۱۱

ہنگامی طور پر علیرینگ موڑنے کا طریقہ کار

۱۱۲

سڑک سے گاڑی اتارنا

۱۱۳

ہارن کا استعمال

۱۱۴

گاڑی کو پیش آنے والے خطرناک ہنگامی حالات

۱۱۵

حصہ ۱۰: حادثات

۱۱۶

حادثہ ہونے کی صورت میں کیا کرنا چاہئے

۱۱۷

حصہ ۱۱: قوانین

۱۱۸

حدرفتار

۱۱۹

قوانین اور ذمہ داریاں

۱۲۰

بھاری گاڑی بس سے متعلقہ اشارے

۱۲۱

حفاظتی بند

۱۲۲

پارکنگ

۱۲۳

سڑک کے اشارے

۱۲۴

دینی ٹرام اور دینی میٹرو

۱۲۵

انتباہ کرنے والے اشارے



۱۷۷

۱۷۷

۱۷۷

۱۷۸

۱۷۹

۱۷۹

۱۸۳

۱۸۷

۱۹۱

۲۰۰

۲۰۰

حصہ ۱۲: بس چلانا

سفر شروع کرنے سے پہلے

بس سٹاپ پر رکنے سے پہلے آپ کو کیا کرنا چاہئے

بس سٹاپ سے نکلنے سے پہلے آپ کو کیا کرنا چاہئے

مسافروں کی حفاظت

آپ کے لئے انتباہ

بس چلانا

پبلک ٹرانسپورٹ کی بس چلانا

حصہ ۱۳: محفوظ گاڑی چلانے کے لئے مشورے

حصہ ۱۴: کلفیت شماری کے ساتھ گاڑی چلانے کی عادت

حصہ ۱۵: ٹرینک کے وفاتون کی خلاف ورزیاں، حبرمانے اور یاہیک پاؤنسٹس

حصہ ۱۶: تینی نصاب کی معلومات

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اسپاق کا نصاب

ہند بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈرائیور نگار کی گاہی



تعارف

یہ بینڈ بک کس بارے میں ہے اور اس کو استعمال کرنے کا طریقہ

اس بینڈ بک کا مقصد آپ کو بڑی گاڑی کا محفوظ اور ذمہ دار ڈرائیور بننے میں مدد فراہم کرنا ہے۔ آپ کو یہ بات ذہن نشین رکھتے کی ضرورت ہے کہ بڑی گاڑی چلانے کی مکمل تربیت حاصل کر لیئے کے بعد لا انسن حاصل کر لیئے سے آپ ایک تجربہ کار اور محفوظ ڈرائیور نہیں ہیں جاتے ہیں۔ تمام مہارتوں اور درست ڈرائیورگ کے طریقہ کار کو سلکھنے کے لئے سالوں درکار ہوتے ہیں۔ گاڑی چلانا شروع کرنے سے پہلے آپ کو یہ سب ذہن نشین رکھنا چاہئے۔

آپ کو اس بینڈ بک کا پڑھنا کیوں ضروری ہے

یہ بینڈ بک آپ کو دینی میں بڑی گاڑی چلانے والے ڈرائیوروں کے لئے قانونی ضروریات اور سلامتی کے ساتھ سڑک استعمال کرنے کی اہم معلومات فراہم کرتی ہے۔ اس بینڈ بک کو پڑھنے سے پہلے آپ کو سڑک کے عمومی قوانین کے بارے میں جاننے کی ضرورت ہوتی ہے۔ چھوٹی موڑ گاڑی کی بینڈ بک میں سڑک کے قوانین کے بارے میں معلومات دی گئی ہیں۔ آپ کو ان کے بارے میں جاننے کے لئے اس بینڈ بک کا ایک نیجے حاصل کرنا چاہئے۔ بڑی گاڑی کا لا انسن حاصل کرنے کے لئے آپ کو معلومات کا نیست پاس کرنے کی ضرورت ہے جو اس بینڈ بک میں دی گئی معلومات کے بارے میں ہے۔ آپ کو نیست میں کامیاب حاصل کرنے کے لئے اس بینڈ بک میں دی گئی معلومات کو پوری طرح بخشنے کی ضرورت ہوگی۔

اس بینڈ بک کے استعمال کرنے کا طریقہ

یہ بینڈ بک ۱۵ حصوں میں منقسم ہے۔ اس کے کچھ حصوں کے آخر میں خود کو نیست کرنے کا سوالانامہ کے نام سے ایک سیکشن ہے، جو آپ کو یہ پر کھنے میں مدد دیتا ہے کہ آپ اہم باقاعدوں کو مکمل طور پر سمجھنے لگے ہیں۔





انتباہ برائے بد عنوانی !!!

کسی انسٹرکٹر، ممتحن یا پرکھنے والے شخص کو کسی قسم کا تحفہ، رفتہ یا مدد کی پیشش کرنے کی کوشش نہ کریں کیونکہ ایسا کرنے کو ”رشوت“ سمجھا جائے گا۔ ایسے کیس کو فتاویٰ کارروائی کے لئے پولیس میں دے دیا جائے گا۔

آپ بد عنوانی کو روک
سکتے ہیں



۲ مرحلہ میں گاڑی چلانا سیکھیں

بھاری گاڑی چلانے کے اس تینی پروگرام میں آپ اپنے انشرکٹر کی راہنمائی میں تربیت کے اہم اور گاڑی چلانے سے متعلقہ مرحلے سے گذریں گے تاکہ آپ اس پیچیدہ کام کی مہارت مخصوص وقت میں حاصل کر سکیں۔ ہر مرحلے کو مکمل کرنے کے بعد آپ کا انشرکٹر مکمل جانچ کرے گا، آپ پر لازم ہے کہ آپ مہارت کے مطلوبہ معیار کا مظاہرہ خود مختاری کے ساتھ کریں تاکہ آپ کو اگلے مرحلہ میں جانے کی اجازت مل سکے۔

اگر آپ نئے ہیں (آپ کے پاس اپنے یا کسی دوسرے ملک کا لائنس نہیں ہے)، آپ کو چھوٹی میول گیئر والی گاڑی کے ترتیبی نصاب کے مرحلہ نمبر ۱ء سے ۷ء تک تربیت حاصل کرنا لازم ہو گا۔ ۷ء تربیت کی ڈائیگنر اسٹریڈ کے احاطہ میں حاصل کرنا لازم ہے۔ تربیت مکمل ہونے پر آپ بھاری گاڑی / بس کی تربیت کا آغاز مرحلہ نمبر ۷ء سے کر سکیں گے۔



مرحلہ ۱

اس مرحلہ میں گاڑی چلانے کے بنیادی کام کرنے سے قبل اس کی درست حالت کو یقینی بنانے کی بنیادی ضروریات کا احاطہ کیا جائے گا جس میں درج ذیل کام شامل ہیں:

- گاڑی چلانے سے قبل معافیہ
- اونچیائی کا اندازہ لگانا اور سامان کی حفاظت
- گاڑی کو حرکت میں لانا اور روکنا
- گنبدی تبیل کرنا
- اسٹریگنگ اور سڑک پر گاڑی چلانے کا مقام
- مخصوص مقام پر روکنا

جب آپ اپنے انشرکٹر کے سامنے گاڑی چلانے کے بنیادی کام مہارت سے کرنے کا مظاہرہ کرنے کے قابل ہو جائیں گے، تو آپ کی مرحلہ ۲ میں مزید مشکل ٹریننگ کے حالات میں گاڑی چلانے کی تربیت کا آغاز ہو گا۔

مرحلہ - ۲ - کم سے درمیانی ٹریفک میں گاڑی چلانا

گاڑی قابو کرنے کی بنیادی مہارت استعمال کرتے ہوئے اب آپ کے پاس درمیانی ٹریفک میں گاڑی چلا کر اپنی مہارت کو مزید بہتر بنانے کا موقع ہے۔ آپ کی تربیت میں اب درج ذیل مہارت کا حصول شامل ہو گا:

- شیشوں کا درست استعمال، ہیڈ چیک کا عمل اور خطرات کے قریب سے گذرنا
- سڑک کے ایک جانب سے گاڑی کو حرکت میں لانا، لین تبدیل کرنا اور دامن / بائیں جانب سڑک پر موڑنا
- ٹریفک کے اشاروں اور سڑک کے نشانات پر صحیح طور پر عمل کرنا
- پیدل افراد اور غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والوں سے ٹھنٹا
- تنگ سڑک اور ڈھلان پر گاڑی چلانا

جب آپ روانی سے گاڑی چلانے اور سامنے آنے والے ٹریفک کے اشاروں اور سڑک کے نشانات پر مناسب طور پر عمل کرنے کے قابل ہو جائیں تو آپ کے انٹرکٹ آپ کو مرحلہ ۳ میں تربیت دینے کے لئے پر اعتماد ہونا چاہئے۔

مرحلہ - ۳ - درمیانی سے زیادہ ٹریفک میں گاڑی چلانا

آپ کی تربیت کے اس مرحلہ میں آپ کا انٹرکٹ آپ کو مزید مشکل حالات میں لے جائے گا جہاں سڑکیں مزید پیچیدہ، تیز فمار اور مصروف ٹریفک والی ہوں گی۔ اس مرحلہ میں آپ درج ذیل مہارت کی مشق کریں گے:

- بڑے چوراہوں پر مشاہدہ کرنے اور جائزہ لینے کی مہارت
- مناسب رفتار اختیار کرنا اور محفوظ و قندہ رکھنا
- لین تبدیل کرنا اور اورٹنیک کرنا
- خطرات کی پیش بینی کرنا

- راؤنڈ آبکٹ اور یو۔ ٹرن
- کم از کم اگھنے رات کے وقت گاڑی چلانا

اس مرحلہ میں داخلی روڈ ٹیسٹ بھی شامل ہو گا جس میں آپ پر لازم ہو گا کہ آپ عملی روڈ ٹیسٹ کی اسکور شیٹ میں مطلوبہ معیار کے مطابق اپنی مہارت کا مظاہرہ کریں

مرحلہ -۲- ترنیٰ احاطے میں گاڑی چلانے کی مہارت
(مرحلہ اکی مکمل ہونے پر اس مرحلہ کی مشق کی جا سکتی ہے)۔
اس مرحلہ میں آپ کو درج ذیل مخصوص مقامات سے متعلقہ مہارت سکھنے کی ضرورت ہو گی:

- ڈھان انڑائی / چڑھائی
- دائیں اور بائیں جانب متوازن ریورس کرنا
- احاطے میں داخلی جانچ

بڑی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کے لئے خصوصی ضروریات

بڑی گاڑی کے ڈرائیور ایسے پیشہ ور افراد ہوتے ہیں جو اپنے کام کرنے کے اوقات کا بیشتر وقت سڑک پر گذارتے ہیں۔ کسی قسم کی گاڑی چلانا ایک چلنگ ہوتا ہے لیکن بڑی گاڑی کے ڈرائیوروں کے لئے یہ اس سے بھی زیادہ ہوتا ہے کیونکہ ان کی گاڑیاں بھاری، بڑی اور لمبی ہوتی ہیں اور ان کو تابو میں رکھنا مشکل ہوتا ہے۔

پیشہ ور ڈرائیور پیش وقت، کافی گھنٹوں تک اور گاڑی چلانے کے بہت نظرناک حالات میں خاص طور پر رات کے وقت سڑک پر ہی ہوتے ہیں۔ یہ ایسے اوقات ہیں جب حادثہ ہونے کے امکانات بہت زیادہ ہوتے ہیں۔ آپ کو بہت زیادہ احتیاط کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ یاد رکھیں کہ گاڑی چلانا آپ کا پیشہ ہے اور ذریعہ معاش بھی ہے۔ دوسرے ڈرائیور آپ سے تمام اوقات محفوظ طور پر گاڑی چلانے کی توقع رکھتے ہیں۔ بحیثیت بڑی گاڑی کے ڈرائیور اگر آپ ایسا نہ کریں تو اس سے آپ کی ساکھ پر اثر پڑتا ہے۔

بڑی گاڑیوں کی رفتار چھوٹی گاڑیوں کے مقابلے میں بہت آہستگی سے بڑھتی ہے اور رکنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے اس لئے بڑی گاڑیوں کو چلانے کی پوری ہمارت اور درست اندازہ لگانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ چھوٹی گاڑیوں کے حادثات کی نسبت بڑی گاڑیوں کے حادثات میں نقصان زیادہ ہونے اور افراد کے عکین زخمی ہونے کی امکانات زیادہ ہوتے ہیں۔

اگر چھوٹی گاڑیوں کے ڈرائیور بڑی گاڑیوں کی آہستگی سے رفتار بڑھنے، بریک کے لئے درکار فاصلے اور ان کے درمیانی وقفہ کے بارے میں نہ جانتے ہوں تو وہ بڑی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کے لئے گاڑی چلانے کے درواز میکلات پیدا کر سکتے ہیں۔ تاہم بڑی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو اس انداز میں گاڑی چلانے کی ضرورت ہوتی ہے کہ جس سے وہ کسی کار ڈرائیور کے غیر متوقع عمل سے محفوظ طور پر نجٹ سکیں۔ ڈرائیوروں کو ہنگامی حالات پیدا ہونے کی صورت میں بریک لگانے کے لئے درکار فاصلے کے بارے میں بھی جانا ضروری ہے۔ یہ خاص طور پر اس وقت بہت ہی اہمیت رکھتا ہے جب بڑی گاڑی پر سامان لدا ہوا ہو یا سڑک پر پھسلن ہو۔ بریک لگانے کے طریقوں کو اچھی طرح سمجھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

کچھ فنی اصلاحات جن کے بارے میں سامان آپ کے لئے ضروری ہے

دو حصوں پر مشتمل ٹرک
بھی گاڑی جو پرائم مور اور ٹریلر پر مشتمل ہو۔

گیٹ اور پلک ہیڈ

ٹرک کے سامان اٹھانے والے پچھلے حصہ میں لگے ہوئے عمودی فریم جو سامان کی حفاظت کے لیے اس کے آگے، پیچھے اور دونوں جانب لگے ہوتے ہیں۔ اگلے فریم کو لادنے کا ریک یا ہیڈ بورڈ بھی کہا جاتا ہے۔ اگلا ریک اتنا مضبوط ہونا ضروری ہے کہ حادثہ ہونے یا زور سے بریک لگانے کی صورت میں سامان کو حرکت کرنے سے روک دے۔

گاڑی پر وزن اٹھانے کی زیادہ حد (جی سی ایم)

سامان سے لدی ہوئی گاڑی کا گاڑی بنانے والی کمپنی کی جانب سے طے کردہ زیادہ سے زیادہ وزن کا مجموعہ جس میں اس ایکل کا وزن بھی شامل ہے جو بطور ٹریلر اس کے ساتھ منسلک ہو۔ اس کا مطلب سامان تولنے والے کامنے سے تولا ہوا وزن یا سڑک پر وزن کی قانونی حد ہے۔

گاڑی اور اس پر لدے ہوئے سامان کے وزن کا مجموعہ

گاڑی بنانے والی کمپنی کی جانب سے طے کردہ گاڑی پر وزن اٹھانے کی حد جس کو گاڑی کی رجسٹریشن پر درج کیا ہوتا ہے۔ گاڑی کا پورا وزن گاڑی اور اس پر لدے ہوئے سامان کے وزن کے مجموعہ سے زیادہ نہیں ہونا چاہئے۔

سامان کی اونچائی جاننے کا آلہ

اونچی گاڑیوں پر لدے ہوئے سامان کی اونچائی جاننے کے آلہ سڑک پر لگے ہوتے ہیں اور یہ پلوں اور سرگوں سے پہلے لگے ہوئے ہوتے ہیں۔ جب گاڑی کا سب سے اونچا مقام اس آلب سے نکراتا ہے تو اس کا مطلب ہے کہ گاڑی کی اونچائی حد سے زیادہ ہے اور آپ کو پل کے نیچے یا سرگ میں سے نہیں گذرنا چاہئے۔

پرائی مور
بڑی گاڑی کا اگلا حصہ جس کو اس طرح ڈیزائن کر کے بنایا ہوتا ہے جو ٹریلر کو اپنے ساتھ ملک کر کے کھینچنے کا کام کرتا ہو۔

ٹریلر

ایک بغیر انہن والی گاڑی جو پرائی مور کے ساتھ ایک مرنے والی ٹیبل کے ساتھ ملک ہو جو ٹریلر کے انگلے اور پرائی مور کے پہلے حصہ میں نسب ہوتی ہے جس کی مدد سے ٹریلر کو پرائی مور کے ذریعہ کھینچا جاتا ہے۔

ٹریلر کا مجموعہ

ایسا ٹریلر جس میں مرنے والا فرنٹ ایکسل ہو یا ایسا ٹریلر جس میں نہ مرنے والا فرنٹ ایکسل ہو۔

بینڈ بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈرائیوگ کی کاہید



حصہ ۱: ٹرک اور بس ڈرامیور لائنس

ٹرک اور بس چلانے کے لائنس کی اقسام

ٹرک اور بس چلانے کے لائنس نئے دی گئی اقسام کے مطابق چاری کیے جاتے ہیں۔ اگر آپ نے کسی ایک قسم کا لائنس لیا ہوا ہو تو آپ اپنے لائنس کے مطابق ہی گاڑی چلا سکتے ہیں جن کی وضاحت نیچے خاکہ میں کی گئی ہے۔ آپ ہر اچھی طرح جان لیں کہ آپ اپنے لائنس سے کس قسم کی گاڑی چلا سکتے ہیں۔ تو میں میں لکھے ہوئے حروف لائنس کی قسم کے کوڈ ہیں۔ یہ کوڈ آپ کے نئے لائنس پر چھپے ہوئے ہوں گے۔

ہیوی گاڑی کے لائنس



ہیوی گاڑی (۲) آپ ہی ہی ہی گاڑی چلا سکتے ہیں جو سامان اٹھانے کے لئے استعمال کی جاتی ہو اور اس کا وزن خالی ہونے صورت میں اڑھائی ٹن سے زیادہ ہو۔

بس کے لائنس



لائٹ بس (۵) آپ ہی ہی بس چلا سکتے ہیں جس میں ڈرامیور کے علاوہ زیادہ سے زیادہ ۲۶ مسافر بٹھانے کی کنجائش ہو۔



ہیوی بس (۴) آپ ہی ہی بس چلا سکتے ہیں جس میں ڈرامیور کے علاوہ ۲۶ مسافروں سے زیادہ مسافر بٹھانے کی کنجائش ہو۔

غیر ملکی افراد کا دینی میں گاڑی چلانا

- اگر آپ ویٹ کے مستقل رہائش نہیں ہیں اور وزٹ ویزا پر دینی میں گاڑی چلانا چاہتے ہیں تو آپ پر لازم ہے کہ:
- ۰ عمر حد کم از کم (۲۰ سال) ٹرک کے لئے اور ۲۱ سال بھوں کے لئے) ضروری ہے۔
 - ۰ وزٹ ویزے کی میعاد ختم نہ ہو۔
 - ۰ آپ کے پاس میں الاقوامی ڈرائیوگ لائنس ہو۔

میں الاقوامی لائنس کی حدود
اگر آپ ویٹ کے عارضی ویزا (وزٹ ویزا) پر ہوں تو آپ صرف کرایہ پر حاصل کردہ گاڑی ہی چلا سکتے ہیں۔ تاہم، آپ کو گاڑیاں کرایہ پر دینے والی کمپنیوں سے فردا فردا پوچھنا پڑے گا کہ وہ میں الاقوامی لائنس کو قبول کرتی ہیں یا نہیں کیونکہ بعض کمپنیاں قبول نہیں کرتیں۔ آپ کو یہ بھی چیک کرنا پڑے گا کہ یہ اے ای سے باہر گاڑی چلانے کی صورت میں آپ کی انشوؤس کارآمد ہے یا نہیں۔ یو اے ای میں گاڑی چلانے کے لئے ضروری ہے کہ آپ کے پاس میں الاقوامی لائنس کے ساتھ اپنے ملک کا مستقل لائنس بھی ہو۔ اگر آپ رہائشی ویزا پر دینی میں رہائش پذیر ہو تو میں الاقوامی لائنس پر گاڑی نہیں چلا سکتے۔



متحده عرب امارات میں دوسرے ملکوں کے تعلیم شدہ لائنس

فی الوقت متعدد ملکوں کے ڈرائیونگ لائنس متحده عرب امارات میں تعلیم شدہ ہیں اور ان ملکوں میں سے کسی ملک کے لائنس کو کسی رسمی امتحان میں سے گذرے بغیر دینی کے ڈرائیونگ لائنس میں تبدیل کیا جاسکتا ہے۔ اس کے لئے مندرجہ ذیل اقدام کرونا ہوں گے:

ان ممالک میں سے کچھ ممالک کے درخواست گزاروں کو اپنے ملک کے سفارت خانہ کی جانب سے اپنے لائنس کی ملکیت کا تصدیق نامہ بھی جمع کروانا ہو گا جس ملک سے اس لائنس کا اجراء ہوا ہو لائنس کے حامل کی قومیت اور پاسپورٹ بھی اسی ملک کا ہونا چاہئے۔

ان ممالک / ریاستوں کی فہرست جن کے لائنس یا اسی کے ڈرائیونگ لائنس سے تبدیل ہو سکتے ہیں
(ترتیب / عیش کے بغیر)

جی سی سی ممالک	لیشائے	سائکل کوریا*	جبلان*	نیوزی لینڈ	آسٹریلیا	پولینیز	رومانیہ	فن لینڈ	پرتغال	سویزیز لینڈ	آئرلینڈ	فنلانڈ	برطانیہ	ترکی	یونان*	فرانس	عمان	بحیرہ	بھیجن	جبرمنی	فسان	ناروے	قطر	کویت
یورپی ممالک																								
اسٹریلیا																								
نیدرلینڈ																								
سویڈن																								
ساؤਥ افریقہ																								
افریقی ریاستیں																								
کینیڈا (مرفت یونک)																								
امریکی ریاستیں																								
لیشائے																								

- * ان ممالک کے لائنس کے حامل باشندوں کو اپنے لائنس کا ترجیح سفارت خانہ یا قوٰں صلیٰٹ سے کروانا ضروری ہے
- ** ان ممالک یا ریاستوں کے باشندوں کو لائنس تبدیل کروانے سے قبل تھیوری میٹ پاس کرنا ضروری ہے۔

- اگر آپ کے پاس کسی منظور شدہ ملک کا لائنس ہو اور آپ اسے وہنی کے لائنس میں تبدیل کروانا چاہتے ہیں تو آپ کو درج ذیل کاغذات مہیا کرنا ضروری ہے:
 - آپ کے پاسپورٹ / ویزا کی کاپی
 - نظر کے معانندہ کا سرٹیفیکیٹ
 - پاسپورٹ سائز فوٹو
 - یو اے ای کا قومی شناختی کارڈ (اصل اور کاپی دونوں)
 - مطلوبہ فیس - حالیاً فیس کے بارے میں جانے کے لئے آرٹی اے کے آفس سے رجوع کریں
- درج ذیل ضروریات کو بھی مد نظر رکھیں**
- اصلی کاغذات پیش کرنا لازمی ہے
 - عربی یا انگریزی زبان کے علاوہ دوسری زبانوں کے لائنس کی فوٹو کاپی کے ساتھ اس کا تصدیق نامہ جو عربی یا انگریزی میں ہو جمع کرنا لازمی ہے۔ (فقط میعادی مکمل لائنس ہونے کی صورت میں)
 - رپائی ویزا والے غیر ملکی افراد کو ۲۱ سال سے زیادہ عمر میں ۱۰ سال اور ۲۱ سال سے کم عمر میں ۳ سال کی میعاد کے لائنس کا اجراء کیا جاتا ہے۔



غیر ملکی لائنس کو دبئی کے مستقل لائنس میں تبدیل کرنے کا طریقہ کار (غیر منظور شدہ مالک اور رہائشی ویزا ہونے کی صورت میں)

آپ کو لائنسگ اخراجی کی جانب سے طے شدہ گاڑی چلانے کے تینی اساق لینا لازمی ہیں اگر آپ کے پاس کسی ایسے ملک کا لائنس ہو جو یو اے ای سے غیر منظور شدہ ہو یا

- اگر آپ کا پاسپورٹ اور ڈرائیونگ لائنس اسی ملک سے جاری نہ کیا گیا ہو

ڈرائیونگ سٹرٹ کی جانب سے ضروری کاغذات اور پرم کا انتظام کیا جائے گا جس کے لئے آپ کو درج ذیل کاغذات پیش کرنا ہوں گے:

- اصلی پاسپورٹ (دینی کا رہائشی ویزا) / یو اے ای شاخی کارڈ

- پاسپورٹ کے ویزا والے صفحہ کی فوٹو کاپی

- ۲ پاسپورٹ سائز فوٹو

تو نصیلت سے جانب سے تصدیق نامہ جس میں آپ کی لائنس کی معیاد کی تصدیق کی گئی ہو (عربی / انگریزی زبان کے علاوہ)

- آپ کے ملک کا اصلی لائنس اور اس کی کاپی

اپنے کفیل کی جانب سے اجازت نامہ (لائنسگ اخراجی کی جانب مستثنی پیشہ ور افراد کے علاوہ)

فیں

گاڑی چلانے کی تربیت کی فیں مختلف ہوتی ہے جس کا انحصار ڈرائیونگ سٹرٹ پر ہے اس لئے ہر سٹرٹ سے رابطہ کر کے اس کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔

تجدید

آپ اپنے لائنس کی تجدید بذریعہ آرٹی اے کے کشمیر سروس سٹر، آرٹی اے کی ویب سائٹ www.rta.ae پر فون کر کے یا آرٹی اے کے منتظر شدہ ایجنت سے کرو سکتے ہیں ۲۱ سال سے کم عمر والے ذرایور حضرات کے لائنس کی تجدید ۲ مراکز میں کی جاتی ہے (الطوار اور المبارہ سٹر) آپ کو درج ذیل کاغذات مجمع کرانا ہوں گے:

- نظر کے معائنہ کا سرٹیفیکٹ
- پاپورٹ کی فوٹو کاپی میعاد والے ویزا کے ساتھ۔
- معیاد ختم شدہ اصلی لائنس
- پی اے ای کا شناختی کارڈ (اصل اور کاپی دونوں)
- فیس کی ادائیگی

ہیوی ٹرک اور بس چلانے کی تربیت

اس بات کو عام طور پر سب ہی قبول کرتے ہیں کہ ٹرک اور بس چلانے کے لئے درکار مہارت ایک جیسی ہی ہوتی ہیں۔ سب لوگ گاڑی چلانے کی مہارت کو زیادہ تر اس پر اٹھائے جانے والے سامان کی بجائے گاڑی کے وزن اور جنم سے ہی جوڑتے ہیں۔ اگر کسی ڈرائیور کو روانی اور محتاط انداز سے گاڑی چلانے کی تربیت دی گئی ہو تو اس سے کوئی فرق نہیں پڑتا چاہے اس نے مسافر اٹھائے ہوئے ہوں یا کسی قسم کا سامان اٹھایا ہوا ہو۔ ان سب کو روانی اور سلامتی کے ساتھ ایک جگہ سے دوسری جگہ پہنچایا جاسکتا ہے۔

چونکہ گاڑی چلانے کی مہارت ایک جیسی ہی ہوتی ہیں اس لئے یہ مناسب سمجھا جاتا ہے کہ مختلف اقسام کی گاڑیوں کے ڈرائیورگ لائنس کے حصول کے لئے اسی قسم کی گاڑی میں ہی تربیت دی جائے۔ اس لئے ہیوی گاڑی چلانا سکھنے کے سٹوڈنٹس کو ٹرک میں تربیت دی جائے اور بس چلانا سکھنے کے سٹوڈنٹس کو بس میں تربیت دی جائے۔

ہند بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈرائیور نگار کی گاہی



حصہ ۲: ڈرائیور کی صحبت اور سلامتی

یہ حصہ آپ کو اس بات کی یقین دھانی کرنے میں مدد فراہم کرے گا کہ آپ گاڑی چلانے کے لئے تدرست ہیں اور آپ کو گاڑی چلانے کے دوران چونکا رہنے کے مشورے یہ بھی فراہم کرے گا۔

چونکا رہنا

بڑی گاڑی چلانا سخت محنت کا کام ہے۔ پیشہ ور ڈرائیوروں کو اکثر اوقات بہت دیر تک سڑک پر گاڑی چلانا پڑتی ہے جو کہ بہت ہی تحکماوٹ بنے والا کام ہے۔ آپ تحکماوٹ کے باعث زیادہ دیر چونکے نہیں رہ سکتے۔ بہت سے ایسے کام ہیں جو ابھی ڈرائیور تحکماوٹ سے بچنے کے لئے کرتے ہیں۔ اگر آپ گاڑی چلانے کے دوران اونگٹا شروع کر دیں اور اپنی توجہ برقرار نہ رکھ سکیں تو اس کے عینیں بتائج ہو سکتے ہیں۔ آپ کو نیند آسکتی ہے اور آپ کی گاڑی دوسروی گاڑیوں کے راستے میں جاسکتی ہے جس کی وجہ سے آپ یا دوسرے افراد شدید زخم یا ہلاک ہو سکتے ہیں۔ یاد رکھیں کہ آپ بہت بھاری گاڑی چلارہے ہیں جو کسی کو بھی بہت زیادہ لفڑان پہنچانے کا باعث بن سکتی ہے۔

تحکماوٹ سے بچنا

گاڑی چلاتے وقت چونکا رہنے اور اوگھٹنے سے بچنے کا بہترین طریقہ یہ ہے کہ خود کو تحکماوٹ سے بچایا جائے۔ اس کے لئے کچھ مشورے درج ذیل ہیں۔

۱۔ اپنی نیند پوری کریں

اگر آپ کو بے سفر پر جانا ہو تو سفر شروع کرنے سے پہلے اپنی نیند پوری کرنے کو یقینی بنائیں۔ اگر آپ پہلے سے تھنے ہوئے ہوں تو کبھی لمبا سفر مت شروع کریں۔

۲۔ اپنے سفر کے اوقات کا خیال رکھیں

آپ کو دن کے بعض اوقات میں سونے کی عادت ہوتی ہے۔ اگر آپ ان اوقات میں گاڑی چلاتے ہیں تو آپ بہت جلد تحک جاتے ہیں۔ اگر ملن ہو تو بے سفر کے سفر کے دوران گاڑی ان اوقات میں چلا دیں جن میں آپ عام طور پر جاگ رہے ہوتے ہیں۔ ایسا کرنا ہمیشہ ملن ہیں ہو گا کیونکہ ٹرینیک کے قوانین کے مطابق دنی کے بعض علاقوں میں بڑی گاڑی چلانے کی اجازت رات کے وقت ہی ہوتی ہے۔ اگر آپ کو رات کے وقت گاڑی چلانے کی ضرورت پیش آئے تو آپ کو بہت زیادہ محاط رہنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

۳۔ ادویات کے استعمال سے پرہیز کریں
کچھ ادویات استعمال کرنے سے اوپنگ آسکتی ہے۔ کوئی دوا استعمال کرنے سے پہلے اس دوا کے گاڑی چلانے پر ہونے والے اثرات کے بارے میں اپنے ڈاکٹر سے ضرور پوچھ لیں، چاہے یہ دوا آپ کے ڈاکٹر نے تجویز کی ہو یا آپ نے اسے کسی فارمی سے خریدا ہو۔

عام طور پر وہ دوائیں جو نیند لانے کا باعث بنتی ہیں ان میں زکام، بخار اور الرجی کی دوائیں شامل ہیں۔ اگر آپ کو زکام، بخار یا الرجی کی حالت میں گاڑی چلانے کی ضرورت پیش آئے تو ان بیماریوں کی علامات ہونے کی صورت میں ہی گاڑی چلانا حفظ ہوتا ہے چہ جایکہ آپ ان کے لئے کوئی دوا استعمال کریں جس کی وجہ سے گاڑی چلانے کے دوران آپ کو نیند یا اوپنگ آئے۔

۴۔ تھکاوٹ دور کرنے والی ادویات کا استعمال مت کریں
کچھ ادویات اس بات کے لئے مشہور ہوتی ہیں کہ وہ آپ کی تھکاوٹ دور کر سکتی ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ کچھ چیزیں آپ کو کچھ دیر تک کے لئے بگائے رکھیں لیکن وہ آپ کو چوکنا نہیں رکھ سکتی۔ بعد میں یہ بھی ہو سکتا ہے کہ اگر آپ بہت زیادہ تھک جائیں لیکن اگر ان کو استعمال نہ کریں آپ کو کم تھکاوٹ ہوتی ہے! صرف نیند ہی آپ کی تھکاوٹ کو دور کر سکتی ہے، اس لئے اگر آپ گاڑی چلانا شروع کر دیتے ہیں اور پھر تھکاوٹ محسوس کریں تو رک جائیں اور تھوڑی دیر کے لئے سو جائیں۔ آپ خود ہی جان جائیں گے کہ آپ تھکاوٹ محسوس کر رہے ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کو جمایاں آنا شروع ہو جائیں یا آپ کی لہصیں بند ہونا شروع ہو جائیں اور آپ کو اپنی آہٹھیں ٹھکی رکھنے میں مشکل پیش آئے۔

۵۔ الکوھول استعمال کر کے گاڑی چلانے سے پرہیز کریں
الکوھول کے استعمال سے آپ کے اندازہ لگانے کی صلاحیت پر اثر پڑتا ہے اور خطروں کا اندازہ لگانے میں بہت زیادہ مشکل پیش آتی ہے جیسا کہ اپنی اور دوسروں کی رفتار۔ دوسروں سے فاصلہ کا اندازہ لگانا مشکل ہو جاتا ہے۔ الکوھول کے استعمال سے نہ کی عالت میں آپ ضرورت سے زیادہ پر اعتماد ہو جاتے ہیں جس کی وجہ سے آپ کا حوصلہ بڑھتا ہے اور آپ وہ نظرات مول لیتے ہیں جو عام حالت میں نہیں لیتے ہیں۔ الکوھول کے استعمال کی علت میں آپ رکھنا مشکل ہوتی ہے، اس کی وجہ سے آپ کا دفعہ مول ست ہو جاتا ہے اور آپ کے حادثہ میں ملوث ہونے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں۔ بعض ڈرائیور نہ کی حالت میں اس خوش ہیئی کا شکار ہو جاتے ہیں کہ وہ دوسروں سے بہتر ڈرائیور ہیں۔ یہ انتہائی غلط اور خطرناک خیال ہے۔ سڑک پر ہونے والے جان لیوا حادثات کی ایک بڑی وجہ الکوھول استعمال کر کے گاڑی چلانا ہے۔

۶۔ گاڑی چلانے کے دوران وقفہ کریں

گاڑی چلانے کے دوران تھوڑی دیر وقفہ کرنے سے آپ چونکے رہتے ہیں۔ تھکاوٹ پیدا ہونے سے پہلے وقفہ کریں۔ ۲۲ گھنٹوں کے دوران ۱۰ گھنٹوں سے زیادہ گاڑی مت چلا کیں۔ گاڑی کے گرد چکر لگائیں اور گاڑی کا معانکہ کریں۔ وقفہ کرنے کے دوران آپ کو بلکی ورزش کرنے کا موقع ملے گا جیسا کہ ایک جگہ پر کھڑے ہو کر اچھلنا، اپنے ٹھنڈوں کو چھونا یا گھنٹوں کو موڑنا وغیرہ



۷۔ سڑک پر پوری توجہ رکھیں

آپ اپنے ڈین کو چونا رکھنے کے لئے بہت سے کام کر سکتے ہیں جیسا کہ مختلف نمبر کی گاڑیوں کو گناہ کسی خاص مقام پر پہنچنے پر اس پر توجہ رکھنا۔ ڈیپوی کے دوران گاڑی چلاتے وقت اپنے ڈین کو چونا رکھنے کے لئے خود ہی کچھ طریقہ نکالیں۔ لبے اور سیدھے راستے پر خاص طور پر رات کے وقت گاڑی چلانا آپ کے لئے آنکھیں کا باعث ہن سکتا ہے۔

۸۔ اپنے کھانے میں پر توجہ دیں

آپ کے لئے تازہ چلوں اور سبزیوں کو ہمیشہ استعمال کرنا بہت ہی فائدہ مند ہے۔ سفر کے دوران کھانا کھانے کے بعد انہیں کھانے سے آپ کو نیند نہیں آئے گی۔ جب آپ لمبے سفر پر گاڑی چلا رہے ہوں تو بڑی، پستہ، آلو، کیک اور تلے ہوئے آلو استعمال کرنے سے پرہیز کریں۔ گاڑی چلانا شروع کرنے سے پہل پیٹ بھر کر کھانا نہ کھائیں کیونکہ اس سے آپ کی تھکاوٹ میں اضافہ ہو گا۔ قند و قنے سے تھوڑا سا کھانا کھانے سے آپ کو چونا رہنے میں مدد ملتی ہے۔

۹۔ اپنے آرام کا خیال رکھیں

ڈرائیوروں کے لئے اپنی سیٹ کو ضرورت کے مطابق درست رکھنا بہت ہی اہم ہے۔ اگر آپ آرام دہ حالت میں نہ ہوں تو آپ بہت تیزی سے تھکاوٹ کا شکار ہو سکتے ہیں اور سڑک پر نظر رکھنا مشکل ہوتا ہے۔

اگر آپ اپنی سیٹ درست کر سکتے ہوں تو آپ کو درج ذیل طریقہ سے یہ کام کرنا چاہئے:

۱۔ سیٹ پر اس طرح بیٹھیں کہ آپ کی پیٹھ اور کندھے سیٹ کے پچھلے حصے سے لگے ہوں۔

۲۔ سیٹ کے سامنے اپنے پاؤں فرش پر پوری طرح لگائیں۔

۳۔ سیٹ پر اس طرح آرام دہ حالت میں بیٹھیں کہ آپ کے پاؤں آسانی سے پیدل تک پہنچ سکیں۔

۴۔ اپنی سیٹ کو آگے اور پیچھے کر کے درست کریں تاکہ آپ کے پاؤں کلچ کو پوری طرح فرش تک دباسکتے ہوں جبکہ آپ کی ٹانگیں گھننوں سے تھوڑی سی مڑی ہوئی ہوں (تقریباً ۱۵ سے ۲۰ درج زاویہ تک)

۱۰۔ گاڑی کو اندر سے ٹھنڈا رکھیں

گاڑی کو اندر سے مکملہ حد تک ٹھنڈا رکھنے کی کوشش کریں۔ کیمن کے اندر تازہ ہوا آنے گاڑی کی کھڑکیوں کے شیشوں کو موسم کے مطابق کھلا رکھیں۔ اگر گاڑی میں ائر کنڈیشن ہو تو اسے استعمال کریں۔

ذاتی سلامتی

سلامتی کے درج ذیل بنیادی اقدام کو اختیار کرنے کو یقین بنائیں۔

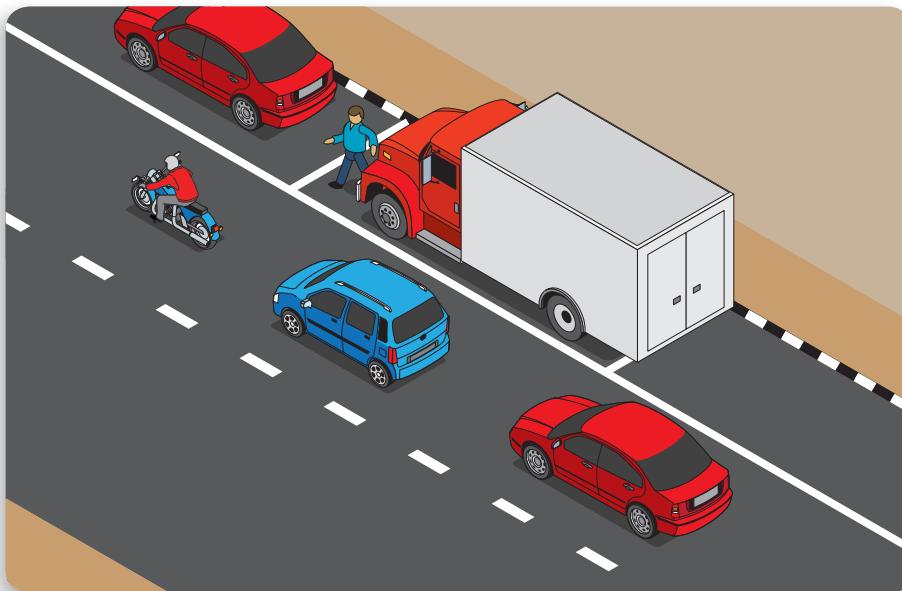
گاڑی چلانا شروع کرنے سے پہلے ہمیشہ اس بات کی یقین و حفاظی کریں کہ کیبین کے اندر کوئی بھی کھلی چیز جیسا کہ مشرد بات کے ڈالے یا کلپ بورڈ وغیرہ نہ ہو۔ کیبین کے فرش پر پڑی ہوئی چیزوں سے محتاط رہیں جو کہ گاڑی چلانے کے دوران آپ کے پاؤں اور بریک، لٹکنے اور ایکسیلیٹر کے پیدل کے درمیان آکتے ہیں۔ اس بات کو یقین بنائیں کہ آپ لٹکنے، بریک اور ایکسیلیٹر کے پیدل کو پوری طرح فرش تک دبا سکیں۔

اگر آپ کی گاڑی سرک پر پارک کی ہوئی ہو تو گاڑی تک اس کے سامنے کی جانب سے آئیں تاکہ مخالف سمت سے آنے والی ٹریک کو دیکھ سکیں۔

جب آپ کیبین سے نکلیں تو کیبین کی جانب منہ کر کے اتریں لیکن سامنے سے آنے والی ٹریک پر بھی نظر رکھیں۔

کیبین میں داخل ہونے کے لئے اپر چڑھتے وقت یا لکھتے وقت محتاط ہیں۔ اس دوران آپ آسانی سے زخمی ہو سکتے ہیں۔ ہمیشہ گاڑی کے پائیدان، پاؤں رکھنے کی جگہ اور ہینڈل استعمال کریں۔ جب آپ کیبین میں چڑھ یا اتر رہے ہوں تو اپنا منہ گاڑی کی جانب رکھنے کی یقین و حفاظی کریں۔

گاڑی سے چھلانگ لگا کر کبھی باہر نہ نکلیں
اگر آپ کو گاڑی کے کیبین سے باہر نکلنے یا داخل ہونے کے لئے نائز پر پاؤں رکھنے کی ضرورت پیش آئے تو نائز گیلا ہونے کی صورت میں اختیاط کریں۔ نائز پر چھلن ہو سکتی ہے۔ ہو سکتا ہے کہ آپ گرنے سے زخمی ہو جائیں یا سرک پر چلنے والی گاڑیوں کے راستہ میں گر سکتے ہیں۔



پہنچ تبدیل کرنا

اگر آپ کو پہنچ تبدیل کرنے کی ضرورت نہیں آئے تو جتنا ممکن ہو گاڑی کو سڑک سے دور کھڑی کریں۔ اگر آپ سڑک پر چلنے والی ٹرینک کے بہت نزدیک ہوں تو گاڑی کے باکیں جانب کے پہنچ تبدیل کرتے وقت بہت احتیاط کریں۔ اگر آپ کو یا سڑک استعمال کرنے والے دوسراے افراد کو کوئی خطرہ ہو تو ہنگامی لامپ اور دوسروں کو خبردار کرنے والی میٹش کا استعمال کریں۔

بھاری سامان اٹھانا

وزن اٹھانے کے صحیح طریقوں کو سیکھیں۔ جب آپ کوئی بھاری سامان اٹھائیں تو آپ کو چاہئے کہ اپنی کمر سیدھی رکھیں اور اپنے گھٹنوں کو موڑیں۔



درست طریقہ



عناظ طریقہ

بینڈ بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈرائیورگ کی کاہید



حصہ ۳: گاڑی کا معائنہ کرنا

گاڑی کا چاروں طرف سے معائنہ کرنا

بھیثیت بڑی گاڑی کے ڈرائیور آپ کو چاہئے کہ اپنی گاڑی چلانے سے پہلے وزانہ اس کا معائنہ کریں۔ اپنی گاڑی کا معائنہ کرنے کے لئے آپ جو وقت صرف کرتے ہیں وہ آپ کی اور دوسرے ڈرائیوروں کی سلامتی کے لئے بہت فائدہ مند ہے۔

یاد رکھیں کہ بھیثیت ڈرائیور آپ پر اپنی گاڑی اور اس کے سڑک پر چلنے کے انداز کی حقیقتی ذمہ داری ہے۔

سفر شروع کرنے سے قبل معائنہ

آپ کو چاہئے کہ گاڑی چلانے سے پہلے وزانہ درج ذیل چیزوں کا معائنہ کریں۔

۱۔ گاڑی کے چاروں طرف

گاڑی کے چاروں طرف چکر لائیں اور درج ذیل خرایوں کا معائنہ کریں:

A. گاڑی کا ایک جانب چکلتا ہے۔ اگر گاڑی کسی ایک جانب بھی ہوئی ہو تو معائنہ کریں کہ کوئی نائز پیچھے نہ ہو۔ ہو سکتا ہے کہ یہ خرابی گاڑی پر بہت زیادہ وزن لدے ہونے یا غلط طریقے سے رکھنے کی وجہ سے ہو۔ گاڑی کے ایک جانب بھکنے کی وجہ یہ کھنی ہو سکتی ہے کہ اس کے چکلے برداشت کرنے نظام (سپیشن) میں کوئی خرابی ہو۔

B. وزن۔ معائنہ کریں کہ ٹریبل یا سامان کے دروازے اور جگہ پوری طرح بند اور لاک ہوں۔ تمام رسیوں کا معائنہ کریں کہ محفوظ طور پر بند ہوئی ہوں۔

C. سامان کی حفاظت۔ معائنہ کریں کہ سامان اچھی طرح بیک ہوں اور مساوی طور پر گاڑی پر رکھا ہو۔ ایسا سامان جو گاڑی چلنے کے دوران ایک جانب سے دوسری جانب حرکت کرے، خطرناک ہو سکتا ہے۔ تمام رسیوں کا معائنہ کریں۔ اس بات کی یقین دھانی کریں کہ سامان رکھنے کی جگہ کے تمام دروازے اور جگہ بند اور لاک ہوں۔ پیچھے دروازے، سامان اٹھانے والے گیٹ، سامان کی سلامت اور دوسرے

آلات کا معائنہ کریں کہ ان کو سفر کرنے سے پہلے پوری طرح بند کر دیا ہو۔ ایک کھلے ٹریبل میں سامان کو ڈھانپا بھی جاسکتا ہے۔ اس بات کی یقین وحاظی کریں کہ سامان کے غلاف کو اچھی طرح باندھا گیا ہو۔ D. سامان کی اوچھائی۔ اس بات کی یقین وحاظی کریں آپ کو معلوم ہو کہ سڑک سے آپ کی گاڑی کی اوچھائی کتنی ہے۔ آپ کو یہ جانتا بھی ضروری ہے کہ سامان کے ساتھ گاڑی کی اوچھائی کتنی ہے تاکہ جب آپ اپنے سفر کے راستہ کا انتساب کریں تو آپ کم اوچھائی والے پلوں سے نجی سکیں۔

E. گاڑی میں حشرابی۔ گاڑی کے خراب، ڈھنے اور گمشدہ پارٹس کا معائنہ کریں۔

F. تیل نیپنا۔ گاڑی کے نیچے تیل، انجن ٹھنڈا کرنے کا پانی، گریس یا ڈیزیل ٹکنے کے آثار کا معائنہ کریں۔

G. پیٹے اور رم۔ ہر پیٹے کے رم کا معائنہ کریں کہ یہ کہیں سے نوٹے ہوئے نہ ہوں۔ اگر کوئی رم مڑا ہوایا تو اس کی وجہ سے ٹائر میں سے ہوا کلک عکتی ہے یا ٹائر رم سے باہر کلک سکتا ہے۔

H. پہیوں کے نٹ کا معائنہ کریں۔ اگر کوئی نٹ گرد جائے تو دسرے نٹ پر دباو بڑھ جانے کی وجہ سے ہو سکتا ہے کہ وہ نوٹ جائیں۔ پہیوں کے نٹ کے گرد زنگ کی دھاریاں موجود ہونے کا معائنہ کریں۔ یہ پہیوں کے نٹ مکنہ طور پر ڈھنے ہونے کی عالمت ہیں۔ وہی یہ رنگ اور آنکل سیل میں سے آنکل ٹکنے کے آثار کا معائنہ بھی کریں۔ اگر پہیوں میں سے گریس کلک جائے یا ٹپک رہی ہو تو اس سے پیٹے جام ہو سکتے ہیں یا ان میں آگ لگ سکتی ہے۔ اگر کوئی نٹ موجود نہ ہو یا اس کو کتے وقت یہ نوٹ جائے تو ۴۵ کی حالت میں گاڑی ہرگز نہ چلانیں۔

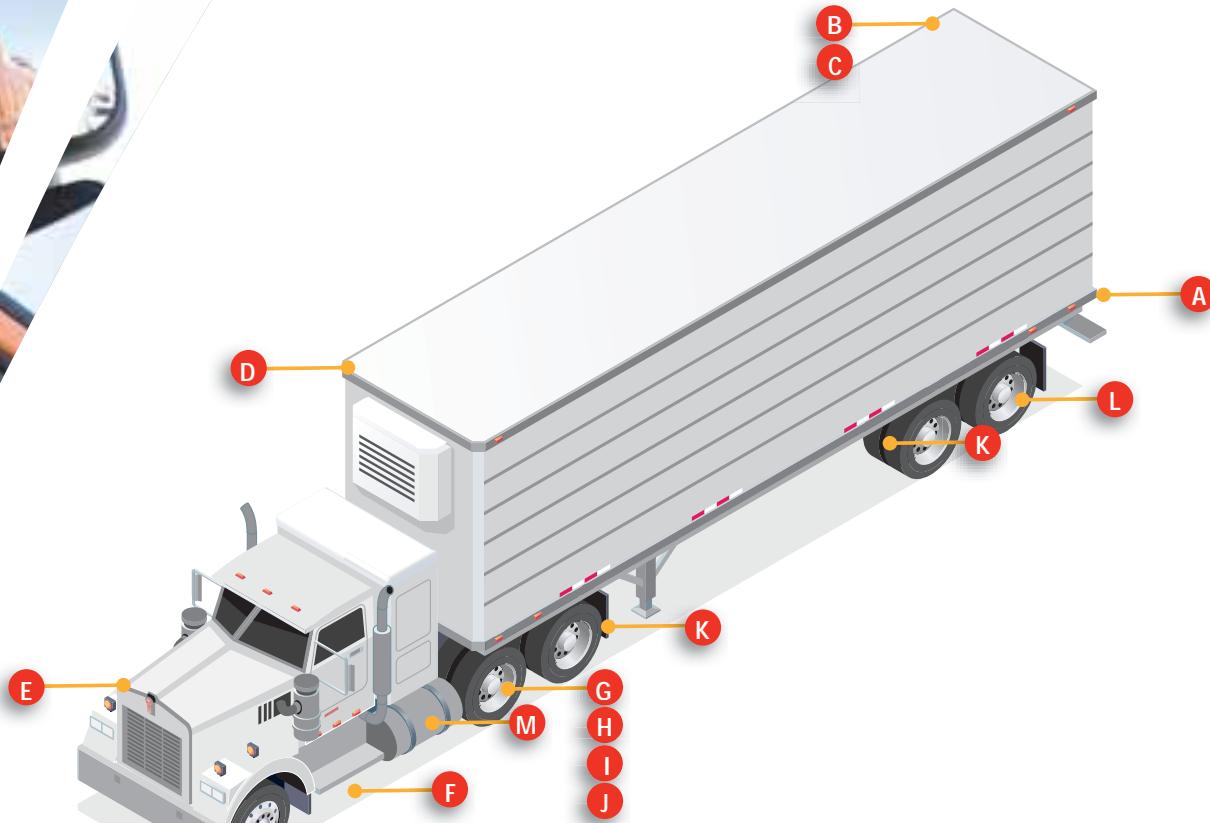
I. تمام ٹائروں کی روپی موتانی، اس میں کٹاؤ یا ٹیک طور پر فٹ ہونے کا معائنہ کریں۔ گھٹے ہوئے ٹائروں کی وجہ سے گاڑی پر قابو بھی کھو سکتے ہیں۔ اگر ٹائروں میں کوئی خرابی ایکھیں جیسا کہ گھٹے ہوئے یا چھولے ہوئے ہوں تو ۶۰ کی حالت میں گاڑی ہرگز نہ چلانیں۔ ان خرابیوں کی وجہ سے تمام ٹائروں کے ساتھ ہو سکتا ہے۔ صرف اس وجہ سے کہ بڑی گاڑی میں چھوٹی گاڑیوں کے مقابلے میں بہت سارے پیٹے اور ٹائروں میں کسی خرابی کو نظر انداز کرنا نہیں چاہئے۔ کسی ایک ٹائر کے چھت جانے کی وجہ سے خطرناک حالات پیدا ہو سکتے ہیں۔ تمام ٹائروں کا اچھی حالت میں ہونا بہت ضروری ہے۔

J. ٹائروں میں ہوا کا دباؤ۔ ٹائروں میں ہوا کے دباؤ کو آلے کی مدد سے چک کریں۔ شیئر نگ ایکل کے ٹائروں میں ہوا کے کم دباؤ کی وجہ سے شیئر نگ بھاری ہو جاتا ہے اور اس کی وجہ سے ٹائر گرم ہو جاتے ہیں۔ دوہرے ٹائروں میں ہوا کے دباؤ کی کمی کی وجہ سے یہ آپس میں چلتی جانب سے رگڑ کھانا شروع کر دیتے ہیں جس کی وجہ سے ٹائروں میں آگ لگ سکتی ہے یا چھت سکتے ہیں۔ گاڑی کو محفوظ طور پر رکنا یا موڑنا عام حالات سے مشکل ہو جاتا ہے۔ اگر ٹائروں میں ہوا کا دباؤ بہت زیادہ ہو تو ٹائر بہت جلدی سے اور وقت سے پہلے ہی گھس جاتے ہیں۔

K. دوہرے پہیوں کے درمیان خلا کا معائنہ کریں۔ ان کے درمیان پھنسنے ہوئے مٹی کے ڈھنے یا پتھر گاڑی کے توازن کو خراب کر سکتے ہیں یا ٹائروں کی جانی دیواروں کو اور وہی ٹنگوں کو نقصان پہنچا سکتے ہیں۔

L. پہیوں اور ڈرم کے درمیان خلا رکھنا۔ ڈرم اور وہیں کے درمیان کھنسنی ہوئی چیزیں بریک کے نظام اور ٹائروں کو نقصان پہنچا سکتی ہیں۔

M. فیول کا نظام۔ فیول کی ٹنکی کا معائنہ کریں کہ یہ مضبوطی کے ساتھ فریم سے منسلک ہو۔ خود اپنے ہاتھ سے فیول کی ٹنکی کے ڈھنکن کا معائنہ کریں اور اس کے مکمل طور پر بند ہونے کو یقین بنائیں۔ ٹنکی میں سے فیول ٹکنے کا معائنہ کریں۔





- ۰ آجھن میں کسی ٹوٹ پھوٹ، خاص طور پر سٹینر نگ یا جھکلے برداشت کرنے والے نظام کو دیکھ کر اجھن کی جگہ کا معائنہ کریں۔ پھر درج ذیل اشیاء کا معائنہ کریں۔
- ۰ مانگاتے کا لیول۔ کریک کیس آئن، ریڈی ایٹ کے پانی، بیٹری کے پانی اور ونڈسکرن دھونے کے پانی کا معائنہ کریں۔ آٹو میکٹ ٹرائمشن آئل اور اس کی اضافی تھنی اگر موجود ہو تو اس میں آئن کا معائنہ کریں۔ پاور سٹینر نگ کے آئل کی تھنی میں آئل کی مقدار کا معائنہ کریں۔ ہر قسم کے آئل اور پانی کو ضرورت کے مطابق پورا کریں۔
- ۰ آئل یا پانی کا ٹکننا۔ آئل اور پانی یا بیریک آئل کے کسی جگہ سے ٹلنے کی علامت کا معائنہ کریں۔ اگر کسی جگہ سے ان میں سے کوئی پک رہا ہو تو گازی چلانے سے پہلے ان کو بند کریں۔
- ۰ ایکٹر کے کاظم۔ بجلی کی ڈھنیلی تاروں کا معائنہ کریں اور چلنے سے پہلے ان کو ٹھیک کریں۔
- ۰ بیلٹ اور پلیاں۔ جیزیٹر، آلترنیٹر، واٹر پمپ، ایز کلٹر بیٹر اور ایز کپریس کی بیلٹ کا معائنہ کریں۔ اس بات کی یقین دھانی کریں کہ وہ پوری طرح چڑھی ہوئی ہوں اور گھسی ہوئی ہوں اور دیکھیں۔
- ۰ آہسنری کام۔ بونٹ یا کیپن کو محفوظ طور پر لاک کرتے ہوئے ان کو نیچے کریں یا بند کریں۔ ان تمام حصوں کا معائنہ نہ کرنے کی وجہ سے ان میں تیل یا پانی کی مقدار کم ہو جانے کی وجہ سے کوئی خرابی پیدا ہو سکتی ہے یا بیریک بھی فل ہو سکتی ہے۔

۳۔ ڈرائیور کے استعمال کرنے والے آلات کا معائنہ کرنا

گاڑی میں داخل ہو کر معائنہ کریں کہ ہر چیز محفوظ ہو۔ ٹرکوں میں اور چڑھتے کی سیڑھی، پکڑنے والے ہینڈل اور دروازے کے ہینڈل کا معائنہ کریں۔ بسوں میں دستی سہاروں اور دروازے کے درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں۔

A. پہنچی حالت میں استعمال ہونے والے سیفیتی کے آلات۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ کی گاڑی میں مناسب آلات موجود ہوں۔ ان میں درج ذیل شامل ہونے چاہئیں:

- مکمل طور پر چارچوں پر جگہ اگے بجھانے کا آلہ
- ابتدائی طبی امداد کا سامان
- دونوں ہاتھ روشی منعکس کرنے والی کم از کم تین مشٹیں
- انسانی فیز
- حفاظتی بند

B. شمشے اور آئینے۔ تمام کھڑکیوں کے شیشیوں اور آئینوں کو اچھی طرح صاف کریں اور اس بات کی یقینی دھانی کریں کہ ان میں دراٹیں نہ پڑی ہوئی ہوں۔ وندھ سکرین کے واپر اور پانی چھپر کاہ کرنے والی مشٹیں کا معائنہ کریں کہ یہ مکمل طور پر کام کرتے ہوں۔ واپر بلیڈ کی ریڑ کو سخت ہوجات پر تبدیل کر دیں اور پانی کے بند سوراخوں کو صاف کریں۔ شیشیوں کو اپنی ضرورت کے مطابق درست کر دیں۔

C. انجن کو سٹارٹ کرنا۔ انجن سٹارٹ کرنے سے پہلے معائنہ کریں کہ پارکنگ بریک لگی ہوئی ہو۔ انجن سٹارٹ کریں اور اس کے انجن کے چکروں کو کم سے کم ہونے دیں یہاں تک کہ ڈیش بورڈ میں انجن آئیں کے پریشر کا پیچانہ پر یہ مکمل طور پر بھر جانے کو ظاہر کرے۔

D. آلات اور پیچانے۔ انجن چلنے کی حالت میں معائنہ کریں کہ تمام آلات اور پیچانے صحیح طور پر کام کر رہے ہوں۔



آپ کو ان جن آئل کے پورا ہونے کا اس کی ڈپ سٹک کے استعمال سے پتہ چلے گا۔ اس بات کی ہمیشہ یقین و دھانی کریں کہ ڈپ اسٹک میں ان جن آئل کا یول اس پر دیئے گئے زیادہ سے زیادہ یول (MAX) سے کم ہو۔ جہاں تک دوسرے یول کا تعقل ہے اس بات کی یقین و دھانی کریں کہ ان کے یول بھی ان کی لٹکی پر ظاہر کئے گئے مطلوبہ یول کے مطابق ہوں۔

اگر ان میں آئل یا پانی کی مقدار مطلوبہ یول تک نہ رکھی جائے تو گازی کے چلے کے نظام میں عگین خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔ اس میں ٹرانسمن، شیرنگ اور ایکٹریکل آلات شامل ہیں۔ جس کے نتیجہ میں گازی پر قابو نہیں رہتا اور تنگیں حادثہ ہونے کے امکانات میں اضافہ ہو جاتا ہے۔

E. گازی کنٹرول کرنے کے بنیادی آلات

ان جن کی چلتی ہوئی حالت میں درج ذیل کا معائدہ کریں:

- شیرنگ ڈیل میں کسی قسم کا ڈھیلا پن نہ ہو۔
- لٹکج ٹو دبا کر اس میں تھوڑی سی مراحت محسوس کریں (اس میں کچھ آزاد حرکت-فری پل ہونا چاہئے)
- ایسیلیئر اور بریک ٹھیک طور پر کام کرتے ہوں

F. گازی کنٹرول کرنے کے ثانوی آلات

درج ذیل کا معائدہ کریں:

- سوچ اور اشاروں کے بلب
 - گازی کے اندر اور ڈیش بورڈ کی لائٹ
 - ہارن
 - دائیں اور پائیں اشاروں کی لائٹ
 - کیجن میں کوڑا کر کٹ نہ ہو اور اس میں کوئی چیز کھلی ہوئی نہ پڑی ہوئی ہو۔
 - تمام لائٹس کام کرتی ہوں جن میں ہیڈلائٹ کی اوپنی اور نیچی بیم، ہنگامی بیم، نمبر پلیٹ اور پچھلی لائٹ شامل ہیں۔
 - بریک لائٹ
 - روشنی منعکس کرنے والی پٹیاں
- آپ کو چاہئے کہ گازی سے باہر نکل کر اس کی بیرونی لائٹوں کا معائدہ کریں۔ تمام لائٹوں پر سے گریس یا مٹی کو اچھی طرح صاف کر دیں۔

حتمی معائنہ کرنا

مختلف اقسام کی گاڑیوں میں آپ کو درج ذیل چیزوں کا معائنہ کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

۱۔ اسیر بریک والی گاڑیاں

درج ذیل کا معائنہ کریں:

انجن میں ہوا کے داخلے کا فلٹر بند نہ ہو۔ ہوا کی ٹھیکی کی ٹوئنی کھول دیں۔ اگر ہوا میں تیل یا نمی باہر نکلو تو اس کی وجہ ہوا کے کپریسر میں کوئی خرابی ہو سکتی ہے۔ اس کا معائنہ کسی لمینٹ سے کروانا چاہئے۔ ہوا نکالنے کے بعد ہوا کی ٹھیکی کی ٹوئنی بند کرنا مت بھولیں۔

ہوا کے کم دباؤ سے خبردار کرنے والا پیپرنس ٹھیک طور پر کام کرتا ہو۔ انجن سثارٹ کرنے کے بعد اس پیپرنس میں ہوا کا دباؤ بتیرنگ بڑھنا چاہئے۔ اس میں ہوا پوری ہونے میں تین منٹ سے کم وقت لگنا چاہئے۔ اگر اس میں زیادہ وقت لگے تو اس کو درست کرنے کی ضرورت ہے۔ آخری بار رکنے کے بعد سے اب تک ہوا کے دباؤ کم ہو جانے کا لیول پیک کریں۔ اگر ہوا کا دباؤ ۷۰ kpa سے کم ہو اس کی وجہ کوئی خرابی ہو سکتی ہے۔ اس کو ٹھیک کرنے کے لئے لمینٹ سے مدد طلب کریں۔ ہوا کے کم دباؤ میں کام کرنے والا ہنگامی نظام۔ انجن بند کر دیں اور بریک پیڈل کو بار بار دبا کر ہوا کے دباؤ کو کم کریں اس سے یہ نظام کام کرنا شروع ہو جاتا ہے۔

ٹریملر کی معائنہ کرنا۔ صرف ٹریملر کی بریک لگائیں اور گازی کو آرام سے آگے چلانے کی کوشش کریں۔ گازی کو آگے حرکت نہیں کرنا چاہئے۔ معائنہ کریں کہ ہوا کے پاپ ٹوٹے ہوئے یا ان میں سے ہوا لیک نہ ہوں اور ٹریملر کے ساتھ درست طور پر جڑے ہوئے ہوں۔

۲۔ ہائیزرولک بریک والی گاڑیاں

بریک پیڈل کو تین بار دبائیں۔ بریک پیڈل کو مضبوطی سے دبائیں اور اس کو پانچ سینٹ تک دبا کر رکھیں۔ اگر پانچ سینٹ کے بعد آپ محسوس کریں کہ بریک پیڈل مزید نیچے جا رہا ہے تو اس کی وجہ بریک کے نظام سے بریک آن لیک ہونا ہے۔ آپ کو چاہئے کہ گازی چلانے سے پہلے اس کی مرمت کرو والیں۔

۳۔ تمام قسم کی گاڑیاں

آپ کو ہر قسم کی گاڑیوں میں درج ذمہ چیزوں کا معائنہ کرنا چاہئے:

- ۰۔ پارکنگ بریک کا معائنہ۔ پارکنگ بریک لگی ہونے کی صورت میں گاڑی کو چھوٹے گیئر میں آگے چلانے کی کوشش کریں۔ گاڑی کو حرکت نہیں کرنا چاہئے۔
- ۰۔ بریک کا معائنہ۔ پہلے گیئر میں آگے کی جانب گاڑی چلائیں اور رفتار کو ۵ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم رکھیں۔ بریک کو زور سے دبائیں۔ اگر آپ بریک کے رد عمل کو سست محسوس کریں یا گاڑی کسی ایک سمت میں جائے تو کسی مکینٹ سے بریک کا معائنہ کروائیں۔
- ۰۔ سٹرینگ کا معائنہ۔ جب آپ گاڑی کو حرکت میں لاکیں تو سٹرینگ کی کارکردگی کا بغور معائنہ کریں۔
- ۰۔ پرائم موور اور ٹریلر

گاڑی کو تھوڑا سا آگے اور پیچھے چلا کر اس کے جوڑ میں ڈھلنے پن کا معائنہ کریں۔ تمام پرائم موور اور ٹریلر میں اس بات کا معائنہ کرنا بہت ہی اہم ہے کہ مژنے والی ٹیبل میں ڈھیلا پن نہ ہو۔ ٹرن ٹیبل میں کسی قسم کا ڈھیلا پن نہ ہونے کا معائنہ کرنے کے لئے ٹریلر کی بریک لگا کر آرام سے گاڑی کو آگے پیچھے کریں۔ اس بات کی یقین وحاظی کریں کہ ٹریلر کے سہارے بند ہوں اور ان کو بند کرنے کے لئے گھمانے کا بینڈ بھی بند ہو۔ معائنہ کریں کہ تمام بیکلی کی تاریں صحیح طرح منسلک ہوں اور ٹریلر کی لائٹ اور اشارے کام کرتے ہوں۔

گاڑی چلانا شروع کرنے کے بعد معائنے کرنا

تمام شیوں کی مدد سے گاڑی پر لدے ہوئے سامان کا معائنہ کریں کہ یہ محفوظ ہو۔ جب آپ کسی جگہ رکیں تو گاڑی کے گرد چکر لگا کر معائنہ کریں۔ اپنے ہاتھوں سے ٹارزوں اور بریک ڈرم کا درج حرارت چیک کریں۔ محتاط رہیں کہیں آپ کے ہاتھ نہ جل جائیں۔ ٹارزوں میں ہوا کے کم دباؤ اور بریک کے بہت زیادہ گرم ہو جانے کا معائنہ کریں۔ کسی جگہ سے آکل یا پانی پینے کے آثار کو پیشیں۔ جب بھی کسی جگہ رکیں تو ان چیزوں کا معائنہ دوبارہ کریں۔

یاد دھانی کے لئے اہم بات

- گاڑی چلانا شروع کرنے سے پہلے آپ خود سے پوچھیں کہ "کیا میں نے درج ذیل کام کئے ہیں:
- گاڑی چلانے سے پہلے معائنہ
- انجن کا معائنہ
- ڈرائیور کے استعمال کرنے کے آلات کا معائنہ
- بریک کو استعمال کر کے آزمانا

اپنا سفر شروع کرنے کے بعد آپ اپنی گاڑی پر لدے ہوئے سامان کے محفوظ ہونے کا وقت فوقاً
معائنے کرتے رہنے کو یقینی بنائیں۔



حصہ ۲: ٹریلر کو جوڑنا اور جدا کرنا

جب ٹریلر کو منسلک اور جدا کر رہے ہوں تو اس کے لئے درست طریقہ کار کو اختیار کرنا بہت ہی اہم ہے۔ اگر اس کے طریقہ کار کو درست طور پر نہ کیا جائے تو گاڑی کے آلات کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور اس میں ٹریلر منسلک یا جدا کرنے والے شخص کے زخمی ہونے کا خدشہ بھی ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ سڑک پر حادثہ ہونے کا خطرہ بھی بڑھ جاتا ہے۔

ان خطروں کو کم کرنے کا بہترین طریقہ یہ ہے کہ درج ذیل مرحلہ وار طریقہ کار پر عمل کریں۔ اور اس طریقہ کار کو ہمیشہ اسی ترتیب سے مرحلہ وار کریں۔
آپ کا انشر کثر آپ کو ان طریقہ کار کی تربیت دے گا۔

ٹریلر منسلک کرنا

معاہنک کریں کہ ٹریلر بریک کے پاپ اتنے لمبے ہونا ضروری ہیں کہ یہ ٹریلر کو سرگ میں موڑ میں موڑنے کے لئے کافی ہوں۔ اپنی گاڑی کے پرائیم موور اور ٹریلر کے منسلک کرنے والے حصوں کا معاہنک کریں کہ ان کا سائز برابر ہے اور یہ ایک دوسرے کا ساتھ منسلک ہو کر ٹھیک طور پر کام کر سکیں گے۔
۱۔ ٹریلر کے اطراف کی جگہ کا معاہنک کریں اور اس بات کی یقین وحاظی کریں کہ ٹریلر کے اطراف کی جگہ میں کوئی روکاوٹ اور افراد موجود نہ ہوں۔ ٹریلر کے دونوں جانب کے پہیوں کے آگے اور پیچے رکاوٹیں رکھیں۔ اس کے لئے آپ کو چاہئے کہ کسی چیز کو ان کے آگے اور پیچے رکھیں تاکہ ٹریلر حرکت نہ کرے۔ اگر ٹریلر میں سرگ سے کام کرنے والی بریکیں ہوں تو آپ کو اس کے پہیوں کو چلنے سے روکنے کی ضرورت نہیں ہے۔





۲۔ معانثہ کریں کہ ٹریلر منسلک کرنے والے آلات درست ہوں اور منسلک کرنے والے حصوں کا معانثہ کریں کہ ان کا سائز برابر ہے اور ایک دوسرے میں درست طور پر پہنچ جائیں۔ پرائم موور (ٹریلر کو پہنچنے والا یونٹ) کی مڑنے والی ٹیبل پہنچ کی جانب بھی ہوئی ہو اور اس کے جڑے کھلے ہوئے ہوں۔ مڑنے والی ٹیبل پرائم موور کے پچھلے حصہ پر نصب ہوتی ہے اور پرائم موور اور ٹریلر کو ایک دوسرے سے منسلک کرتی ہے۔ پرائم موور کو ٹریلر کے آگے سیدھا سامنے کی جانب رخ کر کے کھڑا کریں۔ دونوں شیشوں کو استعمال کرتے ہوئے یونٹ کے پچھلے حصہ کے کناروں کو اور ٹریلر کے کناروں کو ایک سیدھے میں کریں۔ گاڑی سے باہر نکلیں اور معانثہ کریں کہ پرائم موور اور ٹریلر ایک لائن میں ٹھیک طور پر سیدھے ہوں۔ اگر پرائم موور سیدھا نہ ہو تو آپ ٹریلر کو نکل کر نیچے گرا سکتے ہیں اور اس پر رکھے سامان، پرائم موور اور ٹریلر کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



۳۔ ٹریلر کی اوچپائی کا معانثہ کریں۔ جب پرائم موور ٹریلر سے منسلک ہونے لگے تو اس کو ٹریلر کو تھوڑا سا اپر اٹھانا چاہئے۔ ٹریلر کی پہنچے والی پلیٹ پرائم موور کی مڑنے والی ٹیبل سے تھوڑی سی نیچی ہونی چاہئے۔ اگر ٹریلر بہت اوچا ہو تو اس کی کنگ پن مڑنے والی ٹیبل میں نہیں پہنچے گی اور آپ کو دوبارہ کوشش کرنا پڑے گی۔ اگر ٹریلر بہت نیچا ہو تو آپ اس کو نکل کر گرا سکتے ہیں۔ معانثہ کریں کہ کنگ پن اور مڑنے والی ٹیبل ایک سیدھے میں ہوں۔ کسی بھی صورت میں آپ کو ٹریلر کے اگلے حصہ کے نیچے نہیں جانا چاہئے جب تک کہ اس کو پرائم موور نے سہارا نہ دیا ہوا ہو۔ اگر لینڈنگ کے سہارے گر جائیں تو آپ شدید زخمی یا بلاک ہو سکتے ہیں۔

۴۔ پرائم موور کو آرام سے پہنچ کی حباب ایک سیدھے میں چلا کیں۔ آواز پیدا ہونے سے بچائیں اور جب یونٹ کی مڑنے والی ٹیبل، ٹریلر کی ٹیبل سے چھوئے تو رک جائیں۔



۵۔ پرائیم مور کو روکے دیں، پارکنگ بریک لگائیں اور کیمین سے باہر نکل اس کی پوزیشن کے درست ہونے کا معائنہ کریں۔

۶۔ اپنی حفاظت کا خیال رکھیں۔ جب آپ پرائیم مور کے پچھلے حصہ پر چڑھ کر ایکٹرک تاریں اور پانچ منٹک کرتے ہیں تو ٹرک کے گریہ لگے اور گلے حصوں کا خیال رکھیں جو اس وقت آپ کے پھٹنے یا گرنے کا باعث بن سکتے ہیں۔

۷۔ پرائیم مور کو ٹریلر کی پھٹلنے والی پلیٹ کے نیچے آہشی سے ریورس کریں۔ کنگ پن سے زور سے ٹکرانے سے بچنیں کیونکہ اس طرح اس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ جب آپ کنگ پن اور مرنے والی ٹیبل کے منٹک ہونے کی آواز سنیں تو لگلے کو دبائیں۔ پارکنگ بریک لگائیں اور ٹریلر کی جانب جائیں۔

۸۔ گاڑی کی پارکنگ بریک اس کو چلنے سے روک دیں اور ٹریلر کی جانب جائیں۔

۹۔ ٹریلر کے نیچے دیکھ کر معائنہ کریں کہ ٹریلر کی نگاہ پن درست طور پر منٹک ہو۔ اگر آپ صاف طور پر نہ دیکھ سکتے ہوں تو تارچ استعمال کریں۔ معائنہ کریں کہ مرنے والی ٹیبل کے چڑے کنگ پن کی بجائے شافت پر پوری طرح بند ہو گئے ہوں۔ اگر ایسا واقع ہو جائے تو ٹریلر، اس پر لدا ہوا سامان اور دوسرا ٹریلک کو ٹکینیں پن چڑوں سے باہر نکل سکتی ہے۔ اگر ایسا واقع ہو جائے تو ٹریلر، اس پر لدا ہوا سامان اور دوسرا ٹریلک کو ٹکینیں نقصان پہنچنے کے امکانات ہیں۔ اگر مرنے والی ٹیبل درست طور پر نہ پھٹنی ہوئی ہو تو ٹریلر کی پھٹلنے والی پلیٹ کو لاک کرنے کا بلک ضرور موجود ہو گا۔ اگر یہ بلک موجود نہ ہو تو ٹریلر کو استعمال نہیں کرنا چاہئے۔

اس بات کی یقین دھانی کریں کہ مرنے والی ٹیبل کے اوپر نیچے والے حصوں میں کوئی جگہ خالی نہ ہو۔ معائنہ کریں کہ لاک کرنے کا لیور لاک لگے ہونے کی پوزیشن پر ہو۔ لاک کرنے والے لیور پر لگا ہوا سیفیٹی لیچ اس کے اوپر ہو تاکہ حادثاتی طور پر لاک نہ کھل جائے۔ بعض ٹریلروں میں سیفیٹی لیچ کو ہاتھ سے لگانا پڑتا ہے۔

۵



۶



۷



۱۰

۱۰۔ ٹریلر کی ائیر بریک کے ہوا کے پانچ پہ بھی جوڑیں تاکہ جب آپ اس کو منسلک کر لیں تو آپ ٹریلر کی بریک میں استعمال کر سکیں۔ اس بات کی یقین دھانی کریں کہ ہوا کے پانچ پہ بھی طور پر پوری طرح جڑے ہوئے ہوں اور پانچ لامنوں کو ہفاظت سے سہارا دیا گیا ہو تاکہ وہ پہلی نہ جائیں۔



۱۱

۱۱۔ ٹریلر کے کنسٹکشن کا معائنہ کریں۔ ٹریلر کی لینڈنگ کے سہاروں کو اوپر اٹھا دیں اور ٹریلر کو بریک یا پہیوں کی رکاوٹوں کے ہوتے ہوئے تھوڑا سا آگے کی جانب ہیچھیں۔ جب آپ تھوڑی سی مراحت محسوس کریں تو لکھ دبائیں۔ اس عمل کو دہرا کیں یہاں تک کہ آپ کو یقین ہو جائے کہ ٹریلر ممکن طور پر منسلک ہو گیا ہو۔

۱۲۔ بھلی کی تاریں جوڑیں۔ سڑک پر ٹریلر کو بھلی کی سپلائی منقطع ہونے سے بچانے کے لئے بھلی کی تاروں کے جوڑوں کو لاک کر دیں۔ تمام تاروں اور پانچوں کو گاڑی کے متحرک حصوں سے دور رکھیں۔ ٹریلر کی تمام لامنوں اور دوسرے بھلی سے چلنے والے آلات کا معائنہ کریں۔



۱۲



ٹریلر جبda کرنا

۱۔ گاڑی کو کھڑا کرنے کا مفہام۔ جس جگہ آپ کی گاڑی کھڑی ہو وہ جگہ اتنی سخت ہونی چاہئے کہ ٹریلر کا وزن برداشت کر سکے اور لینڈنگ کے سہارے اس جگہ دھنس نہ سکیں۔ آپ کو اس بات کی بدایت دی جاتی ہے کہ لینڈنگ کے سہاروں کے نیچے لوہے کے پلیٹ یا لکڑی کے تختے ضرور رکھیں۔



۲۔ پرائیم مور کی ہینڈ بریک لگائیں تاکہ وہ ٹریلر کو چلنے سے روکے رکھ۔ نگ پن پر سے دباؤ کم کرنے کے لئے پرائیم مور کو تھوڑا سا پیچھے کریں۔ اس سے نگ پن کے لاک کو کھولنا آسان ہو جائے گا۔ پرائیم مور اور ٹریلر کے درمیان ہوا کی سپلائی کو منقطع کریں۔ اس سے ہوا کی سپلائی کے پانچ کو جدا کیا جاسکتا ہے۔ اگر ٹریلر کی پس نگ بریک ہوں تو ہوا کے پانچ جدا کرنے سے ٹریلر کی بریک خود بخود لگ جائے گی۔



۳۔ گاڑی کی پارنگ نگ بریک لگائیں۔ اگر ضرورت ہو تو ٹریلر کے پہیوں کے آگے اور پیچھے رکاوٹیں رکھیں۔





۴

۴۔ ہینڈل کی مدد سے لینڈنگ کے سہاروں کو اتنا نیچے کریں کہ یہ مضبوطی کے ساتھ نیچے رکھے ہوئے لکڑی کے تختوں یا پلیٹ اور زمین پر مضبوطی سے نکل جائیں۔ جیسے ہی ٹریلر کا وزن لینڈنگ کے سہاروں پر پڑے گا، پرائیم موور اوپر کو اٹھ جائے گا۔ جب پرائیم موور اوپر اٹھا بند ہو جائے تو اس کا مطلب ہے کہ لینڈنگ کے سہارے ٹریلر کو تھامے ہوئے ہوئے ہیں۔ اب انہیں مزید نیچے کرنا بند کر دیں۔



۵

۵۔ ہوا کے پانچ اور بھلی کی تاروں کو منقطع کر دیں۔ ہوا کے پانچ اور بھلی کی تاروں کو نقصان پہنچنے سے بچانے کے لئے پرائیم موور کے پتھرے محفوظ جگہ پر کر دیں تاکہ انہیں گرد و غبار سے بچایا جاسکے۔ اس بات کی یقینی دھانی کریں کہ بھلی کی تاریں محفوظ کر دی جائیں۔ ہوا کی پانچ لاکوں کو نقصان پہنچنے سے بچائیں۔ بعض گاڑیوں میں پرائیم موور کے پتھرے ہوا کی سپالی کے لئے واو ہوتا ہے جن کو بند کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔



۶

۶۔ مثمنے والی ٹیبل کا لاک کھول دیں۔ اس کو کھولنے والے ہینڈل کی لاک پن نکال دیں اور لاک کو "کھلنے" والی پوزیشن پر کر دیں۔ اگر پارکنگ بریک صحیح طور پر نہ لگی ہو تو پوری گاڑی حرکت میں آسٹنی ہے۔ زخمی ہونے سے بچنے کے لئے اپنے ٹانکیں اور پاؤں گاڑی سے دور رہیں۔

اگر لاک کا ہینڈل حرکت نہ کرے اس کا مطلب ہے کہ کنگ پن پر بہت زیادہ دباؤ ہے اس لئے اس پر سے دباؤ کم کرنے کے لئے آپ کو واپس کیں میں جا کر پرائیم موور کو تھوڑا سا پتھرے کرنے کی ضرورت ہے۔ پرائیم موور کی ہینڈ بریک کو دوبارہ لگانے کے بعد کیسین سے باہر نکل کر لاک کھول دیں اور واپس کیں میں آجائیں۔

۷۔ پرائیم موور کو حسرکت میں لاکیں اور اس کو ٹریلر سے تھوڑا سا علیحدہ کر دیں۔ پارکنگ بریک چھوڑ دیں اور ہر منے والی ٹیبل کو ٹریلر کی پچھلے والی پلیٹ جدا کرنے کے لئے پرائیم موور کو آگے چلا کیں۔ آگے چلنے کے لئے سب سے چھوٹا گیئر استعمال کریں۔ پرائیم موور کو اس طرح روکیں کہ یہ ٹریلر کے نیچے ہی ہو۔ ایسا کرنے سے ٹریلر کے لینڈنگ کے سہاروں کے گرنے یا دھنے کی وجہ سے ٹریلر گرنے سے محفوظ رہے گا۔

۸۔ پرائیم مودور کو محفوظ کریں۔ اس کے لئے اس کی بینڈریک لگائیں۔

۹۔ ٹریلر کے سہاروں کا معائنہ کریں۔ اس بات کی یقین و دھانی کریں کہ زمین نے ٹریلر کو پوری طرح سہارا دیا ہوا ہو۔ لینڈنگ کے سہاروں کا معائنہ کریں کہ ان کو کوئی لفصال تو نہیں پہنچا۔ دوبارہ کپین میں جائیں۔

۱۰۔ پارکنگ بریک چھوڑ دیں اور پرائیم مودور کو ٹریلر سے دور کر دیں۔

خبردار رہیں

اگر آپ ہوا کے پاپ اور بیکل کی تاروں کو جوڑنے کے لئے مرنے والی ٹبلی پر یا اس کے قریب گھڑرے ہوں تو محاذ رہیں۔ اس پر گلی ہوئی گریبیں کی وجہ سے آپ پھسل سکتے ہیں۔ جب ٹریلر کو ہوڑ رہے ہوں یا جدا کر رہے ہوں تو پہنگر جلدی نہ کریں۔ اس جگہ کا معائنہ کریں جہاں گاڑی کھڑی ہو۔ اس بات کی یقین و دھانی کریں کہ وہ جگہ ٹریلر کی وزن کو برداشت کر سکے۔ اگر آپ کو شک ہو تو اس کے پنج تختے وغیرہ رکھ دیں۔ جب ٹریلر کے لینڈنگ کے سہارے زمین پر ہوں یا زمین سے قریب ہوں، تو اس کے چھوٹے سکیر کو استعمال کریں۔



۷



۸



۹



۱۰

خود کو پرکھنے کے لئے سوالات

(خود کو پرکھنے کے لئے سوالات کے جوابات اس صفحہ کے آخر میں اٹھ لکھے ہوئے ہیں)

سوال نمبر۱: جب کسی ٹریلر کو پرائیم مور کے ساتھ جوڑنا ہو تو:

- پرائیم مور کی مرنے والی ٹیبل کو ٹریلر کی پھسلے والی پلیٹ سے تھوڑا سا نیچا ہونا چاہئے۔
- ٹریلر کی اوپری پرائیم مور کے بالکل برابر ہونی چاہئے۔
- پرائیم مور کی مرنے والی ٹیبل کی پھسلے والی پلیٹ سے تھوڑی سی اوپری ہونا چاہئے۔

سوال نمبر۲: ٹریلر کے اگلے اور پچھلے حصہ کو بند کرنے کا مطلب یہ ہے:

- ٹریلر کے اگلے اور پچھلے حصہ کا معانیہ کرنا۔
- کسی رکاوٹ سے بیہوں کو حرکت کرنے سے روکنا۔
- اس کے اگلے اور پچھلے حصہ میں جمع ہونے والے کچرے کو صاف کر کے دور پھینکنا۔

سوال نمبر۳: جب ٹریلر کو پرائیم مور سے جدا کرنا ہو اور مسٹرنے والی ٹیبل کے لاک کا ہینڈل سرکت نہ کرے تو آپ کو چاہئے کہ:

- اس کو کھلنے کی پوزیشن میں لانے کے لئے زور لگا کر ٹھیک چین۔
- اس کو آسانی سے حرکت دینے کے لئے اس پر تھوڑا سا تیل ڈالیں۔
- کیبل میں والیں جائیں اور اس پر سے دباؤ کرنے کے لئے گاڑی کو بالکل آرام سے تھوڑا سا پھینکئے کریں۔



بینڈ بکے برائے ٹرکے اور بس محفوظ ڈرائیوگ کی کاہیدہ



حصہ ۵: سامان کے حجم اور وزن کی حد

آپ کی گاڑی پر جب سامان لدا ہوا ہو تو اس کی لمبائی، چوڑائی یا اونچائی (سامان کا حجم) مقررہ حد سے زیادہ نہیں ہونا چاہئے۔ جب مقررہ حد سے زیادہ وزن لادنا ہو تو اس قسم کے سامان کے لئے RTA سے اجازت نامہ حاصل کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ مقررہ حد سے زیادہ حجم والے سامان کے لئے اجازت نامہ حاصل کرنے کے لئے RTA سے رجوع کریں۔

لہبائی

کسی قسم کے سامان کے ساتھ گاڑی کی زیادہ سے زیادہ لمبائی آپ کی گاڑی کی قسم کے لئے مقررہ کردہ لمبائی کے مطابق ہونی چاہئے۔ درج ذیل خصوصی حالات میں دیئے گئے طریقے کار کو اپنانے کی ضرورت ہے۔
کھبے اور شہیر لمبائی کے رخ لادنے چاہیں۔ ٹریلر کے اطراف میں سیل کے چینل اور زنجیر کی مدد سے سہارا دینا چاہئے اور زنجیر کو کم از کم دو گھبؤں پر باندھنا ضروری ہے۔

گاڑی کے جانب سامان کے نکلنے کی زیادہ سے زیادہ حد۔ کسی گاڑی پر لادے گئے سامان کی لمبائی گاڑی کے آگے کی جانب ۲ میٹر سے زیادہ نہ ہو۔

گاڑی کے پیچے کی جانب سامان کے نکلنے کی زیادہ سے زیادہ حد۔ کسی گاڑی پر لادے گئے سامان کی لمبائی گاڑی کے پیچے کی جانب ۲ میٹر سے زیادہ ہو تو پیچے نکلے ہوئے سامان سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے فیل میں دی گئی چیزوں کو استعمال کریں۔ یہ بات بھی نوٹ کریں کہ گاڑی کے پیچے نکلے ہوئے سامان کی لمبائی گاڑی کی پوری لمبائی سے زیادہ نہ ہو۔

a. گاڑی کے پچھلے حصہ پر لدمے ہوئے سامان پر دوسروں کو خبردار کرنے کا اشارة لگا ہونا چاہئے اگر:

a. سامان گاڑی کے پیچے ۲ میٹر سے زیادہ باہر نکلا ہوا ہو۔

b. سامان گاڑی کے پیچے سے اس طرح باہر نکلا ہوا ہو سامان کا آخری حصہ نظر نہ آتا ہو۔

c. سامان پول اٹھانے والے ٹریلر پر لدا ہوا ہو۔



۲۔ خبردار کرنے کا اشارہ استعمال کرنے کے لئے ضروری ہے کہ:

a. دن کے وقت سرخ رنگ کی جھنڈی یا کپڑا باندھیں۔

b. رات کے وقت سرخ لائٹ لگائیں جو کم از کم ۲۰۰ میٹر دور سے نظر آسکتی ہو۔

بھاری گاڑیوں کی اوچپائی کی حد



بھاری گاڑیوں کے ڈرائیوروں کے لئے ضروری ہے کہ وہ اپنی گاڑی اور اس پر لدے سامان کی اوچپائی کے بارے میں باخبر ہوں۔ اسے نظر انداز کرنا بہت ہی مختنناک اور مہنگا پڑ سکتا ہے۔

نظرناک اس لئے کہ ڈرائیور، مسافر یا سڑک استعمال کرنے والے دوسراے افراد شدید زخمی یا پلاک ہو سکتے ہیں۔ سڑک کے تعمیراتی ڈھانچے کو نقصان پہنچ سکتا ہے یا تباہ ہو سکتا ہے۔

مہنگا اس لئے کہ ڈرائیور اور کمپنی تمام نقصان کی ذمہ دار ہو گی جس میں گاڑی ہٹانے اور اس کی مرمت کے اخراجات شامل ہیں۔ زخمی افراد کے علاج اور نقصانات کو پورا کرنے کے اخراجات بھی ہو سکتے ہیں۔

جرمانے اور قانونی مقدمات جو کہ ڈرائیور اور کمپنی کے خلاف ہوں گے۔ کمپنی کا کاروبار بھی متاثر ہو گا کیونکہ ڈرائیور اور گاڑی کام کرنے کے قابل نہیں رہیں گے۔ ڈرائیونگ کے خراب ریکارڈ کی وجہ سے انشورنس پیکمیم بھی زیادہ ہو جائے گا۔

سفر سے قبل - گاڑی کی سلامتی کا معائنہ کریں اور گاڑی اور سامان کی اوچپائی کو مد نظر رکھتے ہوئے مناسب راستے کا انتخاب کریں۔ اگر اوچپائی کی حد ۲۴۲ میٹر سے زیادہ ہو تو پر مٹ حاصل کریں۔

سفر کے دوران - کم رفتاد پر گاڑی چلائیں اور راستے پر موجود کم اوچپائی والے ڈھانچوں کو ڈہن شین رکھیں اور اوچپائی کی حد کے اشاروں کی پابندی کریں۔

حادثہ ہونے کی صورت میں - اپنی گاڑی فوری طور پر روک دیں۔ ہنگامی بیان روشن کر دیں اور جائے حادثہ کو محفوظ بنائیں۔ ضرروی مدد طلب کریں اور پولیس آنے تک جائے حادثہ پر انتظار کریں۔

چوڑائی

اپ کی گاڑی کی چوڑائی اس پر لدے ہوئے سامان کے ساتھ ۲۶۵ سے زیادہ نہیں ہونی چاہئے۔ اس میں جانی شک्षے اور لاٹس شامل نہیں ہیں۔

سامان لوڈ کرنا

سامان کو خانفات کے ساتھ لادنے اور لے جانے کے لئے سب سے پہلا قدم اس بات کی یقین دھانی کرنا ہے کہ آپ سامان کے مطابق گاڑی استعمال کریں اور سامان کو درست جگہ پر رکھیں۔ یاد رکھیں کہ جب آپ سامان سے لدے ہوئے کسی ٹرک کو چاراہے ہوں تو آپ کو درج ذیل کام نہیں کرنے چاہیں:

- کسی شخص یا کسی کی ملکیت کو خطرے میں ڈالیں۔

- مٹی یا کسی خطرناک مواد کو اپنی گاڑی سے گرنے دیں جو لوگوں کی صحت کے لئے خطرہ بنے۔

- سامان کی وجہ سے آپ کی گاڑی کی نمبر پلیٹ، لائٹ اشارے، ٹھرکیاں اور شکنے ڈھانپے جائیں۔

بڑی گاڑی کے ڈرائیور کو چاہئے کہ وہ اپنی گاڑی پر مقررہ حد سے زیادہ وزن نہ لادے اور اس پر لدا ہوا وزن لوگوں کے لئے خطرہ نہ بنے یا ٹریک میں کسی طرح رکاوٹ کا باعث نہ بنے۔ جو گاڑی آپ چلا رہے ہوں اس پر واضح طور پر خالی گاڑی کے وزن اور اس پر وزن لادنے کی حد اور سامان کے ساتھ گاڑی کا زیادہ سے زیادہ وزن لکھا ہونا ضروری ہے۔

سامان کو اس طرح لادنا چاہئے کہ اس کی وجہ سے گاڑی کا توازن خراب نہ ہو یا گاڑی چلانا غیر محفوظ ہو جائے۔ سامان کو گرنے سے روکنے کی مناسبت چیزوں کے استعمال سے بحفظ اگاڑی کے اوپر رکھا جانا چاہئے تاکہ سامان:

- گاڑی کے باہر اس طرح لکھا ہوا یا باہر لکھا ہوا نہ ہو کہ اس کی وجہ سے کوئی شخص زخمی ہو جائے یا کسی کی ملکیت کو نقصان پہنچے یا سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے خطرے کا باعث بنے۔

- کھل کر گاڑی سے نچے گر جائے۔

کیمٹ (وزن)

گاڑی پر لدے ہوئے وزن جس کے ساتھ گاڑی چلانی جا سکتی ہو اس کا انحصار ٹائروں کے سائز، اقسام اور نمبر پر ہوتا ہے۔ اس کے لئے گاڑی کے کتابچے سے رجوع کریں۔ گاڑی بنانے والی کمپنی کی جانب سے مقرر کردہ حدود کے علاوہ اضافی طور پر:

- سامان سے لدی ہوئی گاڑی یا ٹریلر کا وزن گاڑی کے لئے مقرر کردہ مجموعی وزن کی حد سے زیادہ نہیں ہونا چاہئے۔
- گاڑی جس کے ساتھ ٹریلر منسلک ہو اس کا مجموعی وزن بعض سامان گاڑی بنانے والی کمپنی کی جانب سے مقرر کردہ گاڑی کے وزن کی حد سے زیادہ نہیں ہونا چاہئے۔

سامان کی حفاظت

بنیادی اصول

اس بات کی یقین وحاظی کرنا آپ کی ذمہ داری ہے کہ آپ کی گاڑی لادے جانے والے سامان کے وزن کے لئے مناسب ہو۔ سامان کو سرکنے یا گاڑی سے گرنے سے روکنے کے لئے بلاواسطہ یا بالواسطہ طریقوں یا دونوں کو ملا کر استعمال کرنا چاہئے۔

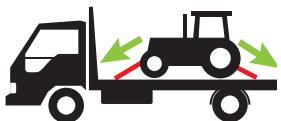
سامان کو گرنے سے روکنے کا بلاواسطہ طریقہ میں سامان کو گاڑی کے ڈھانچے کے ساتھ باندھنا ہے مثلاً کے طور پر رسیوں سے باندھنا وغیرہ۔

سامان کو گرنے سے روکنے کا بلاواسطہ طریقہ کا مطلب ہے کہ:

- سامان کو گاڑی کی بادی کے اندر ہی رکھنا۔

- سامان کو گاڑی کے ڈھانچے کے ساتھ مکینکل طور پر لاک کرنے کے آلات یا رسیوں کی مدد سے اچھی طرح باندھ دینا۔

سامان کو گرنے سے روکنے کے بلاواسطہ طریقوں کو مشترک طور پر استعمال کرنے میں گاڑی کے فرش کھر درے پن کو بطور رکاوٹ اور کسی بلاواسطہ طریقہ کو استعمال کرنا ہے۔ گرنے سے روکنے کے لئے باندھنے کی مختلف اقسام کی چیزوں کی ضرورت ہوتی ہے کیونکہ سامان اور گاڑی کے فرش کی رگڑ سامان کو درج ذیل سمعتوں میں سرکنے سے روکنے کے لئے ناکافی ہوتی ہے:



- غیر ہموار سڑک پر اپر اور نیچے

- جب بریک لگائی جائے تو آگے کی جانب

- جب گاڑی کو پیچھے کی جانب چلاتے ہوئے بریک سے روکا جائے تو پیچھے کی جانب

- موڑ میں گاڑی چلاتے وقت اطراف میں۔

لدعے ہوئے سامان کو محفوظ کرنے کے لئے وابل توجہ چیزیں
آپ کو سامان کی گرنے سے حفاظت کے لئے درج ذیل چیزوں پر توجہ دینے کی ضرورت ہوتی ہے۔

رگڑ

کارڈی کا پھیلنے والا پلیٹ فارم کبھی محفوظ نہیں ہوتا۔ اس بات کی یقین دھانی کریں کہ زیادہ رگڑ حاصل کرنے کے لئے سامان کا نچلا حصہ اور پلیٹ فارم کی سطح صاف، خشک اور گریس سے پاک ہو۔ دھات سے دھات کا تعلق ہونے سے بچانے کے لئے دھاتی سطح کے درمیان پلاسٹک یا لکڑی وغیرہ رکھیں۔

پیکنگ

سامان کی بناوٹ کی وجہ سے آپ کو اسے متوازی رکھنے کے لئے بعض اوقات اس کے نیچے پیکنگ رکھنا پڑتی ہے۔ پیکنگ کا انتخاب بہت احتیاط سے کرنا چاہئے تاکہ یا سامان کو سرکنے سے روک سکے اور رسی یا فورک لفٹ کے فورک ڈالنے کے لئے جگہ ہونی چاہئے۔ اس کی چورائی اس کی موٹائی سے کم از کم دو گنی ہونی چاہئے۔ سامان کے نیچے اور فرش کے درمیان پیکنگ کی ایک تہہ دو تہوں سے بہتر ہوتی ہے۔ سامان کی تہوں کے درمیان پیکنگ کی ایک تہہ بھی سامان کی حفاظت کے لئے بہتر ہوتی ہے۔

رکاوٹیں، پھانے اور بند سامان کا گاڑی کے الگ حصے کے ساتھ جزا ہوا حصہ سخت ہونا چاہئے۔ اگر آپ ایسا نہ کر سکتے ہوں تو کوئی رکاوٹ استعمال کریں جو گاڑی کے پلیٹ فارم کے ساتھ اور گاڑی کے فریم کے ساتھ مضبوطی کے ساتھ بند ہی ہوئی ہو۔ سامان کا اس رکاٹ کے ساتھ جزا ہوا حصہ سخت ہونا چاہئے۔

کسی ایک چیز کو کسی سمت میں حرکت کرنے سے روکنے کے لئے رکاوٹیں، پھانے اور بند استعمال کے جاسکتے ہیں۔ انہیں کافی مضبوط ہونا چاہئے اور پلیٹ فارم سے اچھی طرح محفوظ طور پر نسلک ہوں۔

سامان کو لسنگر ڈالنے کے معتمامات

اگر کسی سامان میں لنگر ڈالنے کے مقام اس کے وزن کے مطابق مضبوط نہ ہوں تو اضافی طور پر رسیاں باندھنے کی ضرورت پیش آسکتی ہے۔

باندھنا

سامان باندھنے کی چیزیں رسیاں، باندھنے والے آلات، زنجیں، تاریں، لوہے کی پیٹیاں اور دوسرے آلات کی حالت اچھی ہوئی چاہئے:

۱. رسیاں اور کنے والے آلات تمام وقت اچھی طرح کسی ہوئی ہوں اور سفر کے دوران وقتاً "فوقتاً" ان کا معائنہ کرنا چاہئے۔
۲. بہت زیادہ کنے میں احتیاط کریں۔ ایسا کرنے سے رسیاں اور کنے والے آلات ٹوٹ سکتے ہیں اور سامان کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
۳. رکاوٹیں اس طرح ترتیب سے رکھی ہوں تاکہ کسی ایک سامان کے گرنے کی وجہ سے دوسرے سامان پر اثر نہ پڑے۔
۴. باندھنے کی چیزیں جو سامان کو آگے اور پیچھے حرکت کرنے سے روکتی ہوں، وہ اتنی نیچی ہوں کہ آپ کی پہنچ میں رہیں۔ ان کا افقی سطح سے زاویہ ۶۰ درجہ سے زیادہ نہیں ہونا چاہئے۔
۵. باندھنے والی چیزیں سامان یا گاڑی کے کسی تیرز و دھار حصہ سے نہ چھو رہی ہوں۔ ان کی حفاظت کے لئے کارروں پر خانقہ چیزوں، ربر یا کسی دوسرے پیکنگ یا مشیں میں کو استعمال کیا جا سکتا ہے۔

ترپاں اور عنالاف

غلاف اور تپالیں صرف زیادہ جنم والے ہلکے سامان کو ہی موکی حالات سے حفاظت مہیا کرتے ہیں۔ سامان کو ترپاں سے محفوظ رکھنے کے علاوہ اس کو حرکت کرنے سے مناسب طور پر روکا جانا چاہئے۔ ریت اور اسی طرح کے مواد کو اچھی طرح سے ڈھانپنا ضروری ہے تاکہ ریت اور دوسرے مواد کو ٹرک سے اٹنے اور گرنے سے روکا جاسکے۔

سامان کو گرنے سے روکنے والی چیزوں کو ارتعاش سے بچائیں

ان کو درست طور پر ترتیب دینا چاہئے تاکہ یہ گاڑی اور سامان کی حرکت کی وجہ سے کھل نہ جائیں۔

وزن لادنے کی ترتیب اور تقسیم

جب گاڑی پر سامان لادنا ہو تو اس کے لئے ضروری ہے کہ سامان کو گاڑی کی وزن اٹھانے کی حد اور اس کے پہلوں، ایکل اور ایکل کے مجموعہ پر وزن ڈالنے کی حد کے مطابق ہونا چاہئے۔ سامان کے جنم کو بھی گاڑی کی لمبائی اور چوڑائی کی حدود کے اندر ہی ہونا چاہئے۔

سامان کو گاڑی کے اگلے حصہ سے ملا کر رکھیں۔ اگر آپ ایسا نہ کر سکیں تو کسی بھی رکاوٹ کو ساتھ ملائیں جو گاڑی کی چوڑائی کے رخ گاڑی کے پلٹ فارم پر اس کے فرم کے ساتھ مضبوطی سے جڑی ہوئی ہو۔

گاڑی کے فرش پر وزن کو مساوی طور پر تقسیم کر کے رکھنے کے لئے سامان کو پھیلا کر رکھنے کی کوشش کریں اور ایکل کے مجموعہ کے ہر ایکل پر وزن مساوی تقسیم کر کے رکھیں۔ سامان کی کشش نقل کے مرکز کو کم سے کم اونچا رکھنے کی کوشش کریں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ بڑے اور زیادہ وزن والے سامان کو سب سے نیچے گاڑی کے فرش پر ہی رکھیں۔

سامان چوڑائی کی سمت میں رکھیں، سامان کی کشش نقل کا مرکز گاڑی کے درمیان میں یا درمیان کے قریب ترین ہونا چاہئے۔ بھاری سامان کو گاڑی کے پلٹ فارم کے کناروں کی بجائے درمیان میں رکھنا چاہئے۔ بھاری اور ٹھوس سامان کو بلکہ اور نازک سامان کے آگے رکھنا چاہئے۔ سامان کے بھاری حصوں کو ایکل یا ایکل کے قریب ترین جگہ پر رکھنا چاہئے۔ سامان کے وزن، اونچائی اور توازن برقرار رکھنے اسے مساوی طور پر تقسیم کر کے رکھنا چاہئے، یا جب آسانی سے ممکن ہو تو کچھ سامان اتارنے کے بعد اسے دوبارہ ترتیب دی جانی چاہئے۔

ایسا سامان جس کی اونچائی زیادہ ہو ان کا توازن کم ہوتا ہے اس لئے موڑ مڑتے وقت ان کے گرنے کے امکانات زیادہ ہوتے ہیں۔ زیادہ اونچائی والے سامان کو اٹھانے کے لئے بھی گاڑیاں استعمال کرنی چاہئیں جن کا فرش نیچا ہو اور اس کے ایکل بھی زیادہ ہوں۔



اونجپائی ناپنا

فیل میں گاڑی اور اس پر لدے سامان کی ٹوٹل اوچائی کو دیکھ کر اندازہ لگانے کی تکمیک دی گئی ہے

پہلا فتدم: اپنی گاڑی کی اونجپائی زمین سے کیبن کے اوپر تک ناپ لیں۔ اکٹھڑکوں کے کیبن ۳۵ میٹر اوپر ہوتے ہیں۔

دوسرا فتدم: اب کیبن سے اوپر نکلے ہوئے سامان کی اونجپائی کا اندازہ لگائیں۔ مثال کے طور پر ۴۰ میٹر

تیسرا فتدم: ٹرک اور کیبن سے اوپر نکلے ہوئے سامان کی اوچائی کو جمع کریں۔ اس سے آپ کو اوچائی کا تجھیسہ حاصل ہو گا۔ اس صورت میں ($30+5=35$ میٹر)

اگر پھر بھی یقین نہ ہو ----

اگر آپ کو سامان اور گاڑی کی ٹوٹل اوچائی کے بارے میں یقین نہ ہو تو آپ کو چاہئے کہ آپ ٹوٹل اوچائی درست نہیں۔ گاڑی چلانے سے قبل اوچائی کی قانونی حد کی یقین وحاظی کر لیں۔

اوچائی کی حد سے زیادہ اوچا سامان لادنا بہت ہی خطرناک ہے کیونکہ اس سے سڑک کے ڈھانچے جیسا کہ پل وغیرہ کو شدید نقصان پہنچ سکتا ہے۔ اس سے بھی عین یہ ہے کہ آپ اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد زخمی ہو سکتے ہیں۔

خود کو پرکھنے کے لئے سوالات

(خود کو پرکھنے کے لئے سوالات کے جوابات اس صفحہ کے آخر میں لٹھ لکھے ہوئے ہیں)

سوال نمبر۱: آپ کی گاڑی کی سامان کے ساتھ زیادہ سے زیادہ لمبائی کتنی ہونی چاہئے:

- a. آپ کی گاڑی کی نوع کی زیادہ سے زیادہ لمبائی کے برابر ہو۔
- b. آگے سے ۲۴ میٹر، یا پیشے سے ۳۶ میٹر
- c. آگے سے ۲۵ میٹر، یا پیشے سے ۲۵ میٹر

سوال نمبر۲: آپ کی گاڑی پر مناسب وزن لادنے کی ذمہ داری درج فیمل میں سے کس شخص پر ہے:

- a. گاڑی کا مالک
- b. سامان بنانے والی کمپنی
- c. ڈرائیور

سوال نمبر۳: کسی ڈرائیور کو گاڑی اور سامان کی حفاظت کے لئے:

- a. سامان کو گاڑی کے اطراف میں رکھنا چاہئے۔
- b. بھاری سامان کو بلکے سامان کے اوپر رکھنا چاہئے۔
- c. گاڑی کے فرش پر سامان کے وزن کو مساوی طور پر پھیلا کر رکھنا چاہئے۔

بینڈ کاپ برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈرائیور کی گاہی



حصہ ۶: گاڑی کو فتابو میں رکھنا

یاد رکھیں کہ آپ جو بھی گاڑی چلائیں اس پر لادے ہوئے سامان اور مسافروں کے وزن کے اثر سے اس کو قابو میں رکھنے کی تمام خصوصیات پر ہوتا ہے۔

- رفتار بڑھانا
- سُلیمِ نگ کا استعمال
- رویور سس کرنا
- گنیر تبدیل کرنا
- بریک استعمال کرنا

گاڑی چلانے کے دوران پیش آنے والے ہر قسم کے حالات میں ان میں سے بہت سی مہارت کی ضرورت ہوتی ہے، چاہے گاڑی کو موڑنا ہو، کسی تقاضے پر پہنچنا ہو، کسی پہاڑی سے اترتے وقت یا کسی بڑی شاہراہ پر گاڑی چلانے کی مہارت ہو۔ اگر ان مہارت کو اچھی طرح سیکھیں گے تو آپ ایک اچھا ڈرائیور بننے کی راہ پر گامز ن ہو جائیں گے۔

یاد رکھیں کہ آپ جو بھی گاڑی چلائیں اس پر لادے ہوئے سامان اور مسافروں کے وزن کے اثر سے اس کو قابو میں رکھنے کی تمام خصوصیات پر ہوتا ہے۔

رفتار بڑھانا

گاڑی کی رفتار کو روانی سے اور بندوق تج بڑھائیں تاکہ گاڑی کو بہت زیادہ جھکنے نہ لگیں۔ تیزی سے رفتار بڑھانے سے ہو سکتا ہے کہ گاڑی پر لدا ہوا سامان ادھر سے ادھر سرک کر اس کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔ جب ٹریلر مسلک ہو تو اس کی لنگ پن یا ٹریلر اور پرائیم مور جوڑنے والے آلات کو تیزی سے رفتار بڑھانے سے نقصان پہنچ سکتا ہے۔

ریت یا بجھری

آپ جب بھی ریت یا بجھری والی سڑک پر یا بارش میں گاڑی چلائیں تو آپ کو چاہئے کہ اپنی رفتار بہت زیادہ آہستگی سے بڑھائیں۔ اگر آپ ان جگہوں پر تیزی سے رفتار بڑھائیں گے تو گاڑی کے پہنچے تیزی سے گھومیں گے اور اگر آپ کی گاڑی کے ماتھو ٹریلر مسلک ہو تو وہ پھسل کر دایکس بائیکس جا سکتا ہے۔

بارش

بارش سے سڑک کی سطح پر پھسلن ہو جاتی ہے، خاص طور پر اس وقت جب شروع میں بوندا باندی ہوتی ہے اور اس وقت اور بھی زیادہ پھسلن ہوتی ہے جب کافی عرصہ موسم خشک رہنے کے بعد بارش ہو۔ مٹی اور تیل سڑک پر جمع ہوتے رہتے ہیں اور جب پانی ان میں مل جاتا ہے تو اس کی وجہ سے سڑک کی سطح پر بہت پھسلن ہو جاتی ہے۔

اگر بارش کے دوران سڑک پر بہت زیادہ پانی ہو یا آپ بہت تیز رفتاری سے چلیں تو ہو سکتا ہے نائز بھی اسی طرح پانی کے اوپر رہیں جس طرح (water ski) کرتے ہیں۔ اس کو (aquaplaning) یعنی پانی پر تختہ سے چلانا کہتے ہیں۔ جب ایسا واقع ہو تو گاڑی کو قابو میں رکھنا بہت مشکل ہو جاتا ہے۔ ناکروں کی اچھی حالت اور ان کی تھریہ مناسب طور پر گہری ہونے کی لیقین دھانی کریں، اور جب سڑک پر پانی ہو تو اپنی رفتار کم کر دیں۔

سٹرینگ کا استعمال

چھوٹی گاڑی جیسا کہ کار وغیرہ چلانے کی نسبت بڑی گاڑی چلاتے وقت سٹرینگ استعمال کرنے کے بارے میں زیادہ علم اور مہارت کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس لئے درج ذیل مشوروں پر عمل کریں۔

سٹرینگ ویل کو پکڑنا

گاڑی چلانے کے دوران سٹرینگ ویل کو دونوں ہاتھوں سے مضبوطی سے کپڑیں۔ جب آپ کی گاڑی کسی فٹ پاٹھ سے نکلتی ہے یا کسی گڑھ پر سے گزرتی ہے تو سٹرینگ ویل کو دونوں ہاتھوں سے نہ پکڑنے کی صورت میں ہو سکتا ہے آپ اس پر اپنا قابو کھو دیں۔

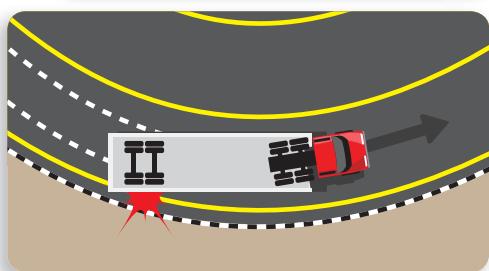
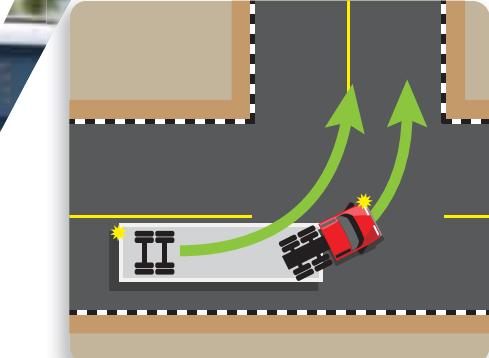
موڑ کاٹنے وقت پہلوں کا اندر کی جانب آنا کٹ - ان (in)

جب بڑی گاڑی موڑ مڑتی ہے تو اس کے پچھلے پہنچنے والے طور پر اگلے پہلوں سے چھوٹا موڑ مڑتے ہیں۔ اسے پہلوں کا اندر کی جانب آنا یا کٹ ان کہتے ہیں۔ گاڑی بچتی زیادہ لمبی ہو اور تنگ موڑ ہو تو پچھلے پہنچنے والے اندر کی جانب آتے ہیں۔ جب آپ بالائیں موڑ میں پہنچتے ہیں تو سامنے سے آنے والی ٹریک کی مداخلت کو کم کرنے کے لئے لین کے دائیں جانب سٹرینگ ویل موزیں۔ دائیں جانب موڑ میں پہنچنی تو اس بات کی یقینی دھانی کرتے ہوئے کہ آپ کی گاڑی کے دائیں پہنچنے سڑک پر ہی رہیں، دائیں جانب سٹرینگ ویل موزیں۔

موڑ کاٹنے وقت پہلوں کا باہر کی جانب جانے کٹ - آوت (cut-out)

گاڑی کی رفتار کم یا زیادہ ہونے کی وجہ سے ٹریکل کے پچھلے پہلوں کا راستہ مختلف ہو سکتا ہے:

- کم رفتار پر، پچھلے ہیے اگلے یونٹ کے پہلوں کے راستے کے اندر کی جانب آتے ہیں۔

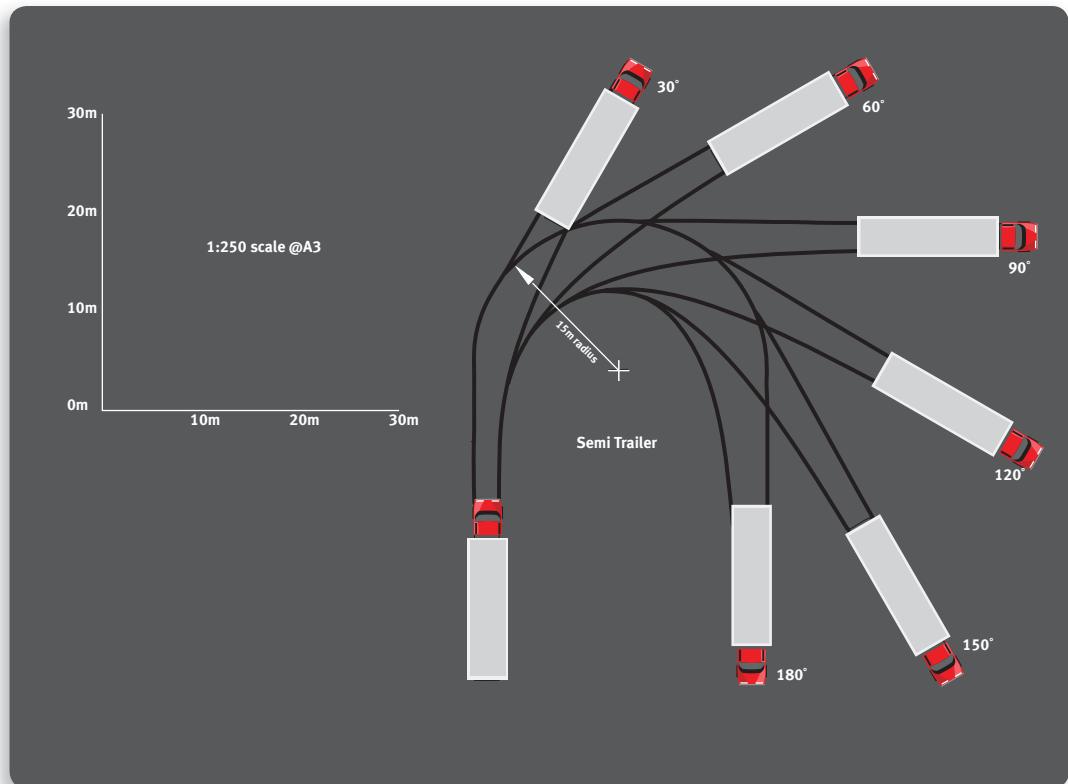


- تیز رفتار پر، پچھلے ہیے اگلے یونٹ کے پہلوں کے راستے کے باہر کی جانب جاسکتے ہیں۔

جس موڑ میں فٹ پاٹھ ہو تو پچھلے ہیے فٹ پاٹھ سے نکلا سکتے ہیں جس کی وجہ سے گاڑی الٹ سکتی ہے۔ ایسا ہونے سے پہنچ کے لئے ڈرائیوروں کے لئے بہت ضروری ہے کہ وہ موڑ میں اپنی گاڑی مناسب راستہ پر رکھیں۔

تمام بڑی گاڑیوں کے مژنے کا دائرہ مختلف ہوتا ہے۔ آپ اس بات کو سمجھنے کی یقین دھان کریں کہ آپ جو گاڑی چلا رہے ہوں اس کے مژنے کے دائے کا پتا ہوتا کہ اس کے مطابق آپ اپنی گاڑی کو اس کے مطابق موڑیں۔

ہنکے ڈالیں جس میں مژنے کے مختلف دائے دکھائے گئے ہوں۔



ریورس کرنا

جب کسی بھی گاڑی جس کے ساتھ ٹریلر منسلک ہو اس کو ریورس کرتے وقت آپ کو چاہئے کہ درست طریقہ کار استعمال کریں۔ یاد رکھیں کہ ٹریلر شیئنگ موڑ کی مخالف سمت میں جاتا ہے۔ آپ کا ڈائیورنگ انشر کمٹ آپ کو درست طریقے سے اس گاڑی کو ریورس کرنا سکھائے گا جو گاڑی آپ چلا رہے ہوں گے۔ ننگ بجھوں جیسا کہ ڈپو، تعمیرانی کام کی جگہ یا سماں اتارنے اور چڑھانے کی جگہ میں ریورس کرتے وقت آپ کو اپنی گاڑی کی مرتبہ آگے پیچھے کرنے کی ضرورت ہوگی۔ اس کی زیادہ لکر نہ کریں۔ آپ ایک بڑی گاڑی چلا رہے ہیں جس کی مرنے کی صلاحیت چھوٹی گاڑی کے مقابلے میں مختلف ہوتی ہے۔

۱. ٹریلروالی گاڑی کو ریورس کرنے کے لئے مشورے اپنی گاڑی کو اس طرح کھڑی کریں کہ ٹریلر بالکل اس کے پیچھے ہو اور اس کے تمام پیہوں کا رخ سامنے کی جانب ہو۔
۲. ننگ موڑ کاٹنے سے گریز کریں۔
۳. گاڑی کو ریورس کرتے وقت آہنگی سے چلائیں۔ اس سے آپ کو درست راستے پر رہنے کے لئے گاڑی کو کسی جانب بھی موڑنے میں آسانی ہوتی ہے۔
۴. اپنے تمام شیشوں کا استعمال کریں جو آپ کو یہ دیکھنے میں مدد دیں گے کہ ٹریلر صحیح مقام پر ہے۔
۵. اگر ٹریلر کی موقع پر اپنے راستے سے بہت جائے تو اسے فوری طور پر درست کرنے کے لئے شیئنگ کو ٹریلر جس سمت میں جا رہا ہو اس کی مخالف سمت میں موڑیں۔
۶. اگر ضرورت ہو تو گاڑی روک دیں اور آگے کر کے دوبارہ کوشش کریں۔

گھیر تبدیل کرنا

روانی کے ساتھ اور بروقت گھیر تبدیل کرنے سے آپ کو اپنی رفتار کو یکساں طور پر بڑھانے یا گھٹانے اور اپنے اطراف میں چلنے والی ٹرینک کے مطابق اپنی رفتار کو برقرار رکھنے میں مدد ملے گی۔ اگر انہیں کی غیر صحیح رفتار پر گھیر تبدیل کر دیں تو اس سے ڈیزیل غیر ضروری طور پر خرچ ہو گا اور ہو سکتا ہے کہ انہیں کے چکر زیادہ ہونے یا اس پر زیادہ زور پڑنے کی وجہ سے آپ انہیں کو لفظان پہنچائیں۔ اگر انہیں کی رفتار میک نہ ہو اور آپ گھیر تبدیل کریں تو اس سے ٹکٹک کو صحیح طرح دبائے بغیر گھیر تبدیل کرنے سے (گھیر کی گواریوں میں آواز پہیا ہو گی) ٹرانسشن کو بھی لفظان پہنچتا ہے۔ ٹکٹک کو دوبار دبا کر استعمال کرنا

کچھ گاڑیوں میں ایسے گھیر باس ہوتے ہیں جن میں گھیر تبدیل کرتے وقت ٹکٹک کو دوبار دبانا پڑتا ہے۔ اگر آپ ٹکٹک کو دوبار دبانا پڑتا ہے۔ اگر آپ کمپنی کے لئے آپ گاڑی بنانے والی کمپنی کے لئے ٹکٹک کو دیکھیں کہ اس میں گھیر تبدیل کرنے کے لئے کیا مشورے دیئے گئے ہیں، اور / یا گھیر مندرجہ ذیل ترتیب سے تبدیل کریں:

- ٹکٹک دبائیں۔
- گھیر نیوٹرل کریں۔
- ٹکٹک چھوڑیں۔

• انہیں کے چکروں کی تعداد (فی منٹ) کو اگلا گھیر تبدیل کرنے کی ضرورت کے مطابق کریں۔

کچھ ہی عرصہ میں آپ گھیر تبدیل کرنے کے لئے مطلوبہ انہیں کے درست چکروں کی آواز سننے کے قابل ہو جائیں گے۔ انہیں کے چکروں کی تعداد کو اپنی ضرورت کے مطابق کم کرنے کے لئے ایکسیلیٹر سے پاؤں پہنادیں یا زیادہ کرنے کے لئے ایکسیلیٹر دبائیں اور پھر:

- ٹکٹک دوبارہ دبائیں۔
- اپنا مطلوبہ گھیر تبدیل کریں۔
- ٹکٹک کو آرام سے چھوڑیں۔
- مطلوبہ رفتار حاصل کرنے کے لئے ایکسیلیٹر دبائیں۔

لکھ دوبار دبا کر استعمال کرنے کے لئے مشق کی ضرورت ہوتی ہے۔ اگر آپ کو گنیر لگانے میں مشکل پیش آرہی ہو تو زور مت لگائیں۔ گنیر واپس نیوٹر کریں، اسکیلیٹر سے پاؤں ہٹا کر یا اسکیلیٹر دبا کر انجھن کے چکروں کی تعداد کو دوبارہ درست کریں۔

گنیر تبدیل کرنے کی ضرورت کو جانتا

گنیر کس وقت تبدیل کرنے کی ضرورت ہوتی ہے اسے جاننے کے دو طریقے ہیں۔ آپ ان میں سے کوئی ایک یا دونوں استعمال کر سکتے ہیں۔

انجھن کی رفقار (انجھن کے چکروں کی تعداد)۔ گاڑی بنانے والی کمپنی کی ہینڈبک میں آپ کو ہر گنیر تبدیل کرنے کے لئے درکار انجھن کی چکروں کی تعداد اور گاڑی کی رفقار کے بارے میں معلومات دی گئی ہوتی ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کی گاڑی میں ٹیکو میٹر ہو جس کی مدد سے آپ کو انجھن کے چکروں کی تعداد کا پتا چلتا ہے۔ اگر موجود ہو تو اسے استعمال کریں۔

انجھن کی آواز۔ کچھ عرصہ گاڑی چلانے کا تجربہ حاصل ہونے کے بعد آپ انجھن کی آواز سے گنیر تبدیل کرنے کی ضرورت جاننے کے قابل ہو جائیں گے۔

گنیر کم کرنا

کچھ خاص اوقات ایسے ہیں جن میں آپ کو گنیر کم کرنا ضروری ہوتا ہے:

- پہاڑی راستے پر چڑھتے وقت
- رفقار کم کرنے یا رکتے وقت
- کسی موڑ میں داخل ہونے سے پہلے
- موڑ ہڑنے سے پہلے
- پہاڑی راستے سے نیچے اتنا شروع کرنے سے پہلے۔

بریک کا استعمال

آپ کے لئے ضروری ہے کہ آپ کو بریک کے نظام اور آپ کی گاڑی پر اس کے اثر کے بارے میں پوری معلومات ہوں۔ آپ کو یہ بھی جاننے کی ضرورت ہے کہ آپ جو گاڑی چلا رہے ہیں اس میں بریک کا کون سا نظام لگا ہوا ہے۔ اس میں ہائیڈرولک بریک ہے یا ایری بریک ہے۔ آپ کو اپنی گاڑی کی لمبائی، چوڑائی اور وزن کے بارے میں بھی جاننے کی ضرورت ہے۔ آپ کا انسلٹرل گاڑی چلانے کی تربیت کے ایک جزو کے طور پر آپ کو بریک استعمال کرنے کے بارے میں مزید تربیت دے گا۔

بریک کس طرح کام کرتی ہے

بہت سی بڑی گاڑیوں میں بریک کا ایسا نظام ہوتا ہے جس کو گاڑی کے لوڈ ہونے کی صورت میں مئٹھ طور پر کام کرنے کے لئے ڈیزائن کیا گیا ہوتا ہے۔ جب گاڑی پر سامان نہ لدا ہوا ہو یا تھوڑا سا سامان لدا ہوا ہو تو بریک کی کارکردگی دونوں صورتوں میں مختلف ہوتی ہے۔ اس لئے اختیا کریں اور اس بات کی یقین دھانی کریں کہ آپ کو گاڑی کے مختلف انداز سے چلنے کے صورت میں قابو رکھنے کے بارے میں پوری معلومات ہوں چاہے اس پر سامان لدا ہوا ہو یا بالکل نہ ہو۔

بہت سی بڑی گاڑیوں میں کاروں کے ہائیڈرولک بریک کے نظام کی بجائے ایری بریک کا نظام ہوتا ہے۔ مگر کچھ بڑی گاڑیوں اور مشینیوں میں ہائیڈرولک بریک ہی ہوتی ہیں۔

تمام بریکیں

جب رکنا شروع کریں تو بریک استعمال کرنے کے لئے اس پر آرام سے دباو ڈالنا چاہئے، اور پھر جب گاڑی کی رفتار کم ہو تو اس پر سے دباو تھوڑا سا کم کر دیا جائے۔ گاڑی کے مکمل طور پر رکنے سے بالکل پہلے بریک کو اتنا چھوڑ دیا جائے کہ گاڑی کو جھکل کنے سے بچایا جاسکے پھر گاڑی کو مکمل طور پر روکنے کے لئے بریک کو دوبارہ دبا دیں۔

وزن کا اثر۔ آپ کی گاڑی پر جتنا زیادہ وزن ہوگا اتنا ہی اسے روکنا مشکل ہوتا ہے اور گاڑی کو رکنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے۔ جب آپ کی گاڑی پر بھاری سامان لدا ہوا ہو تو آپ کو چاہئے کہ بریک کا استعمال کافی پہلے ہی سے کریں۔

ایری بریک

بڑی اور زیادہ ایکل ولی گاڑیوں میں عام طور پر ایری بریک ہوتی ہے، آپ کو ان کے استعمال میں ہائیڈرولک بریک سے فرق محسوس ہو گا۔ جب آپ ایری بریک کے نظام ولی گاڑی کی بریک دباتے ہیں تو ہوا کو بریک تک پہنچنے میں ایک سینکڑتک وقت لگ سکتا ہے۔ اور پھر اس کو گاڑی کو روکنے کے لئے مزید وقت درکار ہو گا۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ آپ کو چھوٹی گاڑی چلانے کی نسبت بڑی گاڑی چلاتے وقت کافی دور تک سوچنے اور بریک کو کافی پہلے ہی سے استعمال کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

پہاڑی راستوں میں بریک استعمال کرنا

لبے پہاڑی راستوں میں مسلسل بریک کے استعمال کی وجہ سے بریک لامنگ گرم ہو جاتے ہیں۔ کچھ وقت کے بعد بریک گاڑی کی رفتار کم کرنے میں ناکام رہتی ہیں۔ اس کو بریک کا بے اثر ہو جانا کہتے ہیں۔ بریک کے اثر کم ہو جانے سے بچانے کے لئے پہاڑی راستے سے اترنے سے پہلے گنیر کم کر دیں۔ چھوٹے گنیر سے گاڑی کی رفتار کم ہو جائے گی جس کی وجہ سے بریک کا استعمال کافی حد تک کم ہو جائے گا۔ تاہم اس طرح کرنے سے بریک کے استعمال کی ضرورت بالکل ختم نہیں ہو جائے گی، اس لئے آپ کو مختار رہنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ جب آپ پہاڑی راستے سے اتر جائیں تو پھر آپ کو چاہئے کہ گنیر تبدیل کر لیں۔

بریک کو بار بار دبایا کر استعمال کرنے سے گریز کریں (دبانا اور چھوڑنا) سوائے چھلن والی جگہوں کے چہاں اس طرح بریک استعمال کرنے سے آپ کو گاڑی پر بہتر طور پر قابو رہتا ہے، چھلنے کے خطرہ کے امکانات کم ہو جاتے ہیں اور رکنے کے لئے تھوڑا فاصلہ درکار ہوتا ہے۔ بریک کو بار بار دبایے اور چھوڑنے سے ہوا کا پریشر کم ہو جاتا ہے اور خشک سڑک پر ایسا کرنے سے کوئی خاص فائدہ حاصل نہیں ہوتا اور پہاڑی راستے پر بریک بار بار دبایے اور چھوڑنے سے ہوا کا پریشر کم ہو سکتا ہے جو بریک کے نظام کے صحیح طور پر کام کرنے کے لئے درکار کم از کم پریشر سے بھی کم ہو جاتا ہے۔

سامان سے خالی گاڑی کی بریک استعمال کرنا

سامان سے خالی گاڑی یا بلکہ سامان سے لدی ہوئی گاڑی کو چلانے میں کافی فرق ہوتا ہے۔ اس کا فرق آپ کو اس وقت پتا چلتا ہے جب آپ بریک اور سٹرینگ استعمال کرتے ہیں اور پہاڑی راستے پر اوپر چڑھتے ہیں۔ جب آپ کی گاڑی خالی ہو تو آپ کو اس کے وزن کے مطابق بریک استعمال کرنے کے طریقہ کو اختیار کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

ہینڈ بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈرائیور کی کاہید



حصہ ۷: گاڑی حپلاتے وقت تیاری کرنا اور مشاہدہ کرنا

درس مختام کا بروقت جائزہ لینا

چونکہ آپ دوسروں کے ساتھ مل کر سڑک استعمال کرتے ہیں اس لئے آپ کو تمام وقت یہ دیکھتے رہنے کی ضرورت ہوتی ہے کہ دوسری گاڑیوں والے کیا کر رہے ہیں۔

آپ کو لپٹی گاڑی کے سائز اور اس کو قابو میں رکھنے کے بارے میں معلوم ہونا چاہئے تاکہ آپ اپنی اور یہی دوسری گاڑیوں کے درمیان مناسب وقفہ رکھ سکیں جو آپ کی گاڑی کے مقابلے میں تیری سے فرق بڑھا سکتی ہیں یا جلدی سے رک سکتی ہیں۔

آپ کو مستقل طور پر مشاہدہ کرنے اور آگے کا جائزہ لیتے رہنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

اپنی لین کے اطراف میں تمام سستوں کا جائزہ لیں۔ ایسا نہ کرنے کی وجہ سے تنگین حادثات ہو سکتے ہیں۔ ہم سب گاڑی چلانے کے دوران سڑک پر آگے کی جانب ہی دیکھتے ہیں۔ بڑی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو ڈیزاین آگے دیکھنے کی ضرورت ہوتی ہے کیونکہ بڑی گاڑی کو رکنے، لین تبدیل کرنے اور مڑنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے۔ آپ کو رکنے کے لئے تیار ہونے یا دامیں یا باکیں مڑنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے۔

سڑک پر کیا دیکھنا چاہئے

آپ کو آگے کتنی دور تک دیکھنا چاہئے

چونکہ بڑی گاڑیوں کو رفارم کرنے اور رکنے کے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے اس لئے آپ کو یہ جاننا ضروری ہے کہ سڑک پر سامنے کیا ہے، آپ کی گاڑی ۱۲ سے ۱۵ سینٹی میٹر کاپس پہنچ گی۔ اگر آپ اتنے فاصلے تک کے لئے تیار نہیں رہتے ہیں تو ہو سکتا ہے کہ آپ کو جلدی سے رکنا پڑے یا اپنکی لین تبدیل کرنا پڑے۔

آپ کو اپنی گاڑی کے قریب، گاڑی کے دونوں جانب اور پیچھے موجود چیزوں کے بارے میں جانا بھی ضروری ہے۔ گاڑی کے دونوں اطراف کا اپنے شیشوں میں سے جائزہ لین اور تمام وقت آگے دور تک دیکھتے رہیں۔

کیا دیکھنا چاہئے

بڑی گاڑی چلاتے وقت آپ کو اوپنی جگہ پر بیٹھے ہونے کا فائدہ ہوتا ہے، اسی وجہ سے آپ چھوٹی گاڑی کے ڈرائیور کے مقابلے میں دور تک دیکھ سکتے ہیں۔ تاہم آپ کی گاڑی کی اونچائی آپ کے لئے مشکل کا باعث بھی ہو سکتی ہے۔ آپ کو معلوم ہونا چاہئے کہ آپ کی گاڑی کی اونچائی اتنی ہے اور کم اونچائی والے پلوں، ٹیلیفون اور بجکی کی تاروں یا لگکی ہوئی پیزیزوں پر نظر رکھیں۔

ٹرینیک

سڑک پر آگے موجود ہی گاڑیوں پر نظر رکھیں جو سڑک میں داخل ہو رہی ہوں یا لین تبدیل کر رہی ہوں یا مڑ رہی ہوں۔ دوسری گاڑیوں کے اشاروں اور بریک لائٹ پر یا ان کی غیر موقع حرکات پر نظر رکھیں۔ پیدل چلنے والے افراد پر خاص طور پر نظر رکھیں جو آگے سڑک عبور کر رہے ہوں۔ غیر موقع حکمرات سے بچنے کے لئے اپنی رفتار کم کرنے کے لئے تیار رہیں۔

سڑک کی حالت

سڑک پر موڑ، اس میں ملنے والی لین، گڑھوں، چسلن والی سطح اور ریت پر نظر رکھیں۔ کوشش کریں سڑک کی سطح کی حالت سے خرد رہیں اور اپنے گاڑی چلانے کے طریقہ کار کو سڑک کے حالات کے مطابق اختیار کریں۔

سڑک پر کام کرنے والے افراد

جب ہی جگہ گاڑی چلا رہے ہوں جہاں تعمیراتی کام ہو رہا ہو اور لوگ سڑک پر یا سڑک کے قریب کام کر رہے ہوں تو بہت زیادہ محتاط رہیں۔ جب تعمیراتی کام والی جگہ پر پہنچیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور تمام خبردار کرنے والے اشاروں کی پابندی کریں اور ان افراد کی بدایات پر عمل کریں جو ٹرینیک کو سمت تبدیل کرنے کے لئے اشارے کر رہے ہوں۔

جب تعمیراتی کام والی جگہ میں گاڑی چلا رہے ہوں تو احتیاط سے کام لین اور اپنی رفتار کو اور گاڑی چلانے کے انداز کو حالات کے مطابق اختیار کریں۔ حد رفتار کے اشاروں کی پابندی کریں، اچانک رکنے کے لئے تیار رہیں اور کام کرنے والے افراد اور سڑک پر تعمیراتی کام کی گاڑیوں پر نظر رکھیں۔ سب کی سلامتی کو یقینی بنانے کے لئے ان کو موقع فراہم کریں۔

کچھ افراد تعمیراتی کام کی گاڑی کے قریب سے گذرنے والی ٹرینیک اور ٹرینیک اور کافٹ پیدا ہونے سے بچانے کے لئے ٹرینیک کٹھروں کرنے کے لئے کام کرتے ہیں۔ آپ چاہے دن یا رات میں گاڑی چلا رہے ہوں، آپ کو چاہئے کہ ٹرینیک کٹھروں کرنے والے افراد پر نظر رکھیں اور ان کی بدایات پر عمل کریں۔

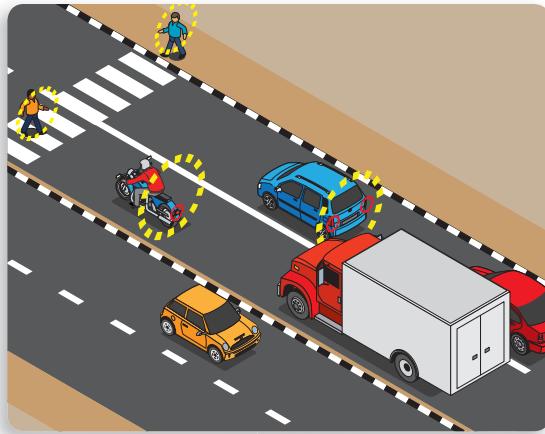
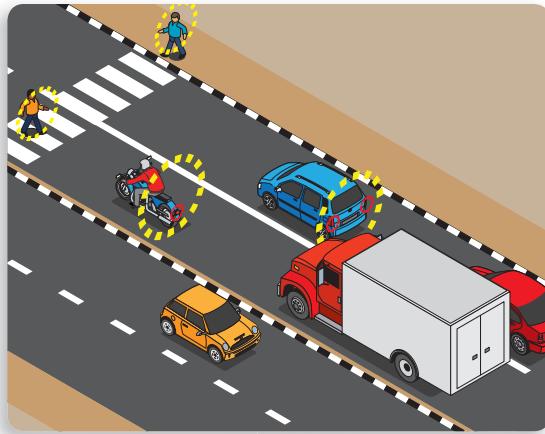
سڑک پر کام کرنے والے افراد کے ساتھ احترام کے ساتھ پیش آئیں اور اگر ٹرینیک چلنے میں کچھ تاخیر ہو جائے تو صبر کا مظاہرہ کریں۔ بعض اوقات ایک جانب سے چلنے والی ٹرینیک کے لئے انتظار کرنا پڑتا ہے۔ جب راستہ صاف ہو تو رکاؤٹوں کے درمیان آہستہ رفتار اور احتیاط سے گاڑی چلایں۔

سڑک کے نشانات اور ٹریفیک کے اشاروں پر نظر رکھیں

اگر کافی دیر سے ٹریفیک لائٹ بزر ہو تو اپنی رفتار کم کر دیں اور جب تک آپ دبال پکنچیں تو اس کے پیلا ہو کر سرخ ہونے صورت میں رکنے کے لئے تیار رہیں۔ دینی میں کچھ تقاطع پر بزر لائٹ پیلا ہونے سے قبل آپ کو خبردار کرنے کے لئے جلانا چنان شروع ہو جاتی ہے۔ جب آپ ایسا ہوتا ڈیھیں تو رکنے کے لئے تیار رہیں۔

چہاں گاڑیاں کھڑی ہوئی ہوں یعنی جگہوں پر درج فیلم دی�نے کے لئے خاص طور پر نظر رکھیں:

- یعنی گاڑیاں جو سڑک کے کنارے سے حرکت کرنا شروع کریں۔
- یعنی گاڑیاں جو کسی جگہ سے نکلنے کے راستوں سے باہر نکل رہی ہوں۔
- کھڑی ہوئی گاڑیوں کے درمیان میں پیدل چلنے والوں کے لئے سڑک عبور کرنے کی جگہ۔



سڑک استعمال کرنے والے دوسرا یہ افراد یہ نہیں جانتے کہ آپ کو رکنے کے لئے کتنا وقت درکار ہوتا ہے۔ وہ آپ کی رفتار کا غلط اندازہ لگاتے ہیں اس لئے آپ کو چاہئے کہ دوسرا ڈرائیوروں کی غلطیوں کو نظر انداز کر کے اپنیں موقع دیں۔ ابھی پیشہ ور ڈرائیور خطروں پر نظر رکھتے ہیں اور وہ جانتے ہیں کہ حادثے سے بچنے کے لئے کیا کام برقرار کرنا چاہئے۔ آپ دوسرا ڈرائیوروں کی نسبت زیادہ دیر تک سڑک پر رہتے ہیں اور اس لئے آپ کو اس سے بہت زیادہ خبردار رہنا چاہئے کہ آپ کے اطراف میں کیا ہو رہا ہے۔ اپنے آگے غیر معمولی حالات سے خبردار رہنے کے لئے سڑک کا مشاہدہ کرتے رہیں۔ آپ کے لئے اس قابل ہونا ضروری ہے کہ خطروں سے بروقت آگاہ ہو جائیں اور گاڑی چلانے کے اپنے انداز کو تبدیل کرنے کی ضرورت کو رکھیں۔

یاد رکھیں کہ آپ بڑی اور بھاری گاڑی چلارہے ہیں اور آپ پر یہ ذمہ داری لینا لازم ہے کہ آپ اس انداز سے اپنی گاڑی چلائیں کہ جس سے آپ اپنی سلامتی اور اپنے اطراف میں موجود دوسرا افراد کی سلامتی کو یقینی بنائیں۔

شیشوں کا مستقل طور پر حبائزہ لینا

شیشوں کو استعمال کرنے کا طریقہ

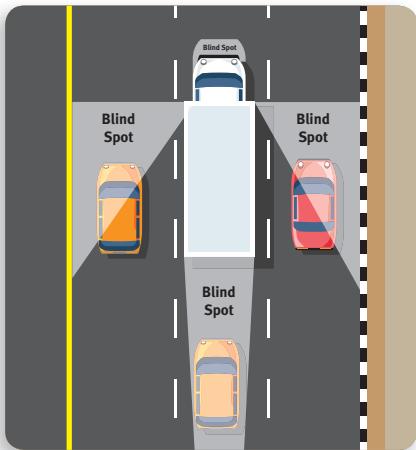
اپنے اطراف اور پیچھے چلنے والی ٹرینک کا مشاہدہ کرنے کے لئے اپنی گاڑی کے تمام شیشوں کو استعمال کریں۔ اپنے شیشوں کو کثرت سے دیکھیں۔ جب آپ شیشے میں سے دیکھ رہے ہوں تو آپ کی نظر سامنے سے ہٹ جاتی ہے۔ شیشوں میں سے ایک سینکڑ سے زیادہ وقت تک پیچھے نہ دیکھیں۔ جب آپ ۲۰ کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ ایک سینکڑ میں سلسلہ میں ۲۵ میٹر فاصلہ طے کرتے ہیں۔ ۹۰ کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار پر ایک سینکڑ میں سے ۲۵ میٹر فاصلہ طے کریں گے۔ اس لئے تمام شیشوں میں سے پیچھے جلدی سے دیکھیں اور پھر سامنے سڑک پر نظر رکھیں۔ اس بات کی تلقین دھانی کریں کہ آپ نے شیشوں میں سے جو دیکھا ہوا سے سمجھ کر کے ہوں۔

اپنے ناروں پر نظر رکھنے کے لئے شیشوں کا استعمال کریں۔ خاص طور پر یہ دیکھیں کہ ناروں میں آگ نہ لگ گئی ہو۔ اپنے ٹریبل کو دیکھنے کے لئے آپ شیشوں کا استعمال بھی کر سکتے ہیں۔ یہ دیکھنے کے لئے بھی اپنے شیشوں کو استعمال کریں کہ آپ کا ٹریبل سیدھا چل رہا ہو اور کسی جانب نہ لہرا رہا ہو۔

نے نظر آنے والے مقامات

اور ٹرینک کرنے کے دوران آپ کو کثرت سے اپنے شیشے دیکھنے کی ضرورت ہوتی ہے، لیکن پھر بھی کچھ مقامات ایسے ہیں جو شیشوں میں سے نظر نہیں آسکتے، انہیں نہ نظر آنے والے مقامات یا بلاسٹڈ سپاٹ کہتے ہیں۔ کچھ ایسے مقامات اور بھی ہیں جو شیشوں میں سے پیچھے نظر آنے کی حد سے باہر ہوتے ہیں۔ آپ کے پیچھے اور کمین کے برابر چلنے والی چھوٹی گاڑیوں کو دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔

اگر آپ بھی اپنے شیشوں میں سے پیچھے دیکھتے رہیں تو آپ ان گاڑیوں کو نہ نظر آنے والے مقامات میں پہنچنے سے پہلے ہی دیکھ سکتے ہیں۔ آپ ان کی وہاں موجودگی سے باخبر رہ سکتے ہیں۔



مژنے، ٹریفک میں شامل ہونے اور لین تبدیل کرتے وقت

کچھ موقع ایسے ہوتے ہیں جب آپ کو لازمی طور پر شیشیوں میں سے پیچھے دیکھنے کی ضرورت ہوتی ہے ان میں لین تبدیل کرنا، مژنہ، ٹریفک میں شامل ہونا اور نگر راستوں سے گذرنا شامل ہیں۔

لین تبدیل کرنا لین تبدیل کرنے سے پہلاں بات کی یقین و دھانی کے لئے کہ آپ کے اطراف میں کوئی موجود ہو یا آپ کو اور ٹیک کرنے والا ہو اس کے اپنے شیشیوں کو پیک کریں۔ درج ذیل کی یقین و دھانی کے لئے شیشے دیکھیں:

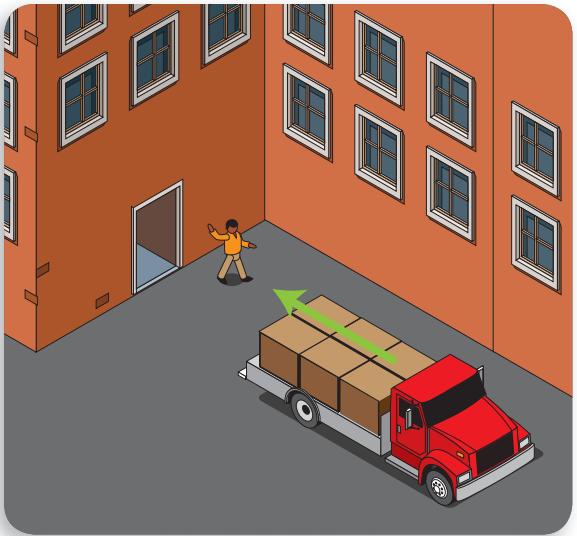
- اور ٹیک کرنے کے لئے کافی جگہ موجود ہو۔
- لین تبدیل کرنے کے لئے آپ کا راستہ صاف ہو۔

مژنہ جب آپ بائیں مزیں تو اس بات کی یقین و دھانی کرنے کے لئے اپنے شیشے دیکھیں کہ آپ کسی کھڑی ہوئی گاڑی سے یا جس سڑک میں مژ رہے ہوں اس میں تقاطع کے قریب رہی ہوئی گاڑی سے نہ نکلا جائیں۔ اپنی گاڑی کے پچھلے پیروں کو موڑ مرتے وقت اندر آنے کے لئے جگہ چھوڑنا یاد رکھیں!

جب آپ دائیں جانب مزیں اپنے دائیں شیشے کا استعمال کریں۔ اپنے پچھلے شیشیوں کو دیکھیں کہ پچھلے نائز فٹ پاٹھ پر نہ چڑھ جائیں یا کسی کھبے یا کسی گاڑی سے نہ نکلا جائیں۔ آپ کے دائیں جانب سے اور ٹیک کرنے کی کوشش کرنے والی کار کو دیکھنے کی یقین و دھانی کی بھی یاد رکھیں۔

ٹریفک میں شامل میں ہونا۔ جب آپ ٹریفک میں شامل ہونے والے ہوں تو اپنے شیشیوں کو چڑھنے کے لئے چیک کریں کہ جس لین میں آپ شامل ہونے والے ہیں اس میں محفوظ طور پر شامل ہونے کے لئے کافی جگہ موجود ہے۔ ہو سکتا ہے کہ پیچھے سے آنے والی ٹریفک کی رفتاد تیز ہو گئی ہو یا کسی گاڑی نے لین تبدیل کری ہو جس کی وجہ سے آپ کو ٹریفک میں شامل ہونے کے لئے جگہ کم ملے۔

نگرے راستے۔ جب کسی زیادہ ٹریفک والے تقاطع یا نگر سڑک میں گاڑی چلا رہے ہوں تو اپنے شیشیوں کو دیکھتے رہیں۔ اس بات کی یقین و دھانی کریں کہ آپ اپنی پوری گاڑی کسی سے نکل رائے بغیر اس راستے میں سے گذر سکیں۔



گاڑی کو پیچھے چلاتے وقت کیا دیکھنا چاہئے

چونکہ آپ اپنی گاڑی کے عین پیچھے نہیں دیکھ سکتے کہ وہاں کیا موجود ہے اس لئے ریورس کرنے میں بہت خطرہ ہوتا ہے۔ اگر آپ کو گاڑی پیچھے کی جانب چلانا ضروری ہو تو درج ذیل کام کرنے کی یقین وحاظی کریں: اپنے راستہ کا معائنہ کریں۔ ریورس کرنا شروع کرنے سے پہلے راستہ کا معائنہ کریں۔ اس بات کی یقین وحاظی کریں کہ سڑک یا زمین کی سطح آپ کی گاڑی کا وزن برداشت کر سکے۔ اپنی گاڑی گزرنے کے لئے جگ کا معائنہ کریں۔ اوپر لگی ہوئی ہیئت اشیاء کا معائنہ کریں جن کی اوچائی کم ہو۔ آہستہ رفتار سے ریورس کریں۔ اس طرح آپ سلیئر نگ کو موڑنے کی غلطیوں کو درست کر سکتے ہیں اور جلدی سے رک سکتے ہیں۔

ریورس کرتے وقت ڈرائیور کی جانب موڑیں۔ چونکہ آپ کو دوائیں شمشے کی نسبت باہیں شمشیہ میں سے زیادہ نظر آتا ہے اس لئے ریورس کرتے وقت ڈرائیور کی باہیں جانب موڑنا زیادہ محفوظ ہوتا ہے جہاں آپ کو پیچھے دیکھنے میں آسانی ہوتی ہے۔ جب بھی ممکن ہو تو ڈرائیور کی جانب ہی ہڑتے ہوئے اپنی گاڑی پیچھے چلا گئی۔ ڈرائیور کی جانب ہڑتے وقت آپ کھڑکی کے باہر سے اور دوائیں شمشے میں سے اپنی گاڑی کے پچھلے حصہ کو دیکھ سکتے ہیں۔ آپ کو دوائیں شمشے میں سے زیادہ نظر نہیں آتا۔ باس یا ریفارم برجیٹر والے ٹریلر کو ریورس کرتے وقت دوائیں شمشے میں سے آپ کو ٹریلر کے الگ کنارے کے علاوہ پچھے نہیں نظر آئے گا۔

راہنمائی کے لئے کسی شخص کی مدد حاصل کریں۔ آپ براہ راست اپنی گاڑی کے بالکل پیچھے نہیں دیکھ سکتے ہیں۔ کچھ مقامات اور بھی ہیں جو آپ کو نظر نہیں آتے۔ اس لئے جہاں ممکن ہو راہنمائی کے لئے کسی شخص کی مدد حاصل کریں۔ راہنمائی کرنے والے شخص کو ہی گہگہ کھڑا ہونا چاہئے جہاں سے وہ آپ کی گاڑی کو دیکھتے ہوئے آپ کو اشارہ کر سکے۔ عین ممکن ہے کہ آپ راہنمائی کرنے والے شخص کی آواز سن نہیں سکتے ہوں اس لئے ریورس کرنا شروع کرنے سے پہلے پیغام رسانی کے لئے باٹھے سے دینے والے کچھ اشخاص کو ملے کریں۔ راہنمائی کرنے والے شخص نہ نظر آنے والے مقامات کو دیکھ سکتا ہے اور آپ کی راہنمائی کر سکتا ہے۔

آپ اپنی گاڑی کے اطراف میں کیسے وقف رکھ سکتے ہیں

محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے آپ کو ضرورت ہوتی ہے کہ اپنی گاڑی کے اطراف میں وقفہ رکھیں۔ وقفہ رکھنے سے آپ کو رکنے کے لئے وقت ملتا ہے۔ وقفہ رکھنے سے آپ کو اپنے نشانے دیکھنے اور لین تبدیل کرنے کے لئے وقت میسر ہوتا ہے۔ گاڑی چلانے کے دوران تمام وقت وقفہ رکھنے کو یقینی بنائیں۔

سامنے وقفہ رکھنا

یہ بہت ہی اہم ہے کہ ڈرائیور اپنی گاڑی اور آگے جلنے والی گاڑی کے درمیان محفوظ وقفہ رکھنے کی یقین وحاظی تریں۔ چھوٹی گاڑیوں کے مقابلے میں بڑی گاڑیوں کو رکنے کے لئے زیادہ وقفہ رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ جب آپ آہتا رفتار سے اپنی گاڑی چلا رہے ہوں تو اپنے آگے یا آگے چلنے والی گاڑی سے کم از کم تین سینکڑا وقفہ رکھنا بھی بہت ضروری ہے اور جب آپ ۸۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار پر گاڑی چلا رہے ہوں تو پانچ سینکڑے سے زیادہ وقفہ رکھیں۔

مختلف رفتار پر چلتے ہوئے آپ کو کتنا وقفہ رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے اس کے لئے دی گئی ثیبل دیکھیں۔

یہ یاد رکھنا بھی بہت اہم ہے کہ اس ثیبل میں دیا گیا وقفہ ان گاڑیوں کے لئے ہے:

- جن کے نام اور بریک اچھی حالت میں ہوں
- جنہیں آپ اچھی حالت کی پختہ سرک پر چلا رہے ہوں
- جنہیں آپ خشک سرکوں پر چلا رہے ہوں

یہ جاننے کے لئے کہ آپ کی اور آپ سے آگے جلنے والی گاڑی کے درمیان کتنے سینکڑا فاصلہ ہے اس کے لئے جب اگلی گاڑی کسی ساکن مقام کے قریب سے گذرے تو سینکڑا گناہ شروع کر دیں۔ جب آپ کی گاڑی کا اگلا حصہ اس مقام پر پہنچ تو گفتی بند کر دیں۔ اگر آپ اگلی گاڑی سے مطلوبہ سینکڑا کے فاصلہ پر نہ ہوں تو ایسیلیٹر سے پاؤں ہٹا دیں۔

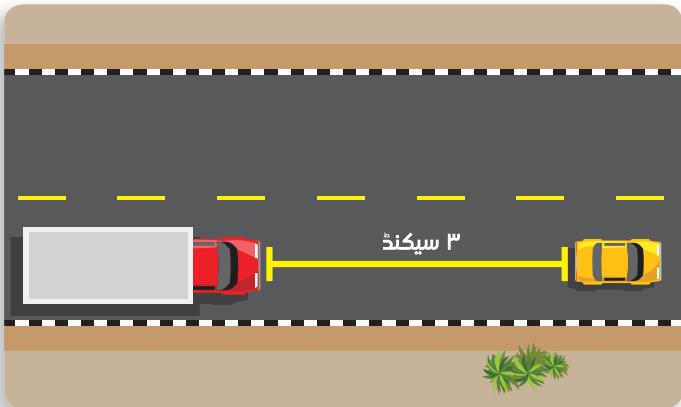
رد تکمیر فی گھنٹے	اگلی گاڑی سے سینکڑا میں وقفہ کیسیں
۲۵ کلومیٹر/گھنٹہ	۳۰ سینکڑا
۴۰ کلومیٹر/گھنٹہ	۲۵ سینکڑا
۶۰ کلومیٹر/گھنٹہ	۲۰ سینکڑا
۸۰ کلومیٹر/گھنٹہ	۱۵ سینکڑا
۹۰ کلومیٹر/گھنٹہ	۱۰ سینکڑا
۱۰۰ کلومیٹر/گھنٹہ	۸ سینکڑا

مطلوبہ سینکنڈ کی گنتی کرنے کے لئے درج ذمہ الفاظ کو آہستہ سے بولیں:

- ایک ہزار اور ایک

- ایک ہزار اور دو

- ایک ہزار اور تین۔ اسی طرح گنتی جاری رکھیں۔



آپ کے پیچھے چلنے والی گاڑی سے فاصلہ

آپ اپنے پیچھے چلنے والی گاڑی کو اپنے پیچھے محفوظ فاصلہ رکھ کر چلنے پر مجبور نہیں کر سکتے۔ لیکن آپ اس بات کو یقینی بناتے ہیں کہ آپ اپنی گاڑی کے اطراف میں محفوظ وقہہ رکھنے کی ہر ممکن کوشش کریں۔ عام طور چھوٹی گاڑیوں والے بڑی گاڑی کے عین پیچھے چلنے میں کیونکہ بڑی گاڑی دوسری ٹریک کی طرح تیر نہیں جل سکتی ہے، مثال کے طور پر جب بڑی گاڑی پر سامان لدا ہو اور وہ پہاڑی راستے پر اپر چڑھ رہتی ہو۔ پیچھے آنے والی گاڑی کا وقہہ کم اس وقت ہوتا ہے جب وہ آپ کے بالکل پیچھے چل رہی ہو۔

اپنی گاڑی کے بالکل پیچھے چلنے والی گاڑی سے محفوظ طور پر نہیں

جب کوئی آپ کے پیچھے بہت قریب چل رہا ہو تو درج ذمہ بدایات پر عمل کریں:

- اگر محفوظ ہو تو اپنی رفتار کم کر دیں۔ اس سے دوسرے ڈرائیور آپ کو اور نیک کر لیں گے۔

- جب ہڑ رہے ہوں، ٹریک میں شامل ہو رہے ہوں یا لین تمیل کر رہے ہوں تو اچانک رفتار کم کریں اور اشارے کا استعمال کافی پہلے کریں۔

- اپنے آگے چلنے والی گاڑی سے فاصلہ بڑھا دیں۔ آگے چلنے والی گاڑی سے فاصلہ بڑھانے سے اچانک رفتار کم کرنے یا سست تمیل کرنے سے امکانات بہت کم ہو جاتے ہیں۔

- اپنی رفتار مت بڑھائیں۔ آپ کے بالکل پیچھے چلنے والے آپ کے پیچھے ہی رہنے کی کوشش کریں گے اور آہستہ رفتار آپ کے لئے محفوظ ہوتی ہے۔

لین تبدیل کرنا

اگر آپ کسی دوسری گاڑی کو اور میک کرنے کے بعد اپنی لین میں واپس آتا چاہتے ہوں تو آپ کی یہوی گاڑی کی اضافی لمبائی کی وجہ سے آپ کو محفوظ طور پر لین تبدیل کرنے کے لئے اندازہ لگانا مشکل ہو جاتا ہے۔ اس لئے آپ کو درج ذیل بدایات پر عمل کرنا چاہئے:

- جب آپ کو تیک ہو تو لین تبدیل کرنے کے لئے کافی وقفہ چھوٹیں اور مناسب وقت لیں۔
- اپنی لین میں واپس آنے سے قبل اس لین میں پیچھے چلنے والی گاڑی کا جائزہ لینے کے لئے کہ آپ اس کو پوری طرح دیکھ سکتے ہوں اپنے شیشوں کا استعمال کریں۔

اپنی لین کے درمیان میں گاڑی چلایں

اپنی گاڑی کے دونوں جانب محفوظ وقفہ رکھنے کے لئے اپنی گاڑی کو لین کے بالکل درمیان میں چلایں۔

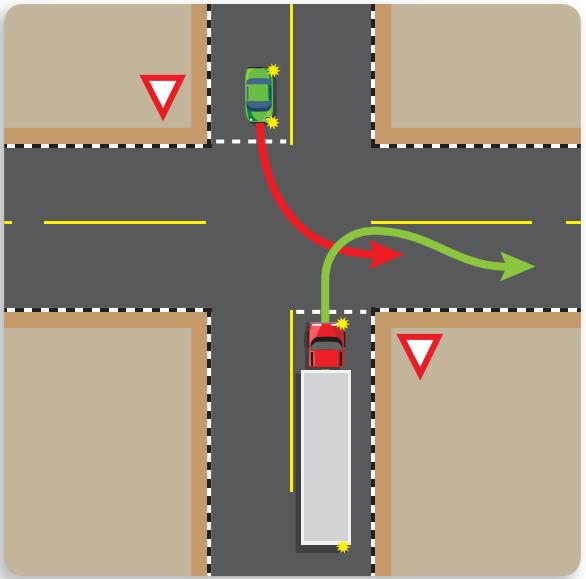
اپنی گاڑی کے اوپر جگ رکھنا

اپنی گاڑی اور اس پر لدے ہوئے سامان کی اونچائی کے بارے میں معلومات رکھیں۔ جب درختوں، پلوں، اوپر لگے ہوئے اشاروں، ٹرینک لائس، بجلی اور دوسری تاروں کے نیچے سے گذریں تو خطا رہیں۔

مرٹنے کے لئے جگ چھوڑنا

بڑی گاڑیوں کا موڑ کاٹتے وقت اس کے دونوں جانب جگہ چھوڑنا بہت ہی اہم ہے۔ موڑ مرٹتے وقت بڑی گاڑی کے پیچھے پہنچوں کے اندر آنے کی وجہ سے اکثر اوقات بڑی گاڑیوں کا چھپلا حصہ دوسری گاڑیوں یا بجزوں سے نکلا جاتا ہے۔

دائمی سڑنا



بڑی گاڑیوں کے لئے تقاطع پر لگے ٹریفک کے نشانات عام طور پر نہ ہوتے ہیں۔ آپ کو دائمی جانب موڑ مرنے کے لئے اپنی گاڑی کو سڑک کے کنارے سے کچھ دور رکھنا پڑتا ہے۔ اپنی گاڑی کو سڑک کے کنارے سے اتنا دور رکھنے کی کوشش کریں کہ دوسرا گاڑیوں والے آپ کے دائمی جانب سے آپ کو اور ٹریک نہ کر سکیں۔ اس بات کی یقین دھانی کریں کہ آپ جس سڑک میں موڑ رہے ہوں اس کا زناہ سے زیادہ حصہ آپ کو نظر آ رہا ہو۔ اگر آپ کی گاڑی کے پیچھے ٹریلر مسلک ہو تو جتنا ممکن ہو سکے کھلا موڑ کاٹنے کی کوشش کریں تاکہ جس سڑک میں آپ موڑ رہے ہوں آپ کا ٹریلر اس کی دائمی لین میں محفوظ طور پر داخل ہو۔

بڑی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو چھوٹی گاڑی کے مقابلے میں کسی تقاطع میں زیادہ آگے جا کر موڑ کاٹنا شروع کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ایسا کرنے سے پچھلے ہیسے فٹ پانچھ پر نہیں چڑھتے۔ آپ کی گاڑی پختنی لمبی ہو تو موڑ کاٹنا شروع کرنے سے آپ کو تقاطع میں اتنا ہی زیادہ آگے جانے کی ضرورت ہوتی ہے۔

اگر آپ کسی گاڑی چلا رہے ہوں جس میں پادر ٹیئر نگ نہ ہو تو آپ کو موڑ کاٹنا پہلے ہی سے شروع کرنے اور اپنی گاڑی کے دائمی جانب لمبی گاڑی کے مقابلے میں زیادہ جگہ چھوڑنے کی ضرورت ہوتی ہے جس میں پادر ٹیئر نگ ہو۔ ایسا کرتے وقت مناسب مقام اختیار کرنے کو یقینی بنائیں۔

اپنی گاڑی کی لمبائی یاد رکھیں

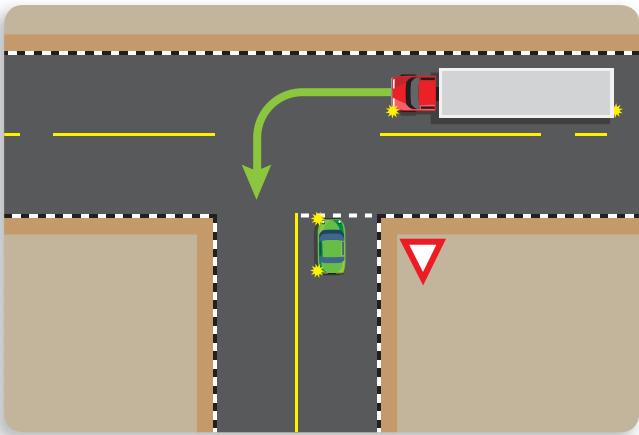
جب آپ موڑ موڑ رہے ہوں تو اس سڑک پر مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک سے محتاط رہیں۔ اپنی گاڑی کے پیچھے حصہ کے اندر کی جانب آنے پر نظر رکھیں۔ اپنے دائمی شمثے کو استعمال کرتے ہوئے یہ معائنہ کریں کہ آپ کی گاڑی دائمی جانب کھڑی ہوئی کاروں اور کھمبوں سے دور رہے۔



دائیں مڑنے والی دو لین

جس جگہ دائیں مڑنے کے لئے دو لین موجود ہوں، تو آپ ہمیشہ اس لین میں رہ کر موڑ مڑیں جو سڑک کے دائیں جانب ہو۔ اگر آپ دائیں مڑنے والی لین میں سے سڑک کی درمیانی لین میں موڑ مڑیں تو ہو سکتا ہے کہ کوئی کار دائیں جانب والی لین میں سے موڑ مڑنے کی کوشش کرے۔ اس گاڑی کے ڈرائیور کو آپ کی گاڑی کے پچھلے حصے کے ان کی لین میں آنے کی توقع نہیں ہوگی کیونکہ موڑ مڑتے وقت آپ کی گاڑی کا پچھلا حصہ موڑ کے اندر کی جانب آئے گا۔ یاد رکھیں دائیں جانب چلنے والی گاڑی کو اپنے شیشے میں دیکھنا ہمیشہ مشکل ہوتا ہے۔

بائیں مسڑنا



اس بات کی یقینی دھانی کریں کہ موڑ مڑنا شروع کرنے سے پہلے آپ کی گاڑی تقاطع کے درمیانی جگہ کے قریب تر ہو تاکہ آپ کی گاڑی کے پچھلے حصہ کے اندر آنے کے لئے کافی جگہ موجود ہو۔ آپ کی گاڑی کا پچھلا حصہ تقاطع پر کھڑی ہوئی گاڑیوں سے نکلا سکتا ہے۔ آپ کی گاڑی بختی بھی ہو گی اتنا ہی آپ کو گاڑی کے پچھلے حصہ کے اندر آنے کے لئے جگہ چھوڑنے کی ضرورت ہو گی۔

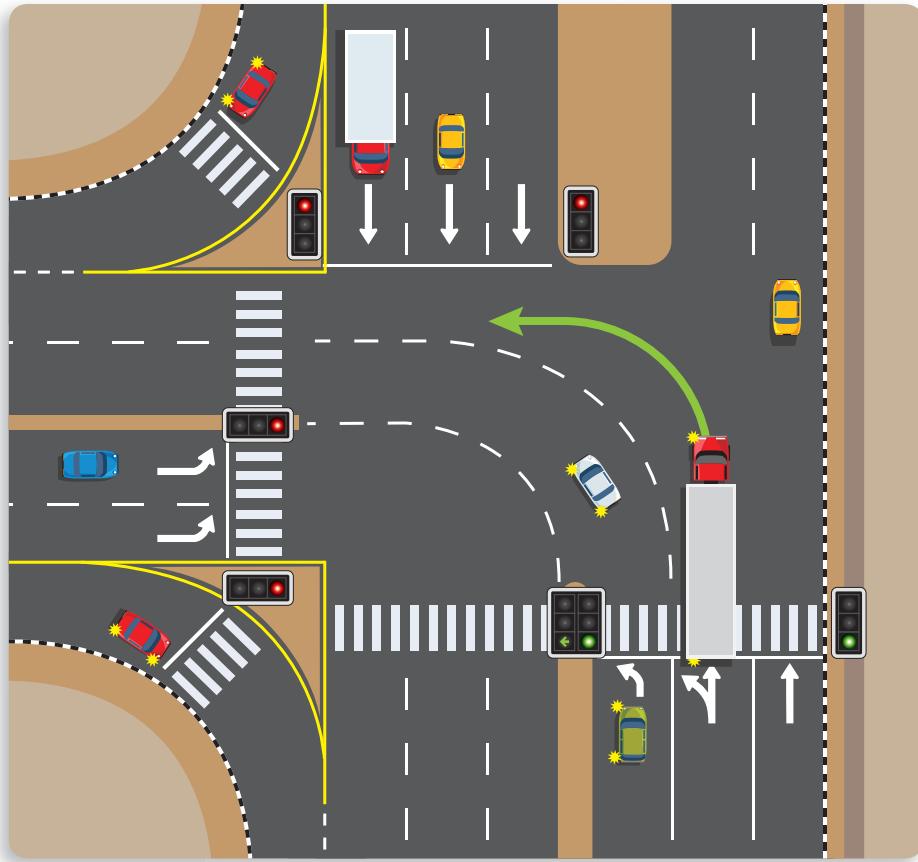
بائیں مسڑنے والی دو لین

اگر کسی تقاطع میں بائیں مرنے والی دو لین ہوں تو یہیہ اس لین میں رہ کر دایاں موڑ مڑیں جو سڑک کے دائیں جانب کے قریب ہو۔ اپنے دائیں شنیٹ میں سے ان کاروں کا جائزہ لیں جو دائیں جانب سے اور ٹیک کر رہی ہوں اور ہو سکتے ہے کہ آپ کے سامنے سے بائیں جانب مزدیگیں۔ اپنے دائیں شنیٹ میں سے اس ٹریفک کو ڈیکھیں جو آپ کو بائیں جانب سے اور ٹیک کرنے کی کوشش کرے۔

کسی تقاطع سے مسڑتے وقت وقفہ رکھنا

آپ کو موڑ مڑتے وقت اپنی گاڑی کے جم اور وزن کو مد نظر رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس لئے یاد رکھیں:

- آپ کی گاڑی کی رفتار آہنگی سے بڑھتی ہے اور آپ کو بہت زیادہ وقفہ رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ کو اس سڑک کی ٹریفک میں زیادہ جگہ درکار ہوتی ہے جس میں آپ مژر رہے ہوں۔
- اگر آپ کی گاڑی پر سلامان لدا ہوا تو خالی گاڑی ہونے کے مقابلے میں اس کی رفتار کم ہو گی۔
- آپ کو ٹریفک میں اپنی گاڑی کے لئے کافی خالی جگہ موجود ہونے کا اندازہ لگانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ کو اپنی گاڑی محفوظ طور پر تقاطع میں سے مکمل طور پر گذارنے کے لئے تقاطع کے بعد مناسب جگہ موجود ہونے کی ضرورت ہوتی ہے۔



خطرہ کیا ہوتا ہے اور اسے کیسے ٹالا جائے

ڈرائیونگ کے حوالے سے خطرہ یعنی ”ہر وہ چلتی پھرتی یا قائم پیز جس سے ڈرائیور کو گاڑی کا رخ، مقام یا رفتار بدلتی پڑ سکتی ہے۔“ خطرے کو ٹالنے اور محفوظ رہنے کے لئے آپکو اندازہ لگانے کا علم اور فورن فیصلہ کرنے کی قوت پر عبور حاصل ہونا چاہیے۔ مختلف حالات میں کس طرح کا خطرہ پیش ہو سکتا ہے اسکی معلومات ہونا وہ اہم مہارت ہے جو آپکو محفوظ رکھے گی۔



کیا آپ اس تصویر میں موجود خطرے کو پہچان سکتے ہیں۔

ڈرائیونگ کے اس پس منظر میں موجود متعدد خطرات پر ایک نظر:

- آگے دائیں طرف پر نیکی روکے کے لئے کھڑے شخص کو دیکھیں اسکی وجہ سے کئی واقعات ہو سکتے ہیں۔
- بائیں طرف والی نیکی نے اس شخص کو دیکھ لیا ہے اب وہ کسی بھی وقت اس شخص کے لئے رائٹ ٹرن لے (اور یا کیک آپ کے سامنے روک سکتی ہے)۔
 - غور کرے کی آگے ایک گرے (سرمائلی) گاڑی نے ریورس (پیچھے جانے کو) لاٹھ لگا دی ہے۔
 - پیچھے آتی گرے گاڑی کے رد عمل سے، سامنے والی سفید گاڑی یا کیک آپ کے سامنے روک سکتی ہے۔



بہت سے خطرات کے ساتھ ایک منظر نامہ

خطرات ٹالنے کے لئے کچھ اہم معلومات

- دور اور آس پاس کی حبائچ - آس پاس اور دور، دونوں پس منظر پر نظر رکھیں اور ہمیشہ مکانہ خطرات سے آگاہ رہیں۔
- توقو - باقی سڑک استعمال کرنے والوں کی حرکت کو سمجھیں اور انکے لگلے عمل کا اندازہ رکھیں اگلی رفتار، رخ، گاڑی چلانے کے طریقے اور آپ سے دوری کا جائزہ لے۔
- رفتار کو فتابو اور ٹھیک کرنا - آہستہ ہو جائیں اور بریک - پیڈل کو ڈھنک لے، اس سے آپکے ردے عمل کا وقت کم ہو جاتا ہے۔
- خود کو سمجھیں - آپکی جسمانی اور دماغی حالت آپکی ڈرائیوگ پر بہت اثر کرتی ہے۔ اگر آپ بیمار ہیں یا نیند میں ہیں تو آپکے رد عمل دھینے ہو گے۔
- سکون رکھیں - پر سکون ہونے سے خود پر قابو رہتا ہے۔ اس سے آپ، بدلتے حالات میں اپنے آپ کو بہتر ڈھال سکتے ہیں اور خود کے لئے بھی اور دوسروں کے لئے بھی نظرہ نہیں بنیں گے۔

خود کو پرکھنے کے لئے سوالات

(خود کو پرکھنے کے لئے سوالات کے جوابات اس صفحہ کے آخر میں اٹھ لکھے ہوئے ہیں)

سوال نمبر۱: گاڑی کے پچھلے حصے کے اندر آنے کا مطلب ہے کہ:

- a. پچھلے پیسوں کا اگلے پیسوں کے مقابلے میں زیادہ لمبے راستے پر چلانا۔
- b. اگلے اور پچھلے پیسوں کا ایک ہی راستے پر چلانا۔
- c. پچھلے پیسوں کا اگلے پیسوں کے مقابلے میں چھوٹے راستے پر چلانا۔

سوال نمبر۲: اپنی گاڑی کے شیشیوں کو استعمال کرنے کا بہترین طریقہ یہ ہے کہ:

- a. ہر شیشے میں سے ایک سینکڑے کے لئے دیکھیں۔
- b. اپنے دائیں شیشے میں جلدی سے دیکھیں اور پھر اپنے کندھے کے اوپر سے پیشی دیکھیں۔
- c. تمام شیشیوں میں سے جلدی سے دیکھیں اور پھر سامنے سڑک پر نظر رکھیں۔

سوال نمبر۳: اپنی گاڑی کے پیشیے بالکل قریب چلنے والوں سے نمٹنے کے لئے آپ کو چاہئے کہ:

- a. اپنی رفتار آہنگی سے کم کریں تاکہ وہ آپ کو اور ٹیک کر لیں۔
- b. ان کو خبردار کرنے کے لئے کہ وہ بہت قریب ہیں اپنی بریک لائٹ کو جلائیں بھائیں۔
- c. سڑک کے کنارے سے اتر جائیں تاکہ وہ آپ کو اور ٹیک کر لیں۔

ہند بک برائے ٹرک اور بس محفوظ ڈرائیور کی کاہید



حصہ ۸: دوسروں کے ساتھ مل کر سڑک استعمال کرنا اور درست رفتار اختیار کرنا

آپ جب گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ جانتے ہیں کہ آپ کیا کرنے والے ہیں، مثال کے طور پر لین تبدیل کرنا یا مڑنا۔ لیکن دوسرے ڈرائیور تک نہیں جانتے جب تک کہ آپ ان کو نہ دکھائیں۔ اگر آپ اس بات کی یقینی دھانی کرتے ہیں کہ دوسرے ڈرائیور آپ کی وہاں موجودگی سے اور آپ کے ارادوں سے باخبر اور تو ایسا کرنے سے حادثوں سے بچا جاسکتا ہے۔

گاڑی چلاتے وقت احتراف برداشت

سڑک کو تمام افراد کے لئے مشترک طور پر استعمال کرنے کے لئے بنایا جاتا ہے۔ آپ کو سڑک استعمال کرنے والوں کے ساتھ ہمیشہ اخلاقی اور صبر سے پیش آنا چاہئے۔ آپ کی گاڑی آپ کے پیچھے آنے والوں کو سامنے دیکھنے میں رکاوٹ کا باعث ہے۔ ہو سکتا ہے کہ ان کو ٹرینک کی سرخ لائٹ نہ نظر آئے۔ اس لئے اپنے پیچھے آنے والے ڈرائیوروں کو رکنے یا فرار کرنے کے ارادوں سے جتنا ممکن ہو سکے خود ادار کریں۔

آپ کو چاہئے کہ اپنی گاڑی کو آگے چلنے والی گاڑی کے بہت زیادہ قریب رہ کر کبھی نہ چلاجیں، عام طور پر کسی کار کے پیچے کیونکہ اس سے اس کا ڈرائیور خوف زد ہو سکتا ہے اور آپ کے گاڑی چلانے کے انداز کو جارحانہ سمجھے۔

گاڑی چلاتے وقت ثابت رویہ اختیار کرنے سے آپ کو اپنا ذہنی وباو کرنے میں مدد ملے گی اور اس سے آپ سڑک پر لینی تو جہ مرکوز رکھنے کے قابل ہوں گے۔



غصے کی حالت میں گاڑی چلانا

ڈرائیور گاڑی چلانے کے دوران ہمیشہ درست کام نہیں کرتے ہیں اور بعض اوقات ان سے غلطیاں بھی سرزد ہوتی ہیں۔ بعض افراد کسی دوسرے ڈرائیور کی غلطی یا کسی کام کی وجہ سے غصہ میں آ جاتے ہیں اور ان کو اپنے غصہ پر قابو نہیں رہتا۔

آپ درج فمل کام کر کے کسی دوسرے ڈرائیور کے غصہ دلانے سے آسانی سے بچ سکتے ہیں:

- ۰ اگر آپ سے کوئی غلطی سرزد ہو جائے تو دوسروں کو اپنی غلطی کے اعتراض کرنے کا اظہار کریں۔

- ۰ پر سکون رہیں اور دوسری گاڑیوں سے فاصلہ رکھیں۔ اپنی گاڑی کے پیچھے بہت قریب رہ کر ہر گز نہ چلاہیں۔

- ۰ دوسروں کے ساتھ تعاون کرتے ہوئے گاڑی چلائیں اور سڑک پر موجود دوسرے افراد کو ابھیت دیں۔

یاد رکھیں کہ اگر آپ جارحانہ انداز سے گاڑی چلاتے ہیں تو آپ اپنی گاڑی کے سائز کی وجہ سے دوسرے ڈرائیوروں کو خوف زدہ کر سکتے ہیں۔ خاص طور پر یہ بھی ممکن ہے کہ آپ ایسے حالات میں پھنس جائیں جن سے نکلنا آپ کے لئے مشکل ہو جائے۔ آپ کو رکنے کے لئے یا خطراں صورتحال سے بچنے کے لئے وقت بھی نہیں ملے گا، جس کی وجہ سے کوئی بڑا حادثہ پیش آسلتا ہے جس میں کوئی ہلاک یا شدید زخمی ہو سکتا ہے۔

گاڑی چلانے کے ناتقابل فتجول رویے:

ہم جس انداز سے گاڑی چلاتے ہیں وہ ہماری سوچ اور رویے کا آئینہ دار ہوتا ہے۔ جب ہم گاڑی چلاتے ہیں تو ہمیں اس بات کا احساس ہونا چاہئے کہ گاڑی چلانے کے کچھ ایسے ناتقابل قبول طرز عمل بھی ہیں جو نہ صرف سڑکوں پر کشیدگی بلکہ ڈرائیونگ کو مختراں بنتے ہیں۔ محفوظ طریقہ کار اپنائیں اور درج فمل کاموں سے بچیں:

۱. کسی صورتحال میں بہت تیز رفتاری سے گاڑی چلانا۔ ایسا کرنے سے آپ کو مکراز سے بچنے کے لئے رد عمل کا بہت کم وقت ملتا ہے۔ گاڑی اتنی رفتار سے چلائیں کہ جس پر آپ اگلی گاڑی سے ۲ سینکنڈ کا وقفہ رکھ سکیں۔ بارش یا دھنڈے عیسیٰ ناموافق حالات میں آگے چلنے والی گاڑی سے وقفہ رکھایں۔

۲. اگلی گاڑی سے بہت کم وقفہ رکھنا۔ ایسا کرنے سے اگلی گاڑی کے ڈرائیور کی توجہ آپ پر مبذول ہو جاتی ہے یا پریشان ہو جاتے ہیں یا جلدی سے لین تبدیل کر لیتے ہیں جس کی وجہ سے حادثہ ہونے کا خطرہ بہت بڑھ جاتا ہے۔ اگر اگلی گاڑی اچانک رک جائے تو کم وقفہ رکھ کر گاڑی چلانے سے رد عمل کا وقت (اور فالسلہ) بھی کم ہو جاتا ہے۔

۳. دوسرے ڈرائیوروں کو خوف زدہ کرنے کے لئے ہیڈلائنس فلیش کرنا یا ہارن بجانا۔ عام طور پر ایسا تیز رفتاری یا بے صبری کے باعث ہوتا ہے۔ اور ایسا کرنے سے سڑک پر گاڑی چلانے والوں کے درمیان

کشیدگی پیدا ہوتی ہے۔

۴. چند میٹر آگے بڑھنے کے لئے دوسروں کا راستہ کافیا قطار توڑتے ہوئے لین تبدیل کرنا۔ ایسا کرنے سے ڈرائیوروں کے درمیان جھنچاہٹ بڑھتی ہے اور ٹرینک کی صورتحال امتر ہوتی ہے۔ اس سے اکثر دوسروں میں موجود گاڑیوں جیسا کہ ٹرک وغیرہ کو اچانک بریک لگانا پڑتی ہے اور محفوظ طور پر رکنے کے لئے درکار فاصلہ اچانک کم ہو جانے کی وجہ سے حادثے کا خطہ بڑھ جاتا ہے۔

۵. لین تبدیل کرتے وقت اشارے استعمال نہ کرنا۔ ایسا کرنے سے حادثہ ہونے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے کیونکہ دوسرا ڈرائیور کسی کے غیر متوقع طور پر لین تبدیل کرنے کے لئے تیار نہیں ہوتے۔ ایسا کرنا اس لئے بھی خطرناک ہے کہ غیر متوقع طور پر لین تبدیل کرنے والی گاڑی سے بچنے کے لئے دوسروں کو اپنی گاڑی محفوظ جگہ پر لے جانے کا موقع نہیں ملتا۔

۶. تیز رفتار لین میں آہستہ رفتار سے گاڑی چلانا۔ یہ عمل بھی تیز رفتاری سے گاڑی چلانے کی طرح ہی خطرناک ہے۔ کیونکہ اس سے دوسرا ڈرائیوروں کو آہستہ رفتار سے چلنے والی گاڑی سے بچنے کے لئے بریک لگانے والین تبدیل کرنے کی ضرورت پیش آتی ہے۔ گاڑی چلاتے وقت ہمیشہ کم رفتار والی لین اختیار کریں اور تیز رفتار لین کو اور بریک کرنے کی صورت میں ہی استعمال کریں۔

۷. دوسروں پر فوکیت کے قوانین کو نظر انداز کرنا۔ جن بجگوں پر راستہ دینے یا رکنے کے اشارے واضح طور پر نسب ہوں اور ڈرائیور انہیں نظر انداز کر دیں یا بڑی شاہراہ میں دوسروں گاڑیاں موجود ہونے کے باوجود اچانک داخل ہو جائیں یا سڑک عبور کرنے والے پیل افراد کی موجودگی کو نظر انداز کر دیں۔

۸. ایسے ڈرائیور جو اشارہ لگا کر مڑنا یا لین تبدیل کرنا چاہتے ہوں تو جان بوجھ کران کا راستہ روکنا یا جلدی پر مجبور کرنا۔ ایسا کرنے سے ڈرائیوروں کے درمیان کشیدگی پیدا ہوتی ہے اور بعض اوقات ان کے مشتعل ہونے باعث بھی ہوتا ہے۔

۹. گاڑی چلاتے وقت موبائل فون استعمال کرنا (چاہے ہینڈز فری ہی ہو)۔ ایسا کرنے سے ڈرائیور کی توجہ ڈرائیونگ کے عمل سے ہٹ جاتی ہے۔ اور گاڑی کی رفتار بلاوجہ کم یا زیادہ ہوتی رہتی ہے، سڑک کی لین کے درمیان چلتی ہے، اشارہ استعمال کئے بغیر اچانک مڑ جاتی ہے جو کہ حادثے کا باعث بن سکتا ہے۔

۱۰. نیشات یا الکوول کے نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا۔ وہی میں نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا بالکل ناقابل برداشت عمل ہے۔ اگر آپ ایسا کرتے ہیں تو آپ کو خود پر پورا قابو نہیں رہتا، آپ کے اندازے اثر انداز ہوتے ہیں اور کسی خطرناک صورتحال میں آپ کی رد عمل کی قابلیت بہت کم ہو جاتی ہے۔ آپ کو جمانہ، جبل ہونے یا لائنس ضبط اور گاڑی پولیس میں بند ہونے کا خطرہ ہوتا ہے۔ نشہ کی حالت میں گاڑی چلانے سے آپ اپنی اور دوسروں کی سلامتی کو داؤ پر لگادیتے ہیں۔

گاڑی چلانے کا مشالی رویہ

محفوظ انداز میں گاڑی چلانا ایک ایسا عمل ہے جسے کرنے کے تمام ڈرائیور امل ہوتے ہیں۔ یہ صرف انتخاب کا معاملہ ہے۔ ہم درج ذیل کام کر کے اس طرح گاڑی چلا سکتے ہیں جو دوسرے ڈرائیوروں کے لئے مثلث نمونہ بن سکتا ہے:

۱. حد رفتار میں یا حالات کے مطابق مناسب رفتار اختیار کرتے ہوئے گاڑی چلانا۔
۲. اگلی گاڑی سے محفوظ و قفل رکھ کر گاڑی چلانا جو کہ مناسب حالات میں کم از کم ۲ سینکڑہ ہوتا ہے۔ ہر ٹرک پر چھمن یا کم دکھائی دینے کی صورت میں اگلی گاڑی سے وقفہ بڑھا دینا چاہئے۔
۳. سفر کے لئے زیادہ وقت بیند ایسا کرنے سے تیز رفتاری یا اچانک سمت تبدیل کرنے سے بچا جاسکتا ہے۔ آپ اپنی منزل پر تازہ دم اور پر سکون طور پر بینچ سکتے ہیں۔
۴. گاڑی چلانے پر توجہ رکھنا۔ گاڑی چلاتے وقت موبائل فون استعمال کرنے یا توجہ ہٹانے والے دوسرے کاموں سے بچیں۔ بہت سے کام ایسے ہیں جنہیں گاڑی چلانے کے کام سے الگ ہی رکھنا چاہئے۔ محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے پوری توجہ درکار ہوتی ہے۔
۵. سمت یا لین تبدیل کرتے وقت اشاروں کا درست استعمال کریں۔ ایسا کرنے سے دوسرے ڈرائیوروں کو مناسب رد عمل کے زیادہ وقت مل جاتا ہے۔
۶. راستہ پر فوکت کے قوانین کا احترام کرتے ہوئے ہر ٹرک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو اہمیت دیں۔ ایسا کرنے سے ٹریک کے بہاؤ میں بہتری ہوگی اور دوسرے ڈرائیوروں یا پیدل چلنے والے افراد کے ساتھ کشیدگی سے بھی بچ جائیں گے۔ بعض اوقات آپ کو قوانین نظر انداز کرنے والے ڈرائیوروں سے ایکھنے سے بچنے کے لئے آپ کو اپنا ہمچ چھوڑ کر انہیں راستہ دینے کی ضرورت بھی پیش آکتی ہے۔
۷. دوسروں کی غلطیوں سے درگذر کرنے ڈرائیونگ کے حالات مستقل طور پر تبدیل ہوتے رہتے ہیں اور کچھ ڈرائیور حضرات سے غلطیاں بھی سرزد ہو جاتی ہے۔ ہمیشہ غیر متوقع حالات کی پیش میں اور مناسب طور پر رد عمل کریں۔ اپنی گاڑی کو ہمی پوزیشن میں رکھیں جہاں سے یہ با آسانی نظر آسکتی ہو۔ اس لئے اپنے قریب چلنے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو نہ نظر آنے والے مقامات پر زیادہ دیر تک گاڑی نہ چلانیں۔
۸. جہاں بھی ممکن ہو آہستہ رفتار یا میں گاڑی چلانیں۔ وہاں آپ پر سکون انداز میں گاڑی چلا سکتے ہیں، آپ کو کوئی تیز رفتاری سے گاڑی چلانے پر مجبور نہیں کر سکتا اور آپ تیز رفتاری سے چلنے والے ڈرائیوروں سے ایکھنے سے بچ سکیں گے۔

- ۹۔ اپنے سفر کا لائچی عمل پہلے ہی تیار کریں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ آپ پہلے سے اس راستے کے تمام موڑ جانتے ہوں گے جہاں سے آپ نے مژانا ہے۔ اور آپ اپنی گاڑی کو ہر موڑ سے پہلے ہی مناسب جگہ پر لائے کا موقع ملے گا۔ مثل کے طوبید آپ اپنی منزل پر بروقت پہنچنے کے لئے درست لین اختیار کرنے، ٹریفک کی بھیڑ اور حالات کو مد نظر رکھیں گے۔ ایسا کرنے سے آپ کا سفر محفوظ اور خونگوار بن جائے گا۔
- ۱۰۔ بہترین جسمانی حالت میں گاڑی چلانا۔ تھکاوٹ یا انفس یا ادویات کی صورت میں گاڑی چلانے سے احتساب کریں۔ محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے ذہنی طور پر چوکنا ہونا اور جسم کا فوری رد عمل درکار ہوتا ہے۔ اگر ڈرائیور نہ شے آور ادویات کے زیر اثر ہو یا تھکاوٹ یا غنوادگی کی حالت میں ہو تو اس کی جسمانی حالت اور ذہنی قابلیت بری طرح متاثر ہوتی ہے۔ اگر ڈرائیور تھکاوٹ محسوس کر رہا تو اسے چاہئے کہ وہ آرام کرنے کے لئے رک جائے۔

دوسرے ڈرائیوروں کو اپنی موجودگی سے آگاہ کرنا

- اس بات کی یقین دھانی کریں کہ درج ذیل حالات میں سڑک استعمال کرنے والوں کو پتا ہو کہ آپ کہاں موجود ہیں:
- ۰۱۔ اور ٹریک کرنا۔ اگر آپ کسی دوسری گاڑی، سائیکل سوار یا بیبل چلنے والے شخص کو اور ٹریک کرنے ہے ہوں تو یہ فرض کر لیں کہ وہ آپ کی موجودگی سے آگاہ نہیں ہیں۔ اگر ضرورت پڑے تو آپ ان کو خوف زدہ کئے بغیر اپنی موجودگی سے آگاہ کرنے کے لئے ہارن کو ہلاک سا بجا دیں۔ ہو سکتا ہے کہ اچانک خوف زدہ ہو جانے والے ڈرائیور اپنی گاڑی کو لہرا دیں اور آپ کے راستے میں آجائیں۔
 - ۰۲۔ کوئی دوسری ڈرائیور غیر موقع طور پر مژنے کا اشارہ کر دے یا اشارے کا استعمال کئے بغیر مڑ جائے۔ اگرچہ گاڑی چلانے کا یہ طریقہ غلط ہے لیکن اکثر ایسا ہو جاتا ہے۔ اس لئے فوری طور پر رد عمل کرنے کے لئے تیار رہیں۔ اگر ضرورت پڑے تو ہارن بجا گیں۔
 - ۰۳۔ ان اوقات میں صاف طور پر دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ سورج طلوع یا غروب ہونے کے وقت، آندھی یا بارش کے دوران بڑی گاڑی بھی چھوٹی گاڑی کی طرح دکھائی دینا مشکل ہو سکتی ہے۔ ایسے اوقات میں جب صاف طور پر دکھائی دینا مشکل ہو تو موڑ سائیکل اور سائیکل سواروں پر بھی نظر رکھیں۔
 - ۰۴۔ سڑک کے کنارے گاڑی پارک کرنا۔ آپ کو اپنی گاڑی صرف ۶ ہی جگہ کھڑی کرنی چاہئے جہاں وہ دوسری ٹریفک کے لئے رکاوٹ کا باعث نہ بنے اور اس جگہ گاڑی کھڑی کرنے کی قانونی طور پر اجازت بھی ہو۔
 - ۰۵۔ دن کے اوقات میں پارکنگ کرتے وقت احتیاط۔ اگر آپ رک گئے ہوں اور ٹریفک کو کوئی مخاطر پیش آسکتا ہو تو ہنگامی لائنس استعمال کریں۔

- ۰ رات کے وقت پارکنگ کرنے کے لئے ضروری تمام لاٹس کا استعمال کریں اور اگر ٹریفک کو کوئی خطرہ پیش آ سکتا ہو تو ہنگامی لاٹس کا استعمال کریں۔
- ۱ اگر آپ کی گاڑی خراب ہو جائے، تو اس صورت میں درج ذیل ہدایات پر عمل کریں:
- ۲ تمام اوقات میں۔ اگر ممکن ہو تو اپنی گاڑی ہمیشہ سڑک سے ایک طرف یا سڑک کے اس حصہ پر کھڑی کریں جو ٹریفک کے استعمال میں نہ ہو۔
- ۳ دن کے وقت۔ اگر آپ کی گاڑی سڑک پر چلنے والی ٹریفک کے لئے خطرے کا باعث بنے تو ہنگامی لاٹس اور روشنی منعکس کرنے والی میٹنگ کا استعمال کریں۔
- ۴ رات کے وقت۔ آپ کو چاہئے کہ تمام لاٹس روشن رکھیں اور اگر آپ کی گاڑی دوسری ٹریفک کے لئے خطرے کا باعث بن سکتی ہو تو ہنگامی لاٹس کا استعمال کریں۔

روشنی منعکس کرنے والی میٹنگ

اگر آپ کی گاڑی کا کچھ حصہ سڑک پر ہو یا اگر سامان سڑک پر گر جائے اور یہ کسی بھی سمت سے ۲۰۰ میٹر کے فاصلے سے واضح طور پر نظر نہ آتا ہو تو آپ پر لازم ہے کہ روشنی منعکس کرنے والی میٹنگ کا استعمال کریں۔ آپ کو چاہئے کہ گاڑی یا گرے ہوئے سامان کے آگے ۵۰ میٹر سے ۱۵۰ میٹر کے فاصلے پر ایک میٹنگ اور ایک میٹنگ گاڑی کے پیچے کم از کم ۵۰ میٹر کے فاصلے پر رکھیں اور ایک میٹنگ گاڑی یا گرے ہوئے سامان کے ایک جانب رکھیں۔ تمام میٹنگوں کو رکھتے وقت یہ خیال رکھیں کہ یہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو بہتر طور پر خبردار کریں۔

کلینرنس لاٹس

اگر رات کے وقت رک جائیں یا سڑک پر گاڑی پارک کریں اور آپ کی گاڑی چوڑی ہو تو تمام کلینرنس لاٹس اور جانی لاٹس روشن ہونا ضروری ہے، سوائے اس کے کہ آپ کی گاڑی ٹریفک لاٹس کی روشنی میں تمام سمتیوں سے نظر آسکے۔ اگر آپ کی گاڑی چوڑی ہو تو اس کی پارکنگ لائٹ ہمیشہ روشن رکھی چاہئے۔ اگر ان میں سے کوئی لائٹ خراب ہو جائے تو آپ کو چاہئے کہ روشنی منعکس کرنے والی میٹنگ استعمال کریں۔

گھونمنے والی پیلی لائٹ

تمام ٹرکوں کے کینہن کی چھت پر گھونمنے والی پیلی لائٹ ہونا ضروری ہے جس کو اس وقت روشن کرنا لازم ہے جب ٹرک پر سامان لوڈ ہو اور ٹرک چل رہا ہو۔ ان کو اس وقت بند کر دینا چاہئے جب ٹرک پر سامان لوڈ نہ ہو۔

دوسروں کو اپنے ارادوں سے خبردار کرنے کے لئے اشاروں کا استعمال

- 
- آپ پر قانونی طور پر لازم ہے کہ آپ جو کرنا چاہتے ہوں سڑک استعمال کرنے والوں کو اس سے آگاہ کریں جیسا کہ موڑ مڑنا یا لین تبدیل کرنا:
- اشارے کا بروقت استعمال۔ اس بات کی یقین و حفاظت کریں کہ موڑ مڑنا محفوظ ہے اور اس کے بعد موڑ مڑنے یا لین تبدیل کرنے سے پہلے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو خبردار کرنے کے لئے اشارے کا بروقت استعمال کریں۔
 - اشارہ روشن رہنے دیں۔ مڑنے کے اشارے اس وقت تک نہ بند کریں جب تک کہ آپ موڑ مڑنا یا لین تبدیل کرنا مکمل نہ کر لیں۔

رفتار پر فتح بورخنا

محفوظ طور پر گاڑی چلانے کا ایک اہم ترین حصہ رفتار پر قابو رکھنا ہے۔
دوستی میں حد رفتار سے زیادہ یا تیز رفتاری سے گاڑی چلانا ایک انسی وجہ ہے جو ان ۸۰ % حادثات کا سبب ہے جن میں افراد زخمی ہوتے ہیں۔ بلاشبہ تیز رفتاری اور حادثات میں ایک واضح تعلق ہے۔

- اچھے ڈرائیور درج فیصل عمل اختیار کرنے سے اس خطرے کو کم کر سکتے ہیں:
- کم رفتار سے گاڑی چلانا۔
 - ممکنہ خطرات سے آگاہ ہونے کے لئے سڑک کا مشاہدہ کرنا۔
 - اپنی اور آگے چلنے والی گاڑی سے فاصلہ بڑھانا۔
 - اور ٹیک کرنے کی بجائے پیچھے چلتے رہنا۔
 - اپنی گاڑی بھیشہ اتنی رفتار سے چلانا جس سے انہیں بریک استعمال کرنے کے لئے کافی وقت مل سکے۔

آپ جتنی تیز رفتاری سے گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ ایسے حالات کی جانب زیادہ فاصلہ طے کر لیں گے جن میں آپ کو بریک استعمال کرنے اور بریک لگانا شروع کرنے کے لئے اپنا پاؤں بریک پر رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

آپ جتنی دور دیکھ سکتے ہوں اس کے مطابق اپنی رفتار رکھیں۔ پچھلے صفحہ پر دی گئی ٹیبل میں دیئے گئے سامنے دکھائی دینے کے فاصلے اور رکنے کے لئے درکار فاصلہ کو دیکھیں۔ آپ کی رفتار اتنی ہونا ضروری ہے کہ جتنا دور آپ سامنے کی جانب دیکھ سکتے ہوں اتنے تھی فاصلہ میں اپنی گاڑی روکنے کے قابل بھی ہوں۔ مختلف رفتار پر رکنے کے لئے درکار فاصلہ یہ فرض کرتے ہوئے کہ سڑک خشک ہے۔ ناٹروں کی حالت اچھی ہے اور ڈرائیور چوکنا اور صحت مند ہے۔

رکنے کے لئے درکار کل فاصلہ (میٹروں میں)	بریک کام کرنے کے دوران میں کردار فاصلہ میٹروں میں	ٹے کردار میٹر جب آپ نے دیکھا کہ آپ نے رکنا ہے یہاں تک کہ گاڑی کی رفتار کم ہونا شروع ہو	ٹے کردار فاصلہ میٹر فی سینٹ	رفتار کلو میٹر فی گھنٹے
۲۳	۹	۱۳	۶۵	۲۰ کلو متر فی گھنٹے
۵۶	۲۷	۲۶	۱۱۶	۳۰ کلو متر فی گھنٹے
۹۷	۵۶	۳۲	۱۶۶	۴۰ کلو متر فی گھنٹے
۱۵۶	۱۰۲	۵۶	۲۲۶	۸۰ کلو متر فی گھنٹے
۲۱۳	۱۳۵	۶۹	۲۷۸	۱۰۰ کلو متر فی گھنٹے

ایک اوسٹا" قابلیت والے ڈرائیور کی الیت پر رسمیت کرنے سے یہ اعداد و شمار حاصل کئے گئے ہیں۔ ڈرائیور گ کے حالات کی وجہ سے بریک کے کام کرنے کے دوران ٹے کردار فاصلہ اور رکنے کے لئے درکار فاصلے کا مجموعہ مختلف ہو گا۔ آپ کو اس کے بارے میں بتانے کا مقصد یہ ہے کہ آپ جتنی تیز رفتاری سے گاڑی چلا گئیں گے آپ کو اتنا ہی وقت اور فاصلہ رکھنا پڑے گا تاکہ آپ محفوظ طور پر رک سکیں۔

رفتار کم یا زیادہ کرنا

محفوظ رفتار مختلف اوقات اور جگہوں پر مختلف ہوتی ہے۔ آپ کو سڑک کی سڑک کے مطابق اپنی رفتار اختیار کرنے کی ضرورت ہے۔ پھسلن والی سڑک پر محتاط ہو کر گاڑی چلانیں۔ پھسلن والی سڑک پر رکنے یا مڑنے کے لئے زیادہ فاصلہ درکار ہوتا ہے۔ اگر سڑک پر ریت ہو یا گلی ہو تو اپنی رفتار ۱۵ سے ۳۰ کلو میٹر فی گھنٹے کم کر دیں۔

موڑ

آپ موڑ میں جتنی تیز رفتاری سے گاڑی چلاتے ہیں موڑ مزنا اتنا ہی مشکل ہو جاتا ہے اور موڑنے کے لئے زیادہ فاصلہ درکار ہوتا ہے۔ اگر آپ تیز رفتاری سے موڑ مزیں تو اس کے نتیجہ میں آپ کی گاڑی پھسل سکتی ہے۔

بڑی گاڑی کی کش ثقل کے مرکز کی اونچائی کی وجہ سے موڑ ہٹنے سے قبل اپنی رفتار کو ضرورت کے مطابق کم کر دینا بہت اہم ہے۔ اگر موڑ مرتے وقت آپ کی رفتار بہت تیز ہو تو آپ کی گاڑی کے بیسے پھول سکتے ہیں، گاڑی الٹ سکتی ہے یا سامان ایک جانب سے دوسری جانب سرک سکتا ہے یا گاڑی سے نیچے گر سکتا ہے۔ موڑ میں داخل ہونے سے پہلے ایکسیلیٹر سے پاؤں ہٹا دیں اور گنگیر کم کر دیں۔

آپ کتنی دور تک دیکھ سکتے ہیں؟

آپ جتنی دور دیکھ سکتے ہوں اس کے مطابق اپنی رفتار رہیں۔ پچھلے صفحہ پر دی گئی عکس میں دیئے گئے سامنے و کھائی دیئے کے فاصلے اور رکنے کے لئے درکار فاصلہ کو دیکھیں۔ آپ کی رفتار اتنی ہوا ضروری ہے کہ آپ سامنے کی جانب جتنا دور دیکھ سکتے ہوں اتنے ہی فاصلہ میں اپنی گاڑی روکنے کے قابل ہوں۔





دھند میں گاڑی چلانا دھند زمین کی سطح پر موجود ایک بادل کی طرح ہوتی ہے۔ یہ اس وقت پیدا ہوتی ہے جب درج حرارت کی سطح بہت نیچے گرجائے اور ہوا میں موجود نہ نظر آنے والے پانی کے بخارات مجھ ہو کر شبنم کی صورت اختیار کر لیتے ہیں۔ دھند ٹکڑوں کی صورت میں بھی ہو سکتی ہے اور کسی جگہ بہت گہری اور کسی جگہ بلکی بھی ہو سکتی ہے۔ اس سے سڑک پر واضح دیکھنے میں مشکلات کی وجہ سے ڈرائیور کے لئے بہت خطرناک صورتحال پیدا ہوتی ہے۔ عام طور پر دھند سچ کے وقت یا موسم کی تبدیلی والے میںوں کے دوران پیدا ہوتی ہے (یو اے ای میں گرمیوں کا موسم شروع یا ختم ہونے کے دوران)۔ دھند میں محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے کرنے اور نہ کرنے والے عوامل کو دیکھئے:

یہ کام کریں:

۱. دھند ہونے کی صورت میں اپنی رفتار بترائج کم کریں اور صورتحال کے مطابق رفتار پر گاڑی چلانیں۔
۲. اپنی گاڑی کی ہیڈلائٹس مدد حرم کھیل۔ اونچی لائٹس دھند میں موجود شبنم کے قطروں سے منعکس ہوتی ہے اور سامنے دیکھنا بہت مشکل ہو جاتا ہے۔
۳. اگر آپ کی گاڑی میں دھند کی لائٹس میں تو انہیں مدد حرم ہیڈلائٹس کے ساتھ استعمال کریں۔ ان کی مدد سے آپ کو سامنے دکھائی دینا آسان ہو گا اور یہ آپ کو حادثات سے محفوظ رکھ سکتی ہیں۔
۴. صبر سے کام لیں اور اورٹیک، لین تبدیل کرنے یا ٹرینیک کو کراس کرنے سے اجتناب کریں۔
۵. راہنمائی میں مدد کے لئے سڑک پر لگے نشانات استعمال کریں۔ سڑک کی درمیانی لین کی بجائے دائیں جانب کنارے کو اپنی راہنمائی کے لئے استعمال کریں۔
۶. سامنے والی گاڑیوں سے وقفہ بڑھایں۔ آپ کو محفوظ طور پر رکنے کے لئے کافی فاصلہ درکار ہو گا۔
۷. سامنے موجود مکانہ خطرات کو جانتے کے لئے بغور دیکھیں اور سین۔
۸. اپنی گاڑی میں موجود توجہ بہثانے والے عوامل کو کم کر دیں۔ مثال کے طور پر اپنا موبائل فون بند کر دیں۔ ان حالات میں ڈرائیور کے لئے آپ کی پوری توجہ درکار ہوتی ہے۔
۹. سڑک پر لگے راہنمائی کے الیکٹرونک آلات پر نظر رکھیں۔
۱۰. اپنی نظریں دھنداور ہو سکے سامنے لگائیں۔
۱۱. اپنی گاڑی کے شیشوں اور آسینوں کو صاف رکھیں۔ واضح دکھائیں دینے کے لئے واپر اور شیشوں کو گرم رکھنے والے نظام کو استعمال کریں۔
۱۲. اگر دھند بہت گہری ہو جائے تو اپنی گاڑی روک دیں اور اسے ہی جگہ پارک کریں جو دوسری ٹرینیک سے کافی دور محفوظ مقام پر ہو۔ اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس کو روشن کر دیں۔
۱۳. ڈرائیور کم شروع کرنے سے قبل اور دوران سفر موسم اور ٹرینیک کے حالات کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔ اور خراب موسم یا دھند کی خبر ملنے کی صورت میں اگر ممکن ہو تو اپنے سفر کو حالات

بہتر ہونے تک موئخر کر دیں۔

ان کاموں سے بچیں:

۱. سڑک کے درمیان ہرگز نہ رکیں۔ آپ سلسلہ وار نکراو کا سب سے اگلا حصہ بن سکتے ہیں۔
۲. اچانک رکنے سے احتساب کریں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کے پیچھے آنے والی گاڑی آپ کو بروقت نہ دیکھ سکے۔
۳. کسی جگہ اگر دھند کم ہوتی نظر آرہی ہو تو بھی اپنی رفتار اچانک نہ بڑھائیں۔ ہو سکتا ہے کہ آگے دھند پھر گہری ہو جائے۔
۴. اگر پیچھے سے آنے والی گاڑی کے بہت قریب آجائے اور آپ کے آگے کوئی ست رفتار گاڑی ہو تو اسے اور یہی کرنے کے لئے اپنی رفتار تیز نہ کریں۔
۵. اگر دھند بہت گہری ہو اور سامنے بہت کم دکھائی دے رہا ہو تو ڈرائیونگ جاری نہ رکھیں۔ یاد رکھیں کہ تاخیر سے پہنچنا بالکل نہ پہنچنے سے بہتر ہے۔

یاد رکھیں:

- اپنی رفتار پر نظر رکھیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کی رفتار آپ کی سوچ سے زیادہ ہو۔ ایسا ہونے کی صورت میں اپنی رفتار بتدریج کم کریں۔
- اپنی اور اگلی گاڑی کے درمیان بریک لگا کرنے محفوظ طور پر رکنے کا فاصلہ رکھیں۔
- پر سکون رہیں اور صبر کا مظاہرہ کریں۔ دوسروی گاڑیوں کو اور یہی اچانک رفتار بڑھانے سے گریز کریں۔
- سڑک پر نہ رکیں۔ اگر سڑک پر واضح دکھائی دینا برسرعت کم ہو رہا ہو تو سڑک سے گاڑی اتار کر محفوظ جگہ پر روک دیں اور دھند کم ہونے کا انتظار کریں۔
- جب سڑک پر کم دکھائی دے رہا ہو تو اپنی بیڈلا نہیں پہنچی رکھ کر استھان کریں۔
- گاڑی چلانے سے قبل یا گاڑی چلانے کے دوران موسمی حالات کی پیشگوئی سے باخبر رہیں۔ اگر موسم، سڑک پر کم دکھائی دینے یا گاڑی چلانے کے خراب حالات کی وارنگ ہو تو حالات ٹھیک ہونے تک اگر ممکن ہو اپنے سفر کو موئخر کر دیں

اپنی رفتار کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ وقف رکھیں۔



بارش کے دوران گازی چلانا / دمئی میں سیالاب

بارش کی وجہ سے سڑک کی سطح پھنسنے والی ہو جاتی ہے، اور خاص طور پر اس وقت جب بوندا باندی شروع ہو۔ جب بارش زیادہ ہو جاتی ہے تو ناٹروں کی گرفت سڑک پر بہت کم ہو جاتی ہے۔ جس کی وجہ سے حادثے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں۔ دمئی شہر میں بہت زیادہ بارشیں نہ ہونے کی وجہ سے سیالبی صورتحال بہت کم ہوتی ہے۔ لیکن جب موسلادھار بارشیں ہوتی ہیں تو شہر کے بہت سے حصوں میں بارش کا پانی سڑکوں پر جمع ہو جاتا ہے۔

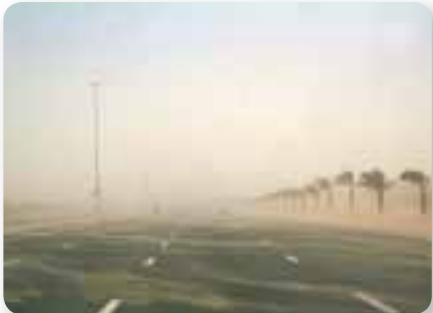
ڈرائیور ہدایات کو چاہئے کہ وہ ایسے علاقوں میں جہاں بارش کا پانی جمع ہو ڈرائیور گکر کرتے وقت بہت زیادہ احتیاط سے کام لیں کیونکہ پانی کی گہرائی کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہوتا ہے۔ آپ اپنی گازی کے راستے میں صرف پانی کی سطح تی دیکھ پاتے ہیں اور پانی میں چھپے ہوئے کسی گہرے گڑھے یا نوکلی چیز کو دیکھنا ممکن ہوتا ہے۔

خود کو محفوظ رکھنے کے لئے اور اگر ممکن ہو تو سیالبی پانی میں سے گازی گذارنے سے تحریکیں۔ لیکن اگر پانی میں سے گذرنا ناگزیر ہو تو درج ذیل کو ذہن نشین کرتے ہوئے احتیاط سے گازی چلانیں:
۱. عام کاروں کو پانی میں سے گذارنے کے لئے جائزہ لیں کہ کیا پانی ناٹروں سے ۵۰٪ تک اوپر ہے اور اگر ایسا ہو تو پانی میں داخل نہ ہوں۔ ہمی چکبوں میں ایگزاست پاپ میں پانی داخل ہونے کے زیادہ امکانات ہوتے ہیں جس کی وجہ سے انجن بند ہو سکتا ہے۔

۲. اپنی چکبوں پر گازی ہرگز نہ چلانیں کا بہاء تیز ہو، چاہے پانی کی سطح ناٹر کی ۵۰٪ اونچائی سے کم ہی کیوں نہ ہو۔ پانی کے تیز بہاء کی قوت آپ کی گازی کو بہا کر لے جا سکتی ہے۔



- ۳۔ گاڑی کو چھوٹے سکھ میں رکھتے ہوئے ایکسیلیٹر کو آرام سے دبا کر آہستہ رفتار سے چلائیں۔ اور آہستہ پانپ میں پانی کو جانے سے روکنے کے لئے ایکسیلیٹر کو دبائے رکھیں اور لگنگی کی مدد سے رفتار کثروں کریں۔
- ۴۔ خوش اخلاقی کا مظاہرہ کریں۔ پانی میں تیز رفتاری کی وجہ سے پانی کے چھینٹے اطراف میں موجود گاڑیوں یا پیڈل چلنے والے افراد پر پڑ سکتے ہیں۔ جب آپ کامیابی سے پانی والی گلہد سے گذر جائیں تو تیز رفتاری سے احتساب کریں آپ کی بریک کی کارکردگی نبھی کی وجہ سے کم ہو جاتی ہے۔ بریک سے کم دور کرنے کے لئے بریک دبائیں، اور لیسا بریک کی کارکردگی دوبارہ بہتر ہونے تک کریں۔
- جدید گاڑیوں میں بہت ہی حساس آلات ہوتے ہیں جو کہ پانی میں داخل ہونے کی وجہ سے خراب ہو سکتے ہیں۔ پانی میں گاڑی چلانے کے بعد فوری طور پر ان آلات کا معائنہ کریں۔



ریت کے طوفان میں گاڑی چلانا

سڑکوں پر ریت کے طوفان کی وجہ سے ریت بچنے ہونا خطرناک ثابت ہو سکتی ہے کیونکہ اس سے گاڑی کے ناٹروں کی سڑک پر گرفتار ہو جاتی ہے اور سڑک کا کنارہ بھی نظر آنا مشکل ہوتا ہے۔ دوسرا گاڑیوں کی وجہ سے آپ کی جانب آنے والی مٹی آگے موجود خطرات کو چھپا سکتی ہے۔ جیسا کہ دوسری گاڑیاں، سڑک پر موجود کوئی گڑھا یا سڑک کا کنارا وغیرہ۔ گاڑی کی کھڑکیوں پر گرنے والی مٹی بھی آپ کو باہر دیکھنے میں مشکل پیدا کر سکتی ہے۔ اپنی رفتار کو کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔

لہی رفتار سے گاڑی چلائیں جو سڑک کے حالات کے مطابق محفوظ ہو کیونکہ آپ کو رکنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہو سکتا ہے۔



خود کو پرکھنے کے لئے سوالات

(خود کو پرکھنے کے لئے سوالات کے جوابات اس صفحہ کے آخر میں لائے لکھے ہوئے ہیں)

سوال نمبر ۱: جب سڑک پر کسی خطرناک مفہوم پر رکے ہوئے ہوں تو آپ کو چاہئے کہ:

- a. ہارن بجائیں۔
- b. اپنی ہنگامی لاٹھ روشن کر دیں۔
- c. گاڑی سے دور ہٹ کر کھڑے ہو جائیں۔

سوال نمبر ۲: جب سڑک پر چھلن ہو تو آپ کو چاہئے کہ:

- a. آہستہ رفتار سے اور محتاط ہو کر گاڑی چلاجیں۔
- b. سڑک پر حد رفتار کے اشاروں پر نظر رکھیں۔
- c. گنگیر تبدیل کر دیں۔

سوال نمبر ۳: روشنی منعکس کرنے والی مشکل کو اس وقت استعمال کرنا چاہئے جب:

- a. رات کے وقت جب بارش ہو رہی ہو۔
- b. اگر آپ کی گاڑی تمام ستموں سے ۲۰۰ میٹر کے فاصلے سے دکھائی نہ دے رہی ہو۔
- c. اگر آپ کی گاڑی کسی موڑ سے ۱۰۰ میٹر کے فاصلے پر کھڑی ہوئی ہو۔



ہند بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈائیوگن کی کاہید



حصہ ۹ : ہنگامی حالات

ہنگامی حالات میں بریک کا استعمال

اگر کوئی آپ کے سامنے اچانک رک جائے تو قدرتی طور پر آپ کا رد عمل بریک لگانا ہو گا۔ اگر رکنے کے لئے کافی فاصلہ موجود ہو اور آپ اپنی بریک کو درست طور پر استعمال کریں اور اپنے پیٹھے آنے والی گاڑیوں کو شے میں دیکھیں تو یہ ایک اچھا رد عمل ہے۔

بریک استعمال کرنے کا درست طریقہ

آپ کو اس طرح بریک لگانے کی ضرورت ہوتی ہے جس سے آپ کی گاڑی سیدھی لائیں میں رہے اور ضرورت پڑنے پر آپ اسے موڑ سکیں۔ ایسا کرنے کا بہترین طریقہ یہ ہے:

- ۰ بریک اتنی زور سے دبائیں کہ آپ کی گاڑی کے پیٹھے جام ہو جائیں۔
- ۰ اگر آپ کی گاڑی پھسلنا شروع ہو جائے تو بریک چھوڑ دیں تاکہ آپ کی گاڑی سیدھی رہے۔
- ۰ جیسے ہی گاڑی کے پیٹھے گھومنا شروع کر دیں، دوبارہ آرام سے بریک لگائیں۔

گاڑی کا پھسلنا

جب مزک پر ناچاروں کی گرفت کم ہو جائے تو اس وقت گاڑی پھسلنا شروع ہو جاتی ہے۔ بنیادی طور پر گاڑی کے پھسلنے کی وجہ ڈرائیور کا رد عمل ہوتا ہے، چاہے مزک کی حالت کیسی ہی ہو۔ اگر ڈرائیور محتاط ہو کر گاڑی چلا رہا ہو اور ٹریک کی غیر متوافق حرکات اور مزک کی بدلتی ہوئی حالت پر اس کی لڑکہ ہو تو اس کی گاڑی نہیں پھسلے گی۔ اس کا فائدہ یہ ہے کہ آپ کو درج ذیل کام نہیں کرنا پڑتے:

- ۰ بہت زور سے بریک لگانے۔ جب آپ بہت زور سے بریک لگاتے ہیں اور پیٹھے جام ہو جاتے ہیں۔
- ۰ تیری سے موڑ مرتانے۔ جب آپ گاڑی کے مرنے سے زیادہ سٹیئرنگ کو موڑ دیتے ہیں۔

۰ گاڑی کے پھیلوں پر انجن کی بہت زیادہ طاقت لگانا جس کی وجہ سے ان کی گرفت کم ہو جائے اور وہ تیرزی سے گھومنا شروع کر دیں۔

اگر آپ خود کو اپنی صورتحال میں نہ ڈالنے کو یقینی بنائیں جس میں یہ سب کچھ کرنا پڑے تو گاڑی کو پھسلنے سے بچایا جاسکتا ہے۔

گاڑی کو چلانے والے پھیلوں کا پھسلنا

گاڑی کے پھسلنے کی سب سے عمومی وجہ یہ ہے جس میں گاڑی کو چلانے والے پھیلوں کی سڑک پر گرفت کمزور ہو جاتی ہے۔ جس کی وجہ بہت زور سے بریک لگاتا یا انجن کی بہت زیادہ طاقت لگوانا ہے، جس کی وجہ سے وہ تیرزی سے گھونتے ہیں اور انہی گرفت کم ہو جاتی ہے۔

گاڑی کو چلانے والے پھیلوں کا بریک کی وجہ سے پھسلنا

ایسا اس وقت واقع ہوتا ہے جب آپ بریک پیپل پر بہت زیادہ دباء ڈال دیتے ہیں جو سڑک کی حالت کے مطابق نہیں ہوتا۔ گاڑی چلانے والے بیسے جام ہو جاتے ہیں اور گاڑی پھسلنا شروع ہو جاتی ہے۔ بھاری گاڑیوں میں پوری گاڑی ایک جانب پھسل جاتی ہے۔ جس بڑی گاڑی کے ساتھ ٹریلر منلک ہو اس کو قابو میں رکھنا اور واپس تھجھ حالت میں لانا بہت ہی مشکل ہو جاتا ہے۔

کسی والی گاڑی، یا جب اس کے ساتھ ٹریلر منلک ہو تو پچھلے بیسے کا پھسلنا بہت خطرناک ہوتا ہے کیونکہ:

۰ ٹریلر پر امم مور یا بھاری گاڑی کے پچھلے حصہ کو دھکا دے کر ایک جانب دھکیل دیتا ہے۔

۰ ٹریلر "بند ہونے والے چاقو" کی طرح ایک جانب کو مز جاتا ہے اور یہاں تک کہ پر امم مور یا بھاری گاڑی کے کینیں سے گلکرا جاتا ہے۔ ٹریلر والی گاڑی کی "بند ہونے والے چاقو" کی طرح حرکت کچھ یوں ہوتی ہے کہ اس کے دونوں حصے پھسلنے کی وجہ سے ایک دوسرے کے ساتھ تہہ ہو کر مل جاتے ہیں۔

بریک کی وجہ سے گاڑی چلانے والے پھیلوں کے پھسلنے کو کس طرح درست کیا جاسکتا ہے

بریک لگاتا بند کر دیں۔ اس سے گاڑی چلانے والے بیسے گھومنا شروع کر دیتے ہیں، وہ سڑک پر دوبارہ گرفت کر لیتے ہیں اور گاڑی پھسل کر ایک جانب جانے سے رک جاتی ہے۔

شیئر نگ کو اس جانب موڑیں جس جانب آپ جانا جائے ہوں۔

شیئر نگ کو مخالف سمت میں موڑنا۔ جب آپ کی گاڑی واپس اپنے راستے پر آجائے تو اس کے مڑنے کے امکانات پیدا ہو جاتے ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ اس کو درست کرنے کے لئے آپ کو شیئر نگ کو مخالف سمت میں موڑنے کی ضرورت پیش آئے تاکہ آپ گاڑی کو مخالف سمت میں پھسلنے سے بچائیں۔

اگلے پہلوں کا پھسلنا

اگلے پہلوں کا پھسلنا اس وقت واقع ہوتا ہے جب گاڑی کا اٹکا حصہ سیدھا جائے چاہے آپ شیئرنگ کو کتنا ہی کیوں نہ موڑیں۔ اگر سڑک کی سطح پھسلن والی ہو تو آپ اس کو موڑ میں موڑنے میں ناکام رہ سکتے ہیں۔ جب آپ کی گاڑی کے اگلے پہنچے پھسلنا شروع ہو جائیں تو بریک چھوڑ دیں، ایسیلئے سے پاؤں چٹا دیں اور دوبار بریک لگانے سے پہلے اس کی یقین دھانی کر لین کہ بجھے دوبارہ گھوم رہے ہوں۔

ہنگامی طور پر شیئرنگ موڑنا

کسی ہنگامی حالت میں گاڑی کو روکنا ہی ایک محفوظ ترین عمل ہو سکتا ہے۔ جب آپ کو گاڑی روکنے کا موقع میرمنہ ہو، یا آپ کو یقین نہ ہو کہ آپ رک سکیں گے تو آپ کے سامنے جو کچھ بھی ہو اس سے بچنے کے لئے شیئرنگ ٹھما کر موڑنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ یاد رکھیں کہ آپ اپنی گاڑی رکنے سے زیادہ تیزی سے کسی ایک جانب موڑ سکتے ہیں۔ لیکن یہ بھی یاد رکھیں کہ بڑی گاڑی کے اپنے وزن اور حرکت کی وجہ سے مرنے کی بجائے سیدھا جانے کے امکانات زیادہ ہوتے ہیں۔ شیئرنگ پر اپنے دونوں ہاتھ رکھیں۔ جلدی سے موڑ موڑنے کے لئے آپ کے دونوں ہاتھوں کی شیئرنگ پر مضبوط گرفت ہونا ضروری ہے۔

ہنگامی طور پر شیئرنگ موڑنے کا طریقہ کار

اگر اس کو صحیح طریقہ سے کیا جائے تو گاڑی کو جلدی سے محفوظ طور پر موڑا جاسکتا ہے۔ ایسا کرنا تیری سے اس وقت ہی ممکن ہو سکتا ہے جب آپ کے دونوں ہاتھ شیئرنگ پر درست مقام پر رکھے ہوئے ہوں۔

- شیئرنگ موڑنے کا ایسا طریقہ استعمال کریں جس سے شیئرنگ میں پر مکمل طور پر قابو رہے۔ آپ کا انسرکٹر آپ کو یہ طریقہ سیکھنے میں مدد دے گا۔ یاد رکھیں کہ:
- جب آپ ٹڑ رہے ہوں تو بریک کا استعمال نہ کریں۔
- اپنے راستہ میں آنے والے کسی چیز سے بچنے کے لئے ضرورت سے زیادہ موڑ نہ کاٹیں۔

مخالف سمت میں شیئرنگ موڑنے کے لئے تیار رہیں۔ ایسا وقت کیا جاتا ہے جب آپ کے راستے میں آنے والی چیز کے پاس سے گذر جائیں تو پہلوں کو واپسی سمت میں لانا ہو۔ آپ کو ہنگامی طور پر شیئرنگ موڑنے اور مخالف سمت میں شیئرنگ موڑنے کے عمل کو گاڑی چلانے کے ایک عمل کے دو حصوں کے طور پر سمجھنا چاہئے۔ شیئرنگ موڑنے کی ان حرکات کو کسی روکاوت سے بچنے کے لئے لم سے کم کرنا چاہئے۔

کس جانب موڑنا چاہئے

اگر مخالف سمت سے آنے والا ڈرائیور آپ کی لین میں آجائے تو دائیں جانب چلے جائیں۔ دوسرے ڈرائیور کو اس کا احساس ہوتے ہی اس کا قدرتی طور پر رد عمل یہ ہو گا کہ وہ واپس اپنی لین میں چلا جائے گا۔ اگر کوئی گاڑی آپ کے راستے میں رک جائے تو اس سے بچنے کے لئے بہترین راستہ اختیار کرنے کا اختصار حالات پر ہو گا۔ چونکہ آپ اپنے شکست استعمال کر رہے ہو تھے ہیں اس لئے آپ یہ جانتے ہیں کہ کون سی خالی ہے اور اس کو محفوظ طور پر استعمال کیا جاسکتا ہے۔ اگر سڑک کا کنارے کا راستہ صاف ہو تو اس کو اختیار کرنا سب سے بہتر ہو سکتا ہے۔ ایسا کرنے سے کم از کم آپ کسی دوسرے کو مخالف لین میں جانے پر بجور نہیں کرتے جس کی وجہ سے حادثہ نہیں ہوتا۔ سامنے والی گاڑی سے مکرانے کی بجائے لین تمدیل کرنا ہیشہ بہتر ہوتا ہے۔

سڑک سے گاڑی اتارنا

- بریک لگنے سے اجتناب کریں۔ اگر ممکن ہو تو بریک استعمال کرنے سے اس وقت تک اجتناب کریں جب تک آپ کی رفتار کم نہ ہو جائے۔ پھر گاڑی کو پہلنے سے بچانے کے لئے آرام سے بریک لگائیں۔
- سڑک کے کنارے پر ہی رہیں۔ اگر سڑک کا کنارا صاف ہو تو جب تک آپ کی گاڑی رک نہ جائے اسی پر رہیں۔

ہارن استعمال کرنا

ہو سکتا ہے کہ زور سے ہارن بجانے سے ہنگامی حالات کے پیدا ہونے کی وجہ کو روکا جاسکے۔ مثلاً ہارن اس وقت استعمال کریں جب:

- بغلی سڑک سے کوئی ڈرائیور اپنی گاڑی آپ کے راستے میں لانا شروع کر دے۔
- کوئی پیدل چلنے والا شخص آپ کے راستے میں آنے والا ہو۔
- آپ کے ایک جانب چلنے والی گاڑی کی جانب آرہی ہو۔

اگر ہارن بجانے سے کوئی فائدہ نہ ہو تو آپ کو ہنگامی طور پر رد عمل کے لئے تیار رہنا چاہئے۔

گاڑی کو پیش آنے والے خطرناک ہنگامی حالات

گاڑی کو پیش آنے والے ہنگامی حالات تین قسم کے ہوتے ہیں جو بہت خطرناک ثابت ہو سکتے ہیں:

- بریک فیل ہو جانا
- ٹائر پھٹ جانا
- آگ لگ جانا

ا۔ بریک فیل ہو جانا

بریک کو بہتر حالات میں رکھنے سے یہ شاذ و نادر ہی فیل ہوتی ہے۔ زیادہ تر بریک فیل درج ذیل وجوہات سے ہوتی ہے:

ہوا کے پریشر کا کم ہو جانا

- ہائیڈروک آئل کے پریشر کا کم ہو جانا
- پہاڑی راستے میں بریک کی کارکردگی کم ہو جانا
- بریک کی دیکھ بھال نہ کرنے کی وجہ سے

ہوا کے پریشر کا کم ہو جانا

ہوا کے پانپ میں سے ہوا خارج ہونے یا بریک کے زیادہ استعمال کرنے کی وجہ سے ہوا کا پریشر کم ہو سکتا ہے۔ جب ایسا واقع ہو تو جتنا جلدی ہو سکے رک جائیں۔ اس کے لئے سب سے پہلے گئیر کم کریں اور جب تک ایسا کرنا ممکن ہو تو گئیر کم کرتے رہیں۔ جب آپ کی گاڑی کی رفتار بہت کم ہو جائے تو بریک لگائیں۔

ہو سکتا ہے کہ ابھی آپ کی گاڑی میں ہوا کا اتنا پریشر ہو کہ آپ گاڑی کو روک سکیں۔ اگر ہوا کی سپلائی منقطع ہو جائے تو ہنگامی بریکس کام کرنا شروع کر دیتی ہیں اور گاڑی کو روک دیتی ہیں۔ پھر یوں کے جام ہو کر پھٹلنے کے لئے تیار رہیں۔

ہائیڈرولک آئل کے پریشر کا کم ہونا تمام گازیوں میں ہائیڈرولک بریک کے ساتھ ہنگامی بریک کا نظام نہیں ہوتا۔ اگر آپ کی گاڑی ان میں سے ایک ہو تو ہائیڈرولک پریشر کم ہو جانے کی صورت میں آپ کو گاڑی روکنے کا کوئی دوسرا طریقہ استعمال کرنا چاہئے۔

ذیل میں کچھ کام بیان کئے گئے ہیں جو آپ کر سکتے ہیں:

- سکریر کم کرنا۔ اس سے گاڑی کی رفتار کو کم کرنے میں مدد ملے گی۔

- بریک کو پہپ کریں۔ بعض اوقات بریک پیٹل کو پہپ کرنے سے اتنا ہائیڈرولک پریشر پیدا ہو جاتا ہے جو گاڑی کو روکنے کے لئے کافی ہوتا ہے۔

- پارکنگ بریک کا استعمال کریں۔ پارکنگ بریک ہائیڈرولک بریک سے عیحدہ کام کرتی ہے اس لئے گاڑی کی رفتار کو کم کرنے کے لئے اسے استعمال کیا جاسکتا ہے۔

- پنجے کے لئے راستہ کو تلاش کریں۔ جب آپ کی رفتار کم ہو رہی ہو تو پنجے کے لئے راستہ تلاش کریں۔

پہاڑی راستہ پر بریک کی کارکردگی کم ہو جانا

اگر بریک فیل ہو جائے تو آپ کو گاڑی کے باہر دیکھنا پڑتا ہے تاکہ کوئی ہی چیز دیکھیں جو آپ کی گاڑی کو روک سکے۔ پنجے کے لئے محفوظ ترین راستہ کا انتخاب کرنے کی کوشش کریں جیسا کہ زمین کا کھلا ٹکڑا، یا کوئی جانی مزک جو سیدھی ہو یا اپر چڑھنے والا کوئی موڑ۔ جیسے ہی آپ کی گاڑی آپ کے قابو سے باہر ہو جائے، پنجے کا عمل جلدی سے کریں۔ آپ جتنی دیر کریں گے، آپ کی رفتار اتنی ہی تیز ہو جائے گی جس کی وجہ سے رکنا بہت مشکل ہو جائے گا۔

۲۔ نائز کی ہوانکل جانا

گاڑی کو چلانے والے بچپوں یا ٹریلر کے بچپوں کے نائزوں کی ہوانکل جانے کی وجہ سے عام طور پر حادثہ نہیں ہوتا۔ اگلے نائزوں میں سے کسی ایک کی ہوانکل جانے کی وجہ سے شیئنگ پر قابو نہیں رہتا۔

نائز کے ہوانکلنے کی علامات کو پہچانیں

اگر آپ کو پتا چل جائے کہ گاڑی کے کسی نائز کی ہوانکل گئی ہے تو آپ بروقت درست رد عمل کر سکتے ہیں اور ایسا جلدی سے کریں۔ نائزوں میں سے ہوانکلنے کا پتا چلنے کی بڑی علامات درج ذیل ہیں:

- آواز۔ اگرچہ نائزوں کی ہوانکلنے کی آواز سنائی نہیں دیتی، لیکن نائزوں کے پھٹنے کے دھاکہ کے آواز کو آسانی سے بیچپنا جاسکتا ہے۔

- ارتعاش۔ اگر گاڑی میں بہت زیادہ ارتعاش یا جھکنا محسوس ہو تو اس کی وجہ کی ایک ٹارٹر میں سے تیزی سے ہوا نکل جانا ہو سکتی ہے۔ پچھلے ٹارٹر ہونے کی صورت میں آپ کو صرف ہبی علامت پتا چلتی ہے۔
- محسوس ہونا۔ اگر شیئر نگ میں بھاری پن ہو جائے تو اس کی ممکنہ وجہ یہی ہو سکتی ہے کہ اگلے کسی ایک ٹارٹر میں سے ہوا نکل گئی ہے۔
- آپ کی گاڑی کے کسی ٹارٹر میں سے ہوا نکل جائے تو آپ کو چاہئے کہ:

 - شیئر نگ دیل کو مضبوطی سے تھاہے رکھیں۔ جب اگلا کوئی ایک ٹارٹر پھٹ جائے تو اس کی وجہ سے رم مزدکتا ہے جس کی وجہ سے وہ اتنے زور سے مڑتا ہے کہ آپ کے ہاتھوں سے شیئر نگ دیل نکل سکتا ہے۔ اس کو روکنے کا ایک ہی طریقہ ہے کہ اپنے دونوں ہاتھوں سے شیئر نگ کو مضبوطی کے ساتھ تھاہے رکھیں۔ اپنے انگوٹھوں کو شیئر نگ دیل کے درمیانی حصہ سے دور رکھیں۔ اس سے پہلے آپ کی شیئر نگ دیل پر گرفت مضبوط ہو اس کے تیزی سے گھونٹنے کی وجہ سے آپ کے انگوٹھے ٹوٹ سکتے ہیں۔
 - اگر اگلا ٹارٹر پھٹ جائے تو جس جانب کا ٹارٹر پھٹا ہو اس کے مقابلہ سمت میں شیئر نگ گھامیں۔ اس سے گاڑی کو سیدھے راستہ پر چلانے میں مدد ملے گی۔ اس نے اگلا بایاں ٹارٹر پھٹے تو شیئر نگ کو دائیں موڑیں اور اگر اگلا دایاں ٹارٹر پھٹے تو شیئر نگ کو باائیں موڑیں۔
 - بریک دبانے سے احتساب کریں۔ ہنگامی صورتحال میں آپ قدرتی طور پر بریک لگانا چاہتے ہیں۔ تاہم ٹارٹر پھٹے کی صورت میں بریک لگانے سے ٹارٹر جام ہو جاتے ہیں اور اس کے نتیجے میں پھسلنا شروع ہو جاتے ہیں۔ کسی دوسری چیز میں گلرانے کی صورت کے علاوہ گاڑی کی رفتار تم ہو جانے تک بریک کو استعمال کرنے سے گریز کریں۔

۳۔ آگ لگ جانا

آخر گاڑی میں نقصان ہونے اور کسی کے زخمی ہونے کی وجہ آگ لگ جانا ہے۔ آگ لگ جانے کی وجہات اور ان سے بچنے کے طریقوں کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔ آپ کو پتا ہو کہ آگ کیسے بچائی جاتی ہے۔ تمام بڑی گاڑیوں میں آگ بچانے والے آلات موجود ہونا ضروری ہیں، لیکن بسول اور ٹینکل کے ٹینکروں میں یہ ہیشہ موجود ہونے چاہیے۔

آگ لگنے کی وجوہات

- بڑی گاڑیوں میں آگ لگنے کی بڑی بڑی وجوہات درج ذیل ہیں۔ آگ لگنے کی ان تمام وجوہات سے بچا جاسکتا ہے۔
- حادثہ حادثہ ہونے کے بعد گاڑی کا تیل بہہ جاتا ہے۔

- تائزہ وہ تائز جن میں ہوا کم ہو اور دو ہرے تائز جو ایک دوسرے کے ساتھ ملے ہوں۔
- بریک۔ پہلا راستوں میں بریک کے بہت زیادہ استعمال سے بریک لائٹنگ بہت زیادہ گرم ہوجاتے ہیں اور میل کے آکل کو آگ لگ سکتی ہے۔
- میل کے بیرنگ۔ اگر ان کو اچھی طرح تیل نہ پہنچ رہا ہو۔
- ایکٹر کا نظام۔ ٹوٹی ہوئی یا ڈھپلی تاریں۔
- دھواں خارج ہونے کا نظام۔ اس کو ڈھانپنے والے حرارت روکنے کا صحیح انتظام نہ ہوتا، چیگاریاں پیدا ہونا یا گرم دھواں جو ایسے سامان پر پڑ رہا ہو جو جلدی سے آگ کپڑلے۔
- فیول۔ ڈرائیور سلکیٹ پی رہا ہو، ڈیزیل ڈالتے وقت تھوڑا سا ڈیزیل بھے جائے یا ڈیزیل کے پاپ ڈھپلے ہوں۔
- گاڑی پر لدا ہوا سامان۔ آگ لگنے والا سامان، غیر مناسب طور پر سامان کو لوڈ کیا گیا ہو یا اس میں سے ہوا کا گذر نہ ہو۔

آگ لگنے سے بچنا

اگر آپ درج ذیل چیزوں کا معانیہ کریں تو آپ آگ لگنے کے امکانات کو کم کر سکتے ہیں:

- گاڑی چلانے سے پہلے معانیہ کرنا۔ گاڑی کے ایکٹر، فیول، دھواں خارج ہونے کے نظام، تائزوں اور سامان کا مکمل معانیہ کریں۔
- گاڑی چلانے کے دوران معانیہ کرنا۔ گاڑی چلانے کے دوران تائزوں، پیسوں اور گاڑی کی بادی پر حرارت کی علامات کا معانیہ کرنے کی یقین دھانی کریں۔
- سلامتی برقرار رکھنے کے طریقہ پر عمل کریں۔ گاڑی میں تیل بھرنے، بریک استعمال کرنے اور آگ لگنے سے بچنے والے دوسرے عوامل کا معانیہ کرنے کے لئے گاڑی بنانے والی کمپنی کے کتابچے میں دیئے گئے طریقہ کار پر عمل کریں۔
- نظر رکھنا۔ گاڑی کے آلات اور پیاؤں کا وقا "فوقا" معانیہ کرتے رہیں، اور شیشوں میں سے تائزوں یا گاڑی میں سے دھواں خارج ہونے پر نظر رکھیں۔
- خبردار رہیں۔ کسی ایسی چیز جس کو آگ لگ سکتی ہو اس کو استعمال کرتے وقت خبردار رہیں۔

آگ بچانا

اپنی گاڑیوں جو خطرناک مواد کی نقل و حمل کے لئے استعمال کی جاتی ہوں ان کے لئے خاص ہدایات ہوتا ضروری ہیں۔ ان ہدایات کے بارے میں جائیں اور ان کی پابندی کریں۔

آگ لگنے کی صورت حال کو وہ ڈرائیور حضرات مزید بدتر بنائیتے ہیں جن کو آگ لگنے کی صورت میں خانقہ اقدام کے بارے میں معلومات نہ ہوں۔ ذیل میں کچھ خانقہ اقدام دیے گئے ہیں جن پر آگ لگنے کی صورت میں عمل کرنا چاہیے:

- سڑک سے اتر کر رک جائیں۔ سب سے پہلا قدم یہ ہے کہ گاڑی کو سڑک سے نیچے اتار کر روک دیں۔ ایسا کرتے وقت:

- گاڑی کو عمارتوں، درختوں، جھیلیوں، دوسری گاڑیوں یا اپنی چیزوں جن کو آگ لگ سکتی ہو، سے دور کھلی جگہ میں کھڑا کریں۔

- کسی سروس اشیشن میں مت رکیں۔

- انہن بند کر دیں۔

- ہنگامی حالات سے منٹھنے والے اداروں کو مطلع کریں۔ اپنے موبائل فون کو استعمال کرتے ہوئے پولیس یا آگ بجھانے والے ادارے کو اپنی مشکل اور جگہ کے بارے میں اطلاع دیں۔

- اگر ممکن ہو تو بیزری کی تاریں اتار دیں۔

- آگ کو پھینلنے سے بچائیں۔ اگر ایسا محفوظ طور پر کرنا ممکن ہو۔ اگر ممکن ہو تو بیزری کی تاریں اتار دیں۔

- آگ بجھانے والے درست آلے کا استعمال کریں۔ غلط قسم کے آگ بجھانے کے آله کا استعمال کرنے سے آگ پھیل سکتی ہے اور حالات مزید بدتر ہو سکتے ہیں۔

- آپ کی گاڑی میں جو آگ بجھانے والے آله ہو اس کی قسم کے بارے میں جائیں۔ اس بات کی یقین دھانی کریں کہ آپ نے گاڑی چلانے سے پہلے آگ بجھانے والے پر درج ہدایات کو اچھی طرح پڑھ لیا ہو۔

آگ بھانا

فیل میں آگ بھانے کے لئے ہدایات دی گئی ہیں جن پر آپ کو عمل کرنا چاہئے:

۰ یہ جانیں کہ آگ بھانے کا آلہ کس طرح کام کرتا ہے۔

۰ آگ سے دور رہیں۔ آگ بھانے والے آلے کے چھڑکاؤ کی حد کی دوری پر کھڑے ہو کر آگ بھانیں۔

۰ شعلوں کی جانب رخ رکھنے کی بجائے آگ کے ماخذ یا آگ کے نیچے کی جانب آلے کا رخ رکھیں۔

۰ ہوا کے رخ کی سمت میں کھڑے ہوں۔ ہوا کی مدد سے آگ بھانے والے مادے کو آگ تک پہنچائیں۔

۰ آگ بھانے کے آلے کا استعمال اس وقت تک جاری رکھیں جب تک جلنے والی چیز ٹھینڈی نہ ہو جائے۔ دھواں یا شعلے ختم ہونے کا مطلب یہ نہیں ہے کہ آگ بھچ چکی ہے۔

گاڑی حشراب ہونا

گاڑی خراب ہونے کی صورت میں اپنی اور سڑک استعمال کرنے والے افراد کی سلامتی کو مد نظر رکھنا بہت ہی اہم ہے۔ اور ایسا کرنا اس وقت بہت ہی اہم ہے جب گاڑی یا سڑک پر خراب ہو جائے جہاں دوسری گاڑیاں تیز رفتاری سے چلتی ہوں۔

ٹریف سے دور چلے جائیں

جتنی جلد ممکن ہو ابتدی گاڑی کو تیز رفتار گاڑیوں کے راستے سے ہٹا کر سڑک کے ایک جانب لے جائیں۔ ایسا کرتے وقت دوسرے ڈرائیوروں کو ابتدی حالت سے خردar کرنے کے لئے ہر ممکن طریقہ استعمال کریں تاکہ ان کے اچانک رد عمل سے بچا جاسکے۔ ایسا نہ کرنے کے تجویز میں مہلک حادثہ ہو سکتا ہے۔

اگر گاڑی کو ہٹانا کسی طرح بھی ممکن نہ ہو تو ہنگامی بیان، خردar کرنے کے آلات استعمال کریں یا پولیس کی مدد طلب کریں تاکہ اپنی گاڑی کو تیز رفتار گاڑیوں کے خطرناک راستے سے دور ہٹا سکیں۔

خود کو پرکھنے کے لئے سوالات

(خود کو پرکھنے کے لئے سوالات کے جوابات اس صفحہ کے آخر میں لٹکھے ہوئے ہیں)

سوال نمبر ۱: گاڑی کے پھسلنے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں جب:

- a. زور سے بریک لگا دیں
- b. شنیئنگ کو زیادہ موڑ دیں
- c. اوپر دی گئی دونوں وجوہات سے

سوال نمبر ۲: اگر بریک کو اچھی حالت میں رکھا جائے تو:

- a. سچے بہت کم فیل ہوتی ہیں۔
- b. بھی فیل نہیں ہوتی۔
- c. پھر بھی ان پر بھروسہ نہیں کیا جاسکتا۔

سوال نمبر ۳: گاڑی خراب ہونے کی صورت میں ضروری اقدامات:

- a. خود کی حفاظت کی فکر کریں۔
- b. دوسروں کی حفاظت کی فکر کریں۔
- c. خود کی اور دوسروں کی حفاظت کی فکر کریں۔



حصہ ۱۰: حادثات

حادثہ ہونے کی صورت میں کیا کرنا چاہئے

اگر آپ کسی حادثے میں ملوٹ ہو جائیں یا کسی حادثہ کے جائے وقوع پر پہنچیں تو آپ پر لازم ہے کہ افراد کو مزید زخمی ہونے یا تقصیان پہنچنے سے بچانے کے لئے فوری اور درست اقدام کریں۔ کسی جائے حادثہ پر عملی طور پر کرنے والے بنیادی اقدام درج ذیل میں ہیں:

- رک جائیں ۔ ۔ جائے حادثہ کو مزید خطروں سے محفوظ کریں
- زخمیوں کی دیکھ بھال کریں ۔ جائے حادثہ اور زخمیوں کی تعداد کے بارے میں ہنگامی حالات سے منٹھے والے اداروں کو اطلاع دیں۔
- اگر آپ حادثہ ہونے کی صورت میں جائے حادثہ پر نہ رکیں تو یہ قانونی طور پر جرم ہے۔

جائے حادثہ کو محفوظ بنائیں

کسی جائے حادثہ پر سب سے پہلے اٹھنے والا قدم یہ ہے کہ آپ اس جگہ پر دوسرے حادثہ ہونے سے محفوظ رکھیں۔ جائے حادثہ کو درج ذیل چیزوں سے محفوظ رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے:

- اگر آپ کی گاڑی حادثے میں ملوٹ ہو اور کوئی زخمی نہ ہوا ہو تو گاڑی کو سڑک کے ایک جانب لے جانے کی کوشش کریں تاکہ دوسرا حادثہ نہ ہو اور ٹریک آسانی سے حرکت کر سکے۔ ہنگامی لاٹس یا خردار کرنے والی میٹس کا استعمال کریں۔

۰ اگر آپ کی گاڑی حادثہ میں ملوث ہو اور کوئی زخمی ہو جائے تو گاڑی کو وہاں سے مت بلائیں۔

ہنگامی اداروں کو اطلاع کرنا

اگر آپ کے پاس موبائل فون ہو تو گاڑی میں سے نکلنے سے پہلے ایر جنپی نمبر پر کال کریں۔ جائے حادثہ کے بارے میں صحیح معلومات دیں۔ بصورت دیگر انتظار کریں یہاں تک کہ جائے حادثہ محفوظ ہو جائے اور پھر کسی کو پولیس کو فون کرنے کے لئے بیچج دیں۔ اگر کوئی زخمی ہو جائے تو پولیس کو اس کے بارے میں بتائیں کہ کتنے لوگ زخمی ہوئے ہیں۔ یہ جاننے کی کوشش کریں کہ آپ کس جگہ موجود ہیں اس کے بعد پولیس کو وضاحت سے اس جگہ کے بارے میں اطلاع دیں۔ ایک بولینس آنے میں بہت زیادہ تاخیر ہو جانے کی وجہ سے کوئی زخمی شخص ہلاک بھی ہو سکتا ہے۔

بہت اہم

اگر آپ کسی حادثے میں ملوث نہیں تھے اور، اپنے راستے پر ایک ٹریک حادثے کی طرف جاتا ہے واقعہ کی تفصیلات تک رسائی سے بچنے کے لئے، آپ کے راستے پر ایک ٹریک حادثے کی موجودگی کا سامنا نہیں کر رہے تھے، تو ایک اور حادثے کا سبب بن سکتا۔





حصہ ۱۱: قوانین

یہ حصہ آپ کو ہر قسم کی بھاری گاڑیوں کے ڈرائیور اور مالکان حضرات کے لئے قوانین کے بارے معلومات مہیا کرتا ہے۔

حد رفتار

تمام بڑی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو اپنی گاڑی سڑک پر لگے حد رفتار کے اشارے سے زیادہ رفتار سے نہیں چلانی چاہئے۔ کچھ اشاروں پر ۲ دو حد رفتاریں لکھی ہوتی ہیں، ایک چھوٹی گاڑیوں کے لئے اور دوسری بڑی گاڑیوں کے لئے ہوتی ہے۔

بڑی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کے لئے ضروری ہے کہ وہ ان سڑکوں پر لاگو کردہ حد رفتار کو دیکھیں۔ آپ کو یہ اشارے بڑی شاہراہوں اور فری وے پر لگے ہوئے ملیں گے۔ ان اشاروں کا مقصد اس بات کو بیان کرنے ہوتا ہے کہ بڑی گاڑیاں ان کے بڑے سائز کے مطابق دی گئی زیادہ محفوظ رفتار پر چلیں۔



مادر ہمیں، ہو سکتا ہے کہ بڑی گاڑیوں کے لئے دی گئی حد رفتار پر گاڑی چلانا ہمیشہ محفوظ نہ ہو۔ اس کی وجہ گاڑیوں کا مختلف طور پر قابو میں رہنا، مُرشش تقلیل کے مرکز کی اونچائی اور ان کی کارکردگی ہوتی ہے۔ ڈرائیوروں کو ہمیشہ اپنی رفتار پر گاڑی چلانے چاہئے جو گاڑی چلانے کے حالات کے مطابق محفوظ ہو۔

قوانين اور ذمہ داریاں

ٹریک اور سڑک کے قوانین بھی اہم معلومات ہیں جو ڈرائیوروں کو ٹریک کی پیچیدہ صورت حال میں محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے راجہنما میਆ کرتی ہیں۔ ان قوانین کو سمجھنا اور ان کی پابندی کرنا ڈرائیور حضرات کی ذمہ داری ہے۔ ایسا کرنے کے لئے درست مہارت، نظم و ضبط، لاخچہ عمل بنانا، مشاہدہ کرنا اور بروقت فیصلے کرنا ڈرائیوروں کی جانب سے مطلوب ہے۔ آپ کو محفوظ طور پر گاڑی چلانے میں راجہنما میਆ کرنے کے لئے کچھ اہم قوانین اس ہند بک میں موجود ہیں۔

ایک اہم فتاوون!

سڑک استعمال کرنے والے ہر فسروں پر لازم ہے کہ وہ ٹریک کے ضابطوں اور معیاروں کا احترام کرے، ٹریک کے نشانات، اشاروں اور پولیس آفیسر کی ہدایات کی پابندی کرے اور محتاط رویہ اختیار کرے تاکہ اس کا طریقہ کار دوسروں کے لئے لفڑان دہ ثابت ہے ہو، انہیں خطرے میں سنے ڈالے یا ان کی حسرکت میں رکاوٹ پیدا نہ کرے۔

(آرٹیکل ۱، لاگو کردہ حنفی فتاوون، م ۱، وفتاقی فتاوون برائے ٹریک ۱۹۹۵، ۲۱)



بھیشیت بھاری گاڑی کے ڈرائیور آپ کو زیادہ تر مختلف ٹریک کے حالات کا سامنا رہتا ہے۔ اس لئے ٹریک کے قوانین کی خلاف ورزی سے بچنے اور محفوظ رہنے کے لئے آپ کو ان قوانین کا اچھی طرح علم ہوتا بہت اہم ہے۔

ایک اہم فتاوون!

فتاؤن کی ضروریات پر عمل کرنا سڑک استعمال کرنے والے تمام انسداد پر لاگو ہوتی ہیں۔

(آرٹیکل ۲، م ۱، وفتاقی فتاوون برائے ٹریک ۱۹۹۵، ۲۱)



اگر سڑک پر روشنی موجود نہ ہو اور دکھائی دینا مشکل ہو تو آپ کے لئے لازم ہے کہ دوسرا ہے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے آپ روشنی منکس کرنے والی میٹھ استعمال کریں۔ جب آپ کی گاڑی محفوظ مقام پر کھڑی ہو یا آپ اسے حرکت میں نہ لاسکتے ہیں تو آپ کو چاہئے کہ خبردار کرنے والی میٹھ کو اپنی گاڑی سے ۵۰ میٹر فاصلہ اس سمت میں رکھیں جہاں سے دوسرا گاڑیاں آپ کی جانب آرہی ہوں۔

ایک اہم وسیع!

آپ پر لازم ہے کہ ہنگامی طور پر رات کو سڑک پر رکنے کی صورت میں آپ دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے روشنی منکس کرنے والی میٹھ یا خطہ کی نشاندہی کرنے والی لائٹ کو اس وقت استعمال کریں جب سڑک پر سڑیت لاٹس سے ہوں یا سڑک پر دکھائی دینا مشکل ہو۔

(آریکل ۲۳، لاگو کردا نہیں وسیع، م ۱، وسائلی وسیع برائے ثریف ۲۱، ۱۹۹۵)



بھاری گاڑی/بس سے متعلقہ اشارے

بہت سے اشارے ایسے ہیں جو خاص طور پر بڑی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کے لئے ہوتے ہیں۔ ان میں بچے دکھانے گئے اشارے شامل ہیں۔

<p>سامان اٹھانے والی گاڑیوں کے ڈرائیور پر لازم ہے کہ وہ اس مقام سے آگے نہ جائیں۔ یہ اشارے عام طور پر رہائشی علاقوں یا نگر سڑکوں پر لگے ہوتے ہیں جہاں ٹرکوں یا بڑی گاڑیوں کا چلنا مناسب نہیں ہوتا ہے۔</p>	
--	--

<p>وہ گاڑیاں جن کی اوچائی ۲۴ میٹر سے زیادہ ہو ان پر لازم ہے کہ وہ اس مقام سے آگے نہ جائیں۔ یہ اشارہ نشاندہی کرتا ہے کہ آگے کوئی بچا پل یا عمارتی ڈھانچہ ہے اور اگر آپ کی گاڑی کی اوچائی اس اشارے سے زیادہ ہے تو آپ پر لازم ہے کہ آپ اس کے بچے سے ہرگز نہ گزریں۔ اگر یہی گاڑیاں ان بچبوں سے گزریں گی تو وہ اپر کسی چیز سے ٹکرا جائیں گی۔</p>	
---	--

<p>جن گاڑیوں کی اوچائی ۲۴ میٹر سے زیادہ ہو ان پر لازم ہے کہ وہ اس مقام سے آگے نہ جائیں۔ یہ اشارہ نشاندہی کرتا ہے کہ آگے کوئی بچا پل یا عمارتی ڈھانچہ ہے اور اگر آپ کی گاڑی کی اوچائی اس اشارے سے زیادہ ہے تو آپ پر لازم ہے کہ آپ اس کے بچے سے ہرگز نہ گزریں۔ اگر یہی گاڑیاں ان بچبوں سے گزریں گی تو وہ اپر کسی چیز سے ٹکرا جائیں گی۔</p>	
--	--

<p>نقط سامان اتارنے والی مخصوص گاڑیاں ہی اس مقام پر پارک کی جاسکتی ہیں۔ یہ اشارے ان علاقوں کے باہر لگے ہوتے ہیں جہاں کثرت سے سامان اتارنے والی گاڑیاں رکتی ہوں۔</p>	
---	--

سڑک کا یہ حصہ فقط پبلک ٹرانسپورٹ کی بسوں کے رکنے کے لئے مخصوص ہے۔



سامان لوڈ کرنے اور اتنا نے والی گاڑیوں کو صرف ایک گھنٹہ تک رکنے کی اجازت ہے۔ یہ اشارے ان علاقوں میں لگے ہوتے ہیں جہاں تھوڑا سا سامان پہنچانا ہوتا ہے جیسا کہ خریداری اور تجارتی علاقے وغیرہ۔



سامان اٹھانے والی گاڑیوں کے لئے ان لین میں گاڑی چلانا منوع ہے۔ ان اشاروں کا مقصد بڑی گاڑیوں کے چلنے کا لظم و ضبط رکھنا ہے تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جاسکے کہ وہ آہستہ رفتار والی لین میں رہیں اور تیز رفتار سے چلنے والی ٹریفک میں رکاوٹ کا باعث نہ بنیں۔



جن گاڑیوں کی چوڑائی ۲۴ میٹر سے زیادہ ہو ان کا اس اشارے سے آگے جانا منوع ہے۔ یہ اشارہ تنگ سڑکوں کے داخلے سے پہلے لگا ہوتا ہے۔



بڑے ٹرکوں کے لئے ضروری ہے کہ وہ اس اشارے پر دیئے گئے اوقات کے دوران میزک استعمال نہ کریں۔



06:30 AM - 08:30 AM
01:00 PM - 03:00 PM
05:30 PM - 08:00 PM

حفاظتی بند

دھنی میں گاڑیوں کے ڈرائیوروں کے لئے قانونی طور پر ضروری ہے کہ وہ مناسب طور پر کسما ہوا حفاظتی بند ضرور لگائیں۔ ٹرکوں کے مسافروں پر بھی لازم ہے کہ وہ حفاظتی بند ہاندھ کر بیٹھیں۔ اگر بسوں کے مسافروں کی سیٹ پر حفاظتی بند ہو تو وہ بھی اسے ضرور ہاندھ کر بیٹھیں۔

حفاظتی بند آپ کو سیٹ پر حفاظت سے باندھ رکھتے ہیں۔ اگر آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو اس سے آپ کو حادثہ ہونے کی صورت میں گاڑی کو قابو رکھنے میں مدد ملتی ہے۔ حفاظتی بند گاڑی میں ہر ایک کی حفاظت کرتے ہیں۔ اگر کسی نے حفاظتی بندہ باندھا ہوا ہو تو حادثہ ہونے کی صورت میں گاڑی میں وہ گاڑی کی رفتار سے گاڑی کے اندر ہی حرکت میں آ جاتا ہے۔ جب گاڑی کے مسافر ایک دوسرے سے یا گاڑی کے مختلف حصوں جیسا کہ سینٹر نگر دیل، گیئر لیور، ونڈسکرین یا بس میں الگی سیٹ سے مکراتے ہیں تو اس کے نتیجے میں اکثر اوقات وہ شدید زخمی ہو جاتے ہیں۔ حفاظتی بند آپ کو شدید زخمی ہونے سے بچانے کا بہت زیادہ موقع فراہم کرتے ہیں۔ اگر آپ نے حفاظتی بندہ باندھا ہوا ہو تو آپ اچھل کر گاڑی سے باہر بھی نکل سکتے ہیں جس سے آپ کے شدید زخمی یا بلاک ہونے ہو جانے کے امکانات ہوتے ہیں۔

پارکنگ

بھیشٹ پیشہ ور ڈرائیور آپ کو بہت سی مختلف جگہوں پر اپنی گاڑی پارک کرنے کی ضرورت پیش آتی ہے۔ جب کسی جگہ بڑی گاڑی کو چاہے کتنے ہی وقت کے لئے پارک کرنا ہو تو ٹھروں، دکانوں اور سکولوں اور چلنے والے ٹرینک سے جتنا ممکن دور ہو اپنی گاڑی پارک کریں۔ اپنی گاڑی کو بھیشٹ کسی محفوظ مقام پر پارک کریں جہاں وہ دوسری گاڑیوں کو نظر آئے اور اس کی وجہ سے ٹرینک کو اپنا راستہ تمیل کرنے کی ضرورت پیش نہ آئے۔

اس سے خبردار رہیں کہ آپ کو کس جگہ پارک کرنے کی اجازت اور ممانعت ہے اور یہ کہ آپ کتنی دیر تک وہاں اپنی گاڑی پارک کر سکتے ہیں۔ بہت سی یہیں گھبیں ہیں جہاں آپ کو اپنی گاڑی کو روکنے یا پارک کرنے کی ممانعت ہوتی ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ کسی جگہ لگے ہوئے پارکنگ کے تمام اشاروں کی پابندی کریں۔ اگر آپ ان جگہوں پر اپنی گاڑی پارک کرتے ہیں تو آپ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے خطرہ ہو سکتے ہیں اور آپ کو جرمانہ بھی ہو سکتا ہے۔ اس حصہ میں دیے گئے پارکنگ کے اشاروں پر دی گئی بدایات کو دیکھیں۔

ٹرک کے اشارے

ٹرک کے اشارے ٹرینیک کے بہاء کے نظم و ضبط میں مدد کرنے اور آپ کو اور ٹرک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو محفوظ رکھنے کے لئے خاکوں کی صورت میں معلومات مہیا کرتے ہیں۔

دئی میں یہ بہت ہی اہمیت رکھتے ہیں، کیونکہ:

- ٹرکوں کا نظام پیچیدہ تر ہوتا جا رہا ہے
- ٹرینیک میں روز روز اضافہ ہوتا جا رہا ہے
- دئی میں ہر سال ایسے سیاحوں کی تعداد میں اضافہ ہوتا جا رہا ہے جو مقامی ٹرکوں سے ناواقف ہوتے ہیں۔

ٹرک کے اشارے عمومی ٹرکوں پر، اوپر یا آگے ہی ہمچوں پر نصب ہوتے ہیں جہاں وہ:

- کسی اہم ضرورت کو پورا کرتے ہیں
- کسی قانون کی طرف توجہ مبذول کرتے ہیں
- کوئی سادہ اور واضح پیغام دیتے ہیں
- ٹرک استعمال کرنے والوں کو کافی وقت مہیا کرتے ہیں تاکہ وہ مناسب طور پر رد عمل کر سکیں۔

ٹرک کے اشارے ٹرک استعمال کرنے والے افراد کو میں طریقوں سے معلومات مہیا کرتے ہیں:

- ٹرک کے قانون یا ضابطہ کے بارے میں (جس کی قانونی طور پر پابندی کرنا لازم ہے)
- خبردار کرنے کے لئے
- راہنمائی کے لئے۔

ضابطے کے لئے قوانین

ضابطے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو منظم کرنے کے لئے استعمال کے جاتے ہیں۔ یہ آپ کو بتاتے ہیں کہ آپ پر لازم ہے کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے یا کیا نہیں کرنا چاہئے۔ کسی اشارے کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا قانون کی خلاف ورزی ہے۔

ضابطے کے اشاروں کی اقسام درج ذیل ہیں:

- منظم کرنے کے اشارے۔ راستہ پر کسی کے حق کی فوقيت یا سفر کرنے کی مست باتے ہیں لازمی عمل کرنے کے اشارے۔ کسی حکم پر عمل کرنے کی طرف اشارة کرتے ہیں جس کا کرنا لازمی ہو
- منع کرنے کے اشارے۔ کسی کام یا عمل کرنے کی ممانعت کی طرف اشارة کرتے ہیں
- پارکنگ کو منظم کرنے کے اشارے۔ پارکنگ کرنے اور رکنے کو منظم کرتے ہیں

بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے۔ انی سڑکوں کی طرف اشارة کرتے ہیں جن کا شمار بڑی شاہراہ میں ہوتا ہے۔

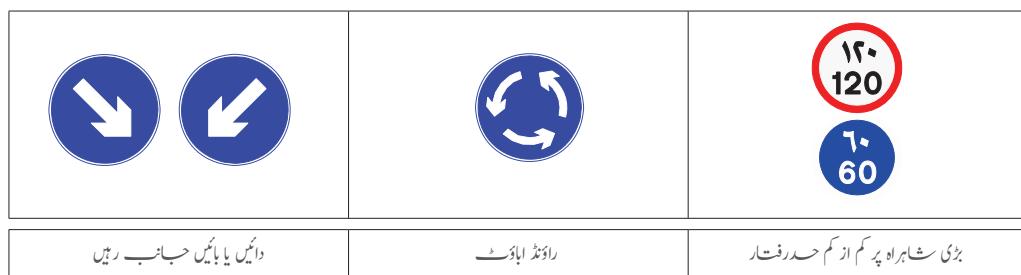
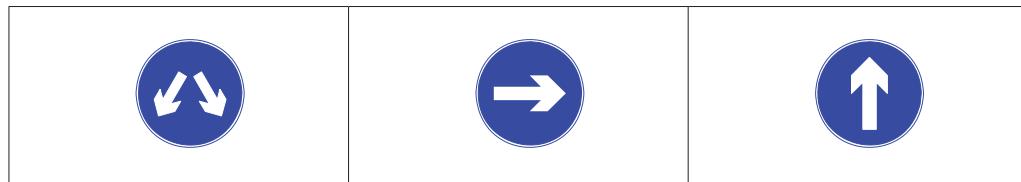
اگر آپ ان اشاروں کی پابندی نہ کریں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کر رہے ہوتے ہیں۔ اس کی چھوٹ صرف اس صورت میں ہوتی ہے جب کوئی پولیس آفیسر ٹریفک کو بدایات دے رہا ہو اور آپ پر لازم ہو جاتا ہے کہ اس کی بدایات پر عمل کریں۔ ضابطوں کے اشارے نئے اور سفید یا سرخ اور سفید رنگ کے ہو سکتے ہیں۔

منظلم کرنے کے اشارے
منظلم کرنے کے اشارے کی کارستے پر حق کی فوقيت یا سفر کرنے کی سمت مقرر کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔
ذیل میں منظم کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

آپ پر رکنا لازم ہے	آپ پر اس سڑک میں داخل ہونے کی ممنوعت ہے	آپ پر لازم ہے کہ راستہ دیں	آپ پر لازم ہے کہ پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں
سائیکل سواروں کو راستہ دیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی سبائیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی سبائیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں

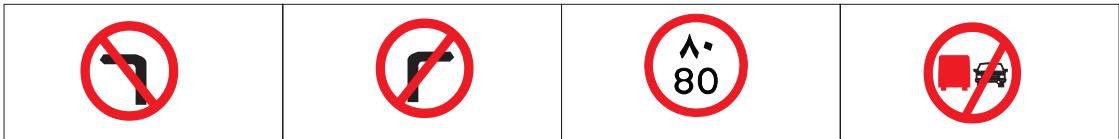
لازمی عمل کرنے کے اشارے

لازمی عمل کرنے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو حکم دینے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں جن کو لازمی طور پر کرنا ہوتا ہے۔ ذیل میں لازمی عمل کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

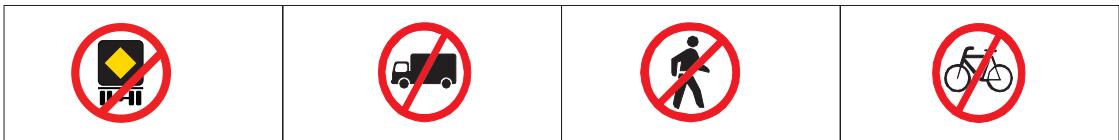


مانعت کے اشارے

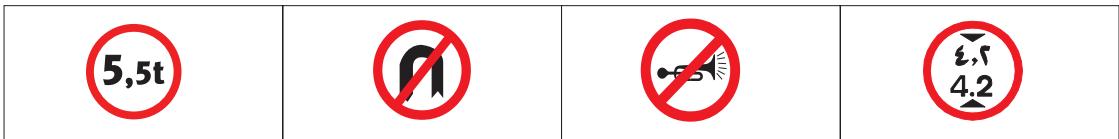
یہ اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو ان عوامل کی جانب اشارة کرتے ہیں جو انہیں نہیں کرنا چاہئیں، یا جن کی ممانعت ہو۔ ذیل میں ممانعت کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:



بانیں جانب مسٹنا منع ہے	آپ کو دائیں جانب نہیں مسٹنا چاہئے	آپ پر لازم ہے کہ ۸۰ کلومیٹر / گھنٹے رفتار سے تجاوز مبت کریں	آپ پر لازم ہے کہ اوورٹیک مسٹ کریں
-------------------------	-----------------------------------	---	-----------------------------------

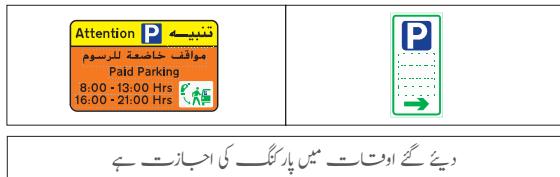


خطروں کے سامان کا داخلہ منوع ہے	سامان اٹھانے والی گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے	پیدل افسرداد کا داخلہ منوع ہے	سائیکل سواروں کا داخلہ منوع ہے
---------------------------------	---	-------------------------------	--------------------------------



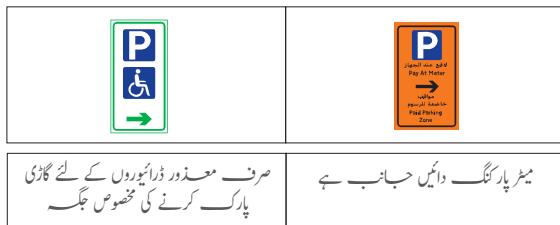
دی گئی مجموعی وزن کی حد سے زیادہ وزن کی گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے	واپس مسٹنا منع ہے	آپ پر لازم ہے کہ اپتا ہاں مسٹ جائیں	اوپر چلی کی حد
---	-------------------	-------------------------------------	----------------

پارکنگ کو منظم کرنے کے اشارے چاہئے اور رونے کے لئے وضبط کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں کہ آپ کو کس جگہ گاڑی کو پارک کرنا یا روکنا چاہئے یا نہیں چاہئے اور پارکنگ کے اوقات بھی بتاتے ہیں۔ یہ ”رکنے کی مانع“ کے اشارے کے ساتھ استعمال کئے جاسکتے ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ اس جگہ پارک مت کریں، چاہے آپ گاڑی میں ہی کیوں نہ بیٹھے ہوئے ہوں۔ ذمہ میں پارکنگ کے عمل کو منظم کرنے کے اشراوں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔



دیئے گئے اوقات میں پارکنگ کی اجازت ہے

معذور افراد کے لئے مخصوص پارکنگ
نیچے رنگ کا اشارہ معذور افراد کے لئے مخصوص پارکنگ کرنے کی جگہ کی نشاندہی کرتا ہے۔ پارکنگ کی جگہ پر بھی نشان لگے ہوئے ہوں گے۔ معذور افراد کے لئے ضروری ہے کہ وہ اس کا اجازت نامہ حاصل کریں اور اس کی نمائش کریں۔ اگر آپ کے پاس اجازت نامہ نہ ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ معذوروں کے لئے مخصوص جگہ پر اپنی گاڑی پارک مت کریں۔



میر پارکنگ داں جاں ہے

صرف معذور ڈرائیوروں کے لئے گاڑی پارک کرنے کی مخصوص جگہ

پار گنگ کرنے کی ممانعت کی جگہیں

یہ جگہیں صرف ان گاڑیوں کے لئے مخصوص ہیں جو سامان اودتات میں سامان اٹھاتی یا اتارتی ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنی گاہی ان اودتات میں ان جگہیوں پر مست و رکیں۔ چنانچہ آپ کوئی تحریکی موت صد کے لئے استعمال ہونے والی گاہی چلا رہے ہوں اور آپ کو کوئی سامان اتنا رہنا یا چھڑھانا ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ بہاں اپنی گاہی کو مست و رکیں اور سنے ہی پار گنگ کریں۔ آپ پر لازم ہے کہ بہاں اپنی گاہی کو مست و رکیں اور سنے ہی پار گنگ کریں	یہ جگہیں صرف بس کے رکے کے لئے مخصوص ہیں	یہ جگہیں صرف بس کے لئے مخصوص ہیں	یہ جگہیں صرف بس کے لئے مخصوص ہیں

رکنے کی ممانعت کی جگہیں
یہ اشارے آپ کو ہدایات دیتے ہیں کہ آپ پر لازم ہے کہ آپ سڑک کے کنارے کسی بھی وجہ سے مت رکیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اشراووں کی پابندی کریں۔

آپ پر لازم ہے کہ یہ کے نشانات سے قبیر کی لگنی جگہیوں پر اشارے پر لکھے ہوئے اودتات کے دوران اپنی گاہی سے روکیں اور سنے ہی پار گنگ کریں	آپ پر لازم ہے کہ یہ کے نشانات سے قبیر کی لگنی جگہیوں پر اشارے پر لکھے ہوئے اودتات کے دوران اپنی گاہی سے روکیں اور سنے ہی پار گنگ کریں	آپ پر لازم ہے کہ یہ کے نشانات سے قبیر کی لگنی جگہیوں پر اشارے پر لکھے ہوئے اودتات کے دوران اپنی گاہی سے روکیں اور سنے ہی پار گنگ کریں

بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے۔
بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو یہ بتانے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں کہ کون سی سڑک بڑی شاہراہ کے زمرے میں آتی ہے۔ یہ آپ کو شاہراہ کے شروع ہونے اور اس کے اختتام ہونے کا پتہ دیتے ہیں۔

- بڑی شاہراہ (مشتری وے) پر ڈرائیور نگار کے اہم قوینیں
 - ا۔ کسی کو بڑی شاہراہ کی ابتداء کا سائنس پورن نظر آنے کے ساتھ ہی چکا م سورج کال کے علاوہ درخ نسل کام کرنے کی اجازت نہیں ہے
 - ب۔ بڑی شاہراہ پر یا اس کے قربیں پہول چلانا
 - ت۔ پڑی شاہراہ کے اپر گاڑی روکنا کا یاریوں چلانا

- ج۔ بڑی شاہراہ پر بجوزہ حد تقریب سے ۳۰ کلکی میٹر فی مئینٹ کم رفتار پر گاہی چلانا
- بڑی شاہراہ کے اختتام کا اشارہ سائنس پورن نظر آنے سے ساتھ ہی مندرجہ بالا تمام پابندیاں ختم ہو جاتی ہیں

بڑی شاہراہ کا بہاں اختتام ہوتا ہے	بڑی شاہراہ کا بہاں شروع ہوتا ہے

انتباہ کرنے کے اشارے

انتباہ کرنے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو ممکنہ خطرناک صورتحال سے چونا کرتے ہیں۔ بعض اوقات یہ خطرے مخفی ہوتے ہیں۔

انتباہ کرنے کے اشارے تین مجموعوں میں تقسیم کئے گئے ہیں:

• قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے • خطرے کی جانب نشاندہی کرنے کے اشارے • خاک کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشارے۔

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

یہ اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو سڑک پر ڈرائیونگ کے لئے بدلتی ہوئی صورتحال سے قبل از وقت خبردار کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔

قبل میں قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشاروں کی مثالیں دی گئی ہیں۔ ان اشاروں کی موجودگی سے خبردار ہو جائیں اور اگر ضرورت پڑے تو اپنی رفتار کم کر دیں۔

قطع پر استعمال ہونے والے قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے آپ کو متنبہ کرتے ہیں کہ آپ قطع پر پہنچنے والے ہیں۔ ان سے آپ کو ضروری اقدام کرنے کے لئے وقت مل جاتا ہے۔ نیل میں کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

					
آگے سائل ہے	آگے جگشہ ہے (آپ دوسری ریلیک میں شاپ ہوں گے)	آگے رکنے کا اشارہ ہے	آگے «راستہ دیں» کا اشارہ ہے۔	آگے ریلیک لائٹ ہے	
					
انتباہ زم کنارے سے پچ	آگے اونچائی کی حد کا خط رہے	دو طرفہ ریلیک	آگے پیول اسٹریو کے سڑک عبور کرنے کی جگہ ہے	آگے قطع ہے۔ (ضرورت کر دیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں)	آگے فی-قطع ہے۔ (ضرورت (پہنے پر آپ کو رکنے ہوگا)

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے



آگے جہازوں کی نیچی پرواز کی جگہ ہے (سڑک سے توجہ مت ہنائیں)	آگے سڑک پر موڑیں (محطاط ہو کر گاڑی چلا کیں)	آگے سڑک دینیں مسٹری ہے (رفتار کم کریں)	آگے سڑک بائیں جانب مسٹری ہے (رفتار کم کریں)	آگے دہری سڑک کا انتظام ہے (دوں آپس میں مسل رہی ہیں سانے سے آنے والی روپیک سے خسرو دار رہیں)
---	--	---	--	--

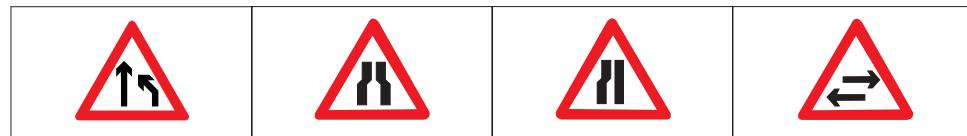


سرنگ	آگے سڑک پر کام ہو رہا ہے	آگے کھلنے والا پل ہے	آگے اپر ہائی ویجچ کی تاریں ہیں	آگے دوسرے خطرات ہیں
------	--------------------------	----------------------	-----------------------------------	---------------------



آگے پتھر گرنے کا خطرہ	اسپیڈ بریک	سڑک پر چلن	آگے سڑک پر پتھر ہیں	آگے دریا یا گودی کا کستارہ ہے
-----------------------	------------	------------	---------------------	-------------------------------

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے



آگے دامیں لین ختم ہو رہی ہے	آگے دونوں جانبے سڑک تگنگ ہے	آگے بائیں جانبے سڑک تگنگ ہے	آگے یک طرف سڑک کو دو طرف سڑک مقطوع کر رہی ہے
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	--



آگے بائیں لین ختم ہو رہی ہے	آگے سڑک سامنے آنے والی سڑک پر تجہیل ہو رہی ہے	غیر ہمار سڑک	آگے دوسرے نظرات میں
-----------------------------	---	--------------	---------------------



آگے دامیں لین بند ہے	آگے بہت زیادہ اترائی ہے	آگے بہت زیادہ پڑھائی ہے	آگے سڑک بند ہے
----------------------	-------------------------	-------------------------	----------------

ایک اہم مตافون!

آپ پر لازم ہے کہ جب مدرسوں کے قریب سے گذریں تو اپنی رفتار کم کر دیں۔

(آریل ۲۹، لاگو کردا غمنی متنون، م ۴، وسائلی متنون برائے ٹریک ۱۹۹۵، ۲۱)



مدرسوں کے قریب گاڑی چلاتے وقت بہت زیادہ محتاط رہیں، خاص طور پر ان اوقات میں جب بچے مدرسہ میں صبح کے وقت آ رہے ہوں یا شام کے وقت واپس جا رہے ہوں۔
یہ دن کے معروف ترین اوقات ہیں اور بچوں کو سڑک پر سلامتی کا بہت زیادہ شعور نہیں ہوتا ہے۔



جن اشارے پر کسی جانور جیسا کہ اونٹ کی تصویر بنی ہوئی ہوں وہ ڈرائیوروں کو سڑک پر جانوروں کی مکانہ موجودگی سے خبردار کرتے ہیں۔ ان اشاروں پر بکری یا بھیڑ کی تصویر بھی ہو سکتی ہے۔ پاتوں جانور عام طور پر سڑک کو رویوڑ کی صورت میں عبور کرتے ہیں اور جن بچوں سے جانور سڑک عبور کرتے ہوں ان بچوں پر عارضی اشارے بھی لگائے جاسکتے ہیں۔

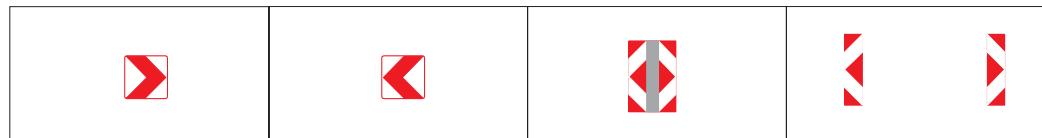


جب آپ یہ اشارے دیکھیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور سڑک پر نظر رکھیں کہ کہیں کوئی جانور موجود ہو۔ ان کی غیر متوقع حرکت سے بچنے کے لئے جتنا ممکن ہو سکے ان سے دور رہیں۔

جانوروں کے قریب کار کے ہارن کا استعمال کبھی نہ کریں۔ اس سے وہ ڈر سکتے ہیں اور اس کی وجہ سے وہ بھاگنا شروع ہو جاتے ہیں اور حادثے کا باعث بن جاتے ہیں۔

خطرے جانب نشانہ کرنے والے اشارے

خطرے کی جانب نشانہ کرنے والے اشارے حقیقی طور پر موجود خطروں کی نشانہ کرتے ہیں جیسا کہ پل کی بناد، حفاظتی بندگی یا ٹریک قسم کرنے والی جزیرہ نما ٹکھیں۔ ذیل میں دیئے گئے اشارے خطرے کی جانب نشانہ کرنے والے اشاروں کی مثالیں ہیں۔



دائیں جانب سڑنے کی ایک پٹی	بائیں جانب سڑنے کی ایک پٹی	خطرے کا نشان	خطرے کی پلیٹ
----------------------------	----------------------------	--------------	--------------



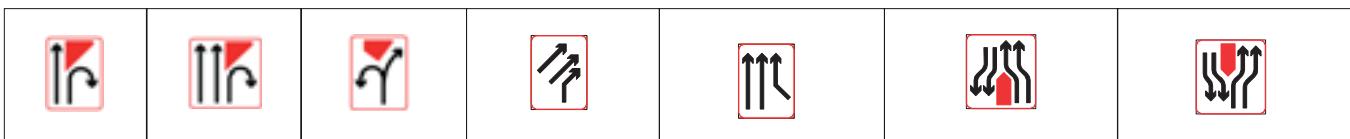
بائیں جانب سڑنے کی کئی پٹیاں	دائیں جانب سڑنے کی کئی پٹیاں	بائیں جانب سڑنے کی کئی پٹیاں
------------------------------	------------------------------	------------------------------

خانے کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشارے یہ اشارے ہی جگہوں پر استعمال کئے جاتے ہیں جہاں مشتمل میں بننے ہوئے قابل از وقت خبردار کرنے والے اشارے میں کوئی تصویر بنانے کی چگہ نہ ہو، یا ان کا سائز اتنا بڑا ہو کہ آگے آنے والے خطرہ سے خبردار کرنے کے لئے سڑک استعمال کرنے والوں کی توجہ حاصل کر سکے۔ یہ عام طور پر تیز رفتار والی سڑکوں پر نصب ہوتے ہیں اور نیل میں دی گئی عمومی اقسام میں ہوتے ہیں:

- ٹرینک کا بہاؤ کسی رکاوٹ کی وجہ سے متاثر ہوتا ہو۔ (رکاوٹ کوئی حقیقی چیز یا کسی صورتحال کی پیش بینی ہو سکتی ہے)
- آگے کوئی اضافی لین ہو۔
- لین کے استعمال کا ضابطہ بتایا گیا ہو۔ (مثال کے طور پر ٹرکوں کے استعمال کے لئے مخصوص لین)
- کوئی لین دوسرا لین میں ختم ہو رہی ہو۔
- نیل میں خاکوں کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔



لین کنشروں کرنے کا اشارہ	پانچ لین میں چار لین میں ختم ہو رہی ہیں	لین کا استعمال کا مخصوص گاڑیوں کے لئے ہے۔ (بائیں لین میں ٹرک چلانے کی ممانعت ہے)	آگے اضافی لین ہے	آگے دائیں لین ہے
--------------------------	---	--	------------------	------------------



آپ کے سامنے شدید گھساؤ ہے	لین ملنے کا معتام	سڑک کی درمیانی خانلی جگہ کی ابتداء / اختتام
---------------------------	-------------------	---

راہنمائی کے اشارے

راہنمائی کے اشارے سمت بتاتے ہیں۔ ان پر روٹ نمبر، سڑکوں کے نام اور منزل کے بارے میں معلومات لکھی ہوتی ہیں اور یہ عموماً انگریزی اور عربی زبان میں لکھے ہوتے ہیں۔ یہ اشارے :

- ڈرائیوروں کو ان کی منزل تلاش کرنے میں مدد دیتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو بہت زیادہ معلومات کی وجہ سے ابھن سے بچاتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو غیر متوافق حالات کی معلومات پیش کرتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو قبل از وقت خبردار کرتے ہیں تاکہ سمت کی تبدیلی کو محفوظ طریقے سے کیا جاسکے۔

راہنمائی کے اشاروں کے پس منظر میں استعمال کئے جانے والے رنگ کچھ اس طرح ہوتے ہیں:

- نیلا۔ قومی شاہراہوں پر نصب ہوتے ہیں اور ان پر امارت کے راستوں کی علامت ہوتی ہے۔
- سبز۔ دہنی کے مقامی راستوں پر نصب ہوتے ہیں اور ان پر دہنی کے راستوں کی علامت ہوتی ہے۔
- سفید۔ یہ مقامی جگہوں، راستوں یا منزلوں کی نشاندہی کرتے ہیں۔
- براؤان۔ اضافی معلومات مہیا کرتے ہیں جس میں منزلوں کی نشاندہی کے لئے علامات شامل ہوتی ہیں۔
- نہل میں دیجئے گئے اشارے راہنمائی کے اشاروں میں استعمال کی جانے والی علامات کی مثالیں ہیں۔

	دہنی کے راستوں کی علامت	امارات کے راستوں کی علامت
--	-------------------------	---------------------------

مسلسل راہنمائی مہیا کرنے والے اشارے مسلسل راہنمائی مہیا کرنے والے اشاروں پر کسی جگہ کے لئے مخفف اور آسانی سے پہچانے جانے والی علامات ہوتی ہیں اور راستے پر مسلسل راہنمائی مہیا کرنے کے لئے لگے ہوتے ہیں اور ڈرائیوروں کو یقین دھانی کرتے ہیں کہ وہ اپنی منزل مقصود کے صحیح راستے پر ہیں۔ اس کو ”مسلسل راہنمائی“ کہتے ہیں۔ اس اشارے پر جہاز کی تصویر ایک مسلسل راہنمائی کرنے کی علامت کی مثال ہے۔ مسلسل راہنمائی کے اشارے صرف کچھ خاص منزلوں تک راہنمائی کے لئے استعمال کئے جانے جاتے ہیں۔ دوسری میں استعمال کئے جانے والے مسلسل راہنمائی کے اشاروں کی پانچ اقسام ہیں:

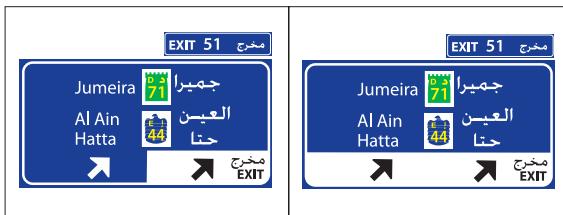
		
اما�ات کے راستوں کی علامات	شہر کا مرکز (وسطی کاروباری مرکز)	دوسری کے راستوں کی علامات
		
یاحدت کے مقامات کی تفصیل	شہراہ عام	دوسری کامیاب الاقوامی ائیر پورٹ

خروج کی سمت کے اشارے نیچے دیا گیا اشارہ قبل از وقت راہنمائی کرنے والے اشاروں کی ایک مثال ہے جس میں راستہ کی علامت، مسلسل راہنمائی کی علامت اور سمت کی ہدایات شامل ہیں۔ اس اشارے کے مطلب کی وضاحت نیچے بیان کی گئی ہے۔



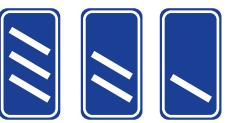
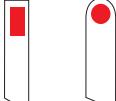
ام سقیم جانے کے لئے بانیں مسٹریں	براستہ دعیٰ روٹ نمبر ۹۳ کے لئے سیدھے جانے کے لئے جمیرا	براستہ امارت روٹ ۱۱ ام سقیم اور ام الشیف جانے کے لئے دامیں مسٹریں
-------------------------------------	---	---

ذیل میں دیئے گئے خروج کے اشاروں کی مثالیں ہیں جو ڈرائیور حضرات کو کسی سڑک سے خروج کے وقت درست لین اختیار کرنے میں راہنمائی مہیا کرنے کے لئے ہیں۔



دو لین کا خروج: ایک لین کے ساتھ: دو خروج کے روٹ نمبروں کے ساتھ	دو لین کا خروج: دو لین کے ساتھ اور دو خروج کے روٹ نمبروں کے ساتھ
--	--

ٹریفک کے دوسرے اہم اشارے

				
پار گاگ	محاذے سمت سے آنے والی گاڑیوں کو قوتیت ہے	آگے سڑک بند ہے	سڑک صاف ہے	بڑی گاڑیوں کے لئے مسٹنا منوع ہے
				
آگے ٹریفک تحویل ہو رہی ہے	اضافی معلومات میا کرنے والے دوسرے اشارے	اضافی معلومات میا کرنے والے اشارے (عام طور پر ۲۱۲ نمبر اشارے کے ساتھ)	۳۰۰ م ۲۰۰ م اٹی گستق کے اشارے	ہسپتال
				
اب رفتار کم کریں	آگے لین بند ہے	آگے لین کھلی ہے	شہر اور کشاوروں کی نشاندہی کے لئے روشنی معکس کرنے والے ستون	اضافی معلومات میا کرنے والے دوسرے اشارے

دہی ٹرام اور دہی میٹرو

ٹرام ایک ریل سواری ہے، جو شہری سڑکوں کے ساتھ میں لگے ٹریکس پر چلتی ہے۔

دہی ٹرام دہی میں موجودہ جدید ٹرانسپورٹ نظام میں ایک اہم اضافہ ہے۔ اس ٹرام کی محفوظ اور روانی کے ساتھ نقل و حرکت کو یقینی بنانے کے لئے سڑک استعمال کرنے والوں پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے نظام کو محفوظ طور پر چلانے کے لئے وضع کردہ اشاروں، نشانات اور قوانین کا بغور مشاہدہ کریں۔



ٹرام کیلئے مخصوص ٹرک سڑک استعمال کرنے والوں یشوں پیدل افراد پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے دوسروں پر فوکیت والے ٹرک پر چلنے والی ٹرام کو راستہ دیں۔ فقط ہنگامی حالات والی گاڑیاں ٹرام کی راستہ پر فوکیت سے مستثنی ہیں۔

اہم فتاویں!

- ا. تمام سڑک استعمال کرنے والے پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے راستہ پر فوکیت والے معتمامت پر ٹرام کو راستہ دیں۔ اس فتاویٰ نے درج ذیل مستثنی ہیں
 - ا۔ ہنگامی حالات کے نئنے والی گاڑیاں (آگ بھانے، ایبولینس، پولیس اور شہری دفاع والی گاڑیاں)
 - ب۔ سرکاری حفاظتی دستہ
 - ج۔ فوجی گاڑیاں جب تا انہی کی صورت میں چل رہی ہوں
۲. فتاویٰ احیاثت نامہ نے ہونے کی صورت میں،
 - ا۔ کسی مندرجہ کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ وہ ٹرام کے فوقت والے راستہ پر ٹرام کا راستہ روکے
 - ب۔ کسی مندرجہ کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ ٹرام کے ٹریک تک آطراف میں کوئی ہی سرگرمی کرے جس سے ٹرام کے فوکیت والے راستہ پر ٹرام کے راستہ میں رکاوٹ پیدا ہوئے کا سبب بنے

آرٹیکل (۱۳)۔ گاڑیوں کے ڈرائیور اور پیدل چلنے والے افسردار کے حقوق اور ذمہ داریاں

ٹرام کے ٹریک پر رکاوٹ کا سبب بنا اور کوڑا کر کٹ پھینکنا

سڑک استعمال کرنے والوں اور دوسراے افراد پر لازم ہے کہ وہ کسی ہی سرگرمی سے احتساب کریں جو بالواسطہ یا بالواسطہ ٹرام کے لئے رکاوٹ کا سبب بنے۔

اہم فتاویں!

- ۱۔ کسی کو بھی حق نہیں ہے کہ وہ کسی ہی سرگرمی سے احتساب کریں جو بالواسطہ یا بالواسطہ ٹرام کے رکاوٹ کا سبب کرے۔
 - ا۔ ٹرام کے راستہ میں کوڑا کر کٹ رکھے یا پھینکے۔
 - ب۔ ٹرام کے راستہ یا اس کے آطراف میں کوئی غیر منظور شدہ اور غیر فتاویٰ اشتہاری مواد رکھے
 - ج۔ کسی نقصان یا ضرر سے بچنے کی ہنگامی صورتے حال ہونے کے علاوہ ٹرام کے لئے تعمیراتی ڈھانچے میں مداخلت کرے۔

آرٹیکل (۱۳)۔ گاڑیوں کے ڈرائیور اور پیدل چلنے والے افسردار کے حقوق اور ذمہ داریاں

داخلے یا عبور کرنے کی ممانعت

ٹرام کی نوعیت کی وجہ سے پیدل چلنے والے افراد کے لئے ممانعت ہے کہ وہ ٹرام کی لائنوں کو عبور کریں اور / یا ٹرام کے راستے میں داخل ہوں۔
سوائے ان جگہوں کے بھال واضح طور پر عبور کرنے کے نشانات موجود ہوں۔

اہم فتاویٰ!

- ۳۔ کسی پیدل چلنے والے کو ٹرام کا ٹریک عبور کرنے کی احتیاط نہیں کہ بجز اس کے کہ:
ا۔ ٹریک عبور کرنے کی جگہ سے جہاں واضح نشانات لگے ہوں۔
ب۔ فتاویٰ کے مطابق ہی موجہہ جگہ سے جہاں پر ٹریک عبور کرنے کی احتیاط ہو۔
- ۴۔ کسی شخص کو منوع جگہ میں داخلے کی احتیاط نہیں ہے بجز اس کے کہ اس کے پاس پہلے ہی
سے حاصل کردہ احتیاط نامہ ہو یا کوئی فتاویٰ حق حاصل ہو۔



ٹرام کے ساتھ حادثہ

ٹرام کے ساتھ حادثہ پیش آنے کی صورت میں حادثہ میں ملوث تمام افراد کا جائے موقع پر موجود رہنا ضروری ہے۔

اہم فتاویٰ!

- ۵۔ کوئی بھی ڈرائیور یا پیدل چلنے والا مندرجہ جس کا ٹرام کے ساتھ حادثہ ہو جائے اس پر لازم ہے کہ وہ
جبائے موقع پر موجود رہے اور متنقہ اداروں کا انتظار کرے، بجز اس کے کہ اس کے پاس حجایے وقوع
سے جانے کی کوئی متابلہ مستحب واجب ہو اور ہی صورت میں اسے چاہئے کہ وہ مسترد یا پولیس ایشیون پر چیزے
ہی ممکن ہو اطلاع کرے۔



بھلی نوعیت کے حادثے ہونے کی صورت میں (جس میں ٹرام یا ٹرام کے راستے کو نقصان نہ پہنچا ہو اور کوئی شدید زخمی نہ ہوا ہو)، دینی
پولیس کے الگ حادثہ میں ملوث افراد کو حادثہ کی ابتدائی رپورٹ جاری کرنے کے لئے ٹرام کے ڈپو میں لے جائیں گے۔



دھی میں ٹرام سے متعلق اشارے اور نشانات

انقلابی اشارے



یہ اشارہ نشاندہی کرتا ہے کہ آگے سڑک یا سڑک کا کچھ حصہ فقط ٹرام کے لئے مخصوص ہے۔ سڑک استعمال کرنے والے کسی بھی فرد کو اس اشارے سے نشاندہی کردہ سڑک یا سڑک کے کچھ حصہ کو استعمال کرنے کی اجازت نہیں ہے۔



انتباہ کرنے والے اشارے

آگے ٹرام کراسنگ ہے



یہ اشارہ گاڑیوں کے ڈرائیور حضرات کو انتباہ کرتا ہے کہ آگے ٹرام کا روت ہے اور ٹرام دامن سے بائیک یا بائیک سے دامن سے راستہ کو عبور کر سکتی ہے۔ اس کے نیچے گی تھنی پر ٹرام عبور کرنے کی جگہ کے فاصلے کی نشاندہی ہوگی۔

ٹرام یا ریلوے کراسنگ
دامن جبانب ہے



یہ اشارے گاڑیوں کے ڈرائیور حضرات کو انتباہ کرتے ہیں کہ اگر وہ دامن یا بائیک مزنا چاہتے ہیں تو وہ آگے ٹرام یا ریلوے ٹریک کو عبور کریں گے۔ ان اشاروں کے ساتھ ایک اضافی تھنی بھی لگی ہو سکتی ہے جس میں ٹرام یا ریلوے ٹریک عبور کی جگہ تک کافی فاصلہ لکھا ہو گا۔

ٹرام یا ریلوے کراسنگ
دامن جبانب ہے



انتباہ کرنے والے اشارے

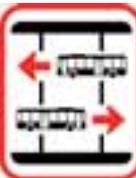
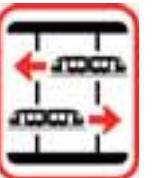
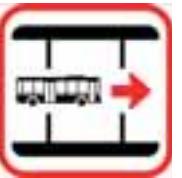
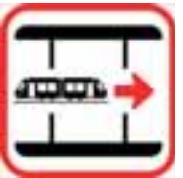
مزک پر دوہری یا متعدد ٹرام یا ریلوے لامپیں کراسنگ کی جگہ۔ اس اشارے کے نیچے لگی تھنی پر عربی / انگریزی الفاظ میں پیغام لکھا ہو گا جیسا کہ « ۲ لامپیں » جو کہ عبور کی جانے والے لاکنوں کی تعداد کی نشاندہی کرتا ہے۔



مزک پر ایک ٹرام یا ریلوے کراسنگ کرنے کی جگہ

یہ اشارے گاڑی چلانے والوں کو اس مزک پر موجودہ ٹرام کے ٹریک کو عبور کرنے کی حقیقی جگہ کے بارے میں انتباہ کرتے ہیں ان چکبوں پر مکملہ خطرات موجود ہو سکتے ہیں جس کے لئے انبیں چاہئے کہ وہ رفتار کم کر دیں، انتباہی محتاط رہیں اور ضرورت پڑنے پر رکنے کے لئے تیار رہیں۔

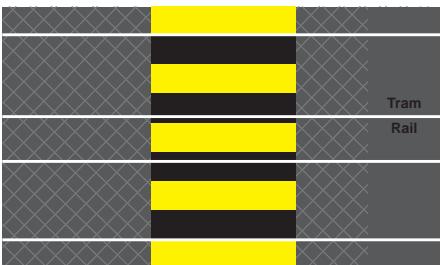
پیدل افراد کے لئے بس یا ٹرام عبور کرنے کی جگہ



اس اشارے میں بس یا ٹرام کے تیر کے نشان کی سمت میں چلنے والی ایک لائن کی نشاندہی کی گئی ہے۔ اگر کسی بجگ پر بس یا ٹرام کی صرف ایک لائن کی ایک سمت میں استعمال کی جا رہی ہو تو یہ اشارہ اس جگہ ٹرام یا بس کے چلنے کی سمت کی نشاندہی کرنے کے لئے نصب کیا جاسکتا ہے۔

یہ اشارے پیدل افراد کو انتباہ کرتے ہیں کہ وہ بس یا ٹرام کے فوقیت والے راستے کو عبور کرنے والے ہیں۔ ان پر لازم ہے کہ وہ ٹرام یا بس کے روٹ کو عبور کرنے سے قبل ٹرام یا بس کی غیر موجودگی کی یقین دھانی کے لئے دیگیں اور باگیں دونوں سمت میں دیگھیں

انتظامی نشانات



PEDESTRIAN CROSSINGS ON TRAM TRACK

ٹرام لائن پر پیدل افراد کے عبور کرنے کی جگہ یہ نشانات ٹرام کی ایک یا ایک سے زائد لائن کو پیدل عبور کرنے کے خواہشمند افراد کو انتباہ کرتے ہیں کہ وہ ٹرام کے آنے کی سمت سے خود اور رہیں، پیدل افراد کے لئے ٹریفک اشارے کو دیکھیں اور لائن کو محتاط ہو کر عبور کریں۔

ٹرام لائین پے لوگوں کیلئے گزرا گاہ

آڑھی ترچھی لائنوں کے نشانات ڈرائیوروں کو اپنی مخصوص جگہ کی نشاندہی کرتے

ہیں جہاں پر لازم ہے کہ:

- وہ ان لائنوں کے نشانات کے قریب اپنی گاڑی ہرگز نہ روکیں یا پارک کریں۔ صرف اس صورت میں جب پیدل یا سائیکل سوار افراد کے عبور کرنے کی جگہ پر خود راستہ دے رہے ہوں یا کسی راستہ دینے والی گاڑی کے پیچھے رکے ہوئے ہوں جو اپنی قانونی ذمہ داری پوری کر رہی ہوں؛ اور

- ان پر لازم ہے کہ وہ ان لائنوں کی جگہ یہ لین تبدیل نہ کریں؛ اور اس سے پیدل افراد اور سائیکل سواروں کو معلوم ہوتا ہے کہ انہیں بھی آڑھی ترچھی لائنوں کی جگہ کو عبور نہیں کرنا چاہئے بھر اس کے کا پیدل افراد کے عبور کرنے کی مخصوص جگہ سے۔

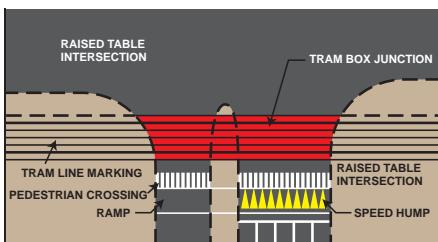
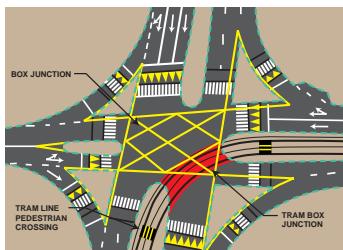
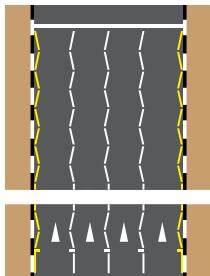
ٹرام باکس جنتشن

ٹرام باکس جنتشن مکمل طور پر سرخ رنگ کی سطح پر مشتمل ہوتا ہے جس میں ٹرام کی لائنس اور سڑک دونوں شامل ہوتی ہیں۔

یہ ٹریفک لائٹ والے جنتشن پر موجود ہو سکتا ہے۔ عام طور پر یہ سڑک کے جنتشن کے ساتھ موجود ہو سکتا ہے۔ اور یہ ٹریفک لائٹ کے بغیر چورا ہے بھی ہو سکتا ہے جہاں صرف لائنوں کے نشانات لگے ہوں۔

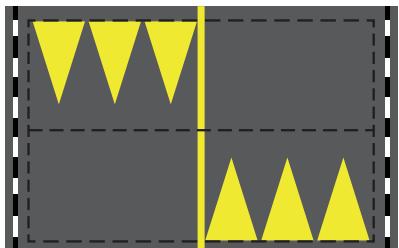
ٹرام باکس جنتشن گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو مطلع کرتا ہے کہ وہ سرخ رنگ کی سطح والے باکس میں اس وقت داخل نہ ہوں جب تک آگے راستہ صاف نہ ہو۔

ایسے ڈرائیور جو نشانات والے باکس میں اس وقت داخل ہو جائیں جب آگے موجود گاڑیوں کی وجہ سے وہ باکس سے نہ نکل سکے تو وہ قانون کی خلاف ورزی کے مرٹکب ہوتے ہیں۔



انتباہ کرنے والے اشارے

سڑک پر لگے انتباہ کرنے والے نشانات سڑک استعمال کرنے والوں کو موجودہ یا ممکنہ پر خطر حالت سے خردار کرتے ہیں۔ انتباہ کرنے والے اشارے کسی قانونی عمل کرنے کی ضرورت کے لئے نہیں لگائے جاتے ہیں۔ تاہم یہ نشانات کی خطرے سے خردار کرنے کا یقیناً دیتے ہیں اور ہو سکتا ہے کہ جب ڈرائیور جان بوجھ کر انہیں نظر انداز کریں تو وہ اپنی گاڑی پر محفوظ اور بہتر طور پر قابو نہ رکھنے کی وجہ سے کی خلاف ورزی کے مرکتب ہو جائیں



اپیڈ ہپ کے نشانات

یہ نشانات ڈرائیوروں کو ان کے راستے پر موجود اپیڈ ہپ کی موجودگی کے بارے میں خردار کرتے ہیں۔

اپیڈ ہپ کے نشانات اونچائی سے قبل پہلی مثلوں کے نشانات پر مشتمل ہوتے ہیں اور ان مثلوں کا رخ کاڑی چلانے کی سمت کی نشاندہی کرتا ہے۔

عمومی طور پر پیدل افراد کے عبور کرنے کی ابھری ہوئی ٹیبل نما جگہ اپیڈ ہپ کے نشانات کے ساتھ ملا کریں ہوتی ہے۔

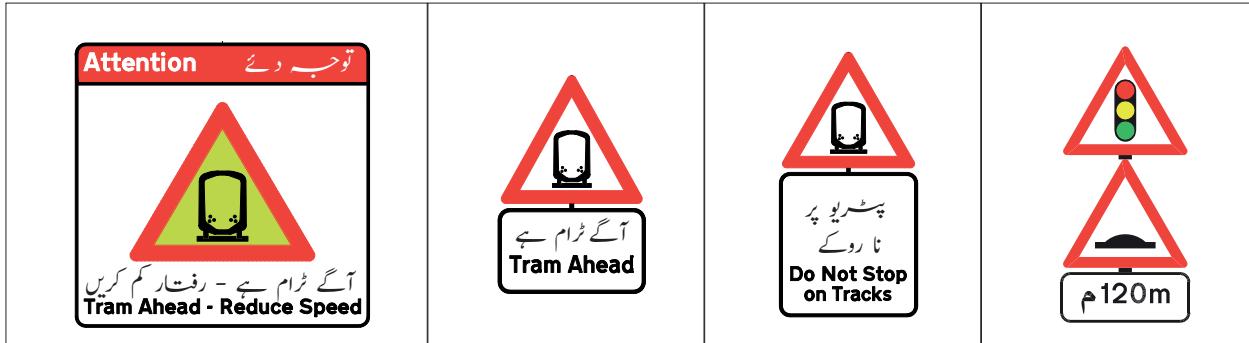
آگے ریلوے یا ٹرام کرائیں ہے

یہ نشانات ڈرائیور کو خردار کرنے کے لئے لگائے جاتے ہیں کہ وہ جس لین میں گاڑی چلا رہے ہیں وہ ریلوے یا ٹرام لائن عبور کرنے والی ہے، یا جس لین میں وہ گاڑی چلا رہے ہیں وہ مرنے کے بعد ریلوے یا ٹرام لائن کو عبور کرے گی۔

ڈرائیور حضرات کو چاہئے کہ وہ انتباہی درجہ کی توجہ اور احتیاط کا مظاہرہ کریں۔



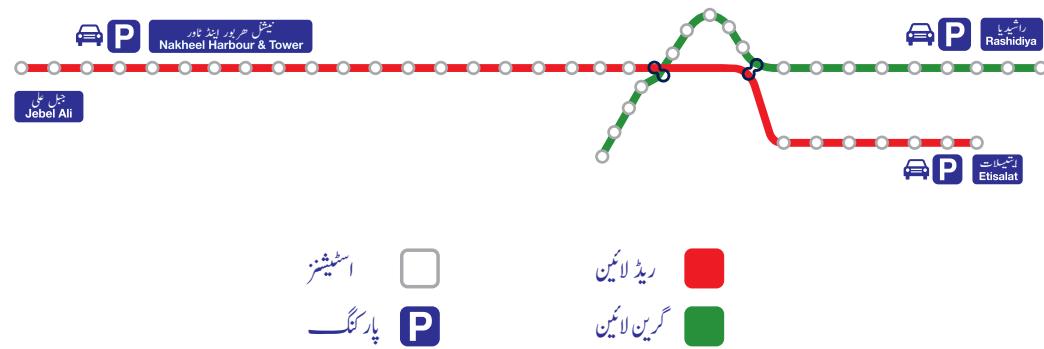
ٹرام کے لیے اہم ٹریک کی نشانیاں





میٹرو کے لئے بنے پولوں کے نچے پارکنگ منع ہے،
آپکی گاڑی کو یہاں سے اٹھایا جا سکتا ہے۔

یہاں پارک نہ کریں، ہماری مفت پارکنگ کا استعمال کریں
نخلیل ہر بور، راشیدیا اور ایتیسلاٹ پر فرنری پارکنگ کریں اور میٹرو کی سواری کریں



پارک کریں، میٹرو پکڑیں

میٹرو کا استعمال اب پہلے سے آسان ہے۔ نخلیل ہر بور اینڈ ٹاور، ایتیسلاٹ اور راشیدیا اسٹیشنز پر ۵۷۰۰ سے زیادہ گاڑیوں کی فری پارکنگ سے اب اپنی گاڑی اور ٹریک دنوں کو تیچھے چھوڑیے۔

فیس بک: روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اکٹھارٹی دبئی - گروپ
یوتوب: www.youtube.com/rtaDubaiGov

دھی میں "سالک"

سالک جس کا مطلب کھلا یا صاف ہے دھی میں جولائی ۲۰۰۷ء میں متعارف کیا جانے والا ٹال جمع کرنے کا ایکٹرونک نظام ہے۔ یہ نظام دھی میں ٹرینیک کے رش کو منتظم کرنے کے نظام کا حصہ ہے جس میں ٹال بوتھ، ٹال جمع کرنے والے افراد اور ٹرینیک کے بہاؤ کو متاثر کئے بغیر جدید ٹکنالوجی کی مدد سے ٹال گیٹ سے گزرنے والی یوروفرٹ گاڑیوں کو روکے بغیر ٹال جمع کیا جاتا ہے۔

آپ جب بھی ٹال گیٹ سے گذرتے ہیں تو ٹال ٹیک آپ کے پری پیٹریٹ اکاؤنٹ سے جدید ریڈیو فریکو نی ٹکنالوجی (RIFD) کی مدد سے ٹال کاٹ لیا جاتا ہے۔ دھی میں اس وقت مندرجہ ذیل چھ (۶) گلہوں پر سالک گیٹ ہیں۔



- المکتوم برج
- القسریہ برج
- الصفا
- البارشا
- الامزر
- ائپرٹ ٹنل



آپ دمئی کے اکثر یا دوسری لامارٹ میں منتخب پڑول اسٹیشن سے سالک کا پری پیڈ اکاؤنٹ کھول سکتے ہیں۔ آپ ایک سالک نیگ خریدیں اور اکاؤنٹ کھولنے کے لئے ایک فارم بھریں۔ ہر گاڑی کے لئے ۱۰۰ درہم کی فیس وصول کی جاتی ہے جس میں ۵۰ درہم آپ کے سالک نیگ کی فیس اور ۵۰ درہم آپ کے اکاؤنٹ میں ٹال گیٹ کے استعمال کے لئے ہوتے ہیں۔ نیگ لگانے کی تکمیل ہدایات نیگ کے ساتھ مہیا کی جاتی ہیں۔

سالک کارڈ بھرنا:

آپ اپنا سالک کارڈ یہاں ری چارج کر سکتے ہیں۔ سالک ویب سائٹ پیڈول اسٹیشن، لامارٹ NBB بانک، اور دمئی اسلامک بانک، دمئی گورنمنٹ سہلث فون اپلیکیشن Mpay، کوسک مشینیں، ای وائچ، شاپنگ سینٹر زو غیرہ۔

سالک کی خلاف ورزیاں:

اگر آپ سالک گیٹ سے سالک رجسٹریشن یا سالک اکاؤنٹ میں مطلوبہ بیلنس کے بغیر گزرتے ہیں تو درج ذیل جسمانے عائد ہوتے ہیں:

سالک اکاؤنٹ میں مطلوبہ بیلنس نہ ہونے کی صورت میں ۵۰ درہم

غیر رجسٹریشن گاڑیوں والے درج ذیل سالک پر توجہ دیں:

- پہلی بار ۱۰۰ درہم

- دوسری بار ۲۰۰ درہم

- تین اور اس سے زیادہ بار ۳۰۰ درہم ہر بار

ایک سال میں زیادہ سے زیادہ جسمانے کی حد ۴۰،۰۰۰ درہم ہے۔ گاک سالک خلاف ورزی کی تاریخ سے لیکر ۱۲۰ دونوں میں اپنی شکایات درج کر سکتے ہیں۔

سالک اکاؤنٹ کی دقت سے بچنے کے لئے:

- اپنا سالک نیگ فقط اس گاڑی کے لئے ہی استعمال کریں جس کا نمبر آپ نے سالک اکاؤنٹ میں درج کیا ہو۔

- اگر آپ اپنی گاڑی فروخت کرتے ہیں تو اس سے سالک نیگ اتار لیں اور اسے غیر موثق کروا لیں۔

- گاڑی کی نمبر پلیٹ یا موبائل فون نمبر تبدیل کرنے کی صورت میں سالک انتظامیہ کو مطلع کریں۔

- ہر نئی گاڑی کے لئے نیا سالک نیگ خریدیں؛ سابقہ مالک کے نیگ استعمال کرنے کے نتیجہ میں قانونی خلاف ورزی ہوگی۔

- آرٹی۔ اے کی طرف سے لہس ایم لہس کی سروں کا آغاز کیا گیا ہے، جس میں گاکوں سے درخواست ہے کہ وہ اپنے اکاؤنٹ کو تاپ اپ کریں اور پیروی کریں یہ ان کی زمہ داری ہے۔

سالک کے باع میں مزید تکمیل معلومات حاصل کرنے کے لئے ۸۰۰-۸۰۰-۸۰۰ سالک پر کال کریں یا www.salik.ae پر چیک کریں۔

دئی میں بس اور ٹیکسی کے لئے لین

پبلک ٹرانسپورٹ بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین دئی میں پبلک ٹرانسپورٹ کی آمدورفت کو بہتر بنانے کے لئے روڈ ہینڈ ٹرانسپورٹ اخراجی نے بہت سے جرائمندانہ اقدامات اٹھائے ہیں۔ ان اقدامات میں سے ایک دئی میں رجسٹر شدہ پبلک ٹرانسپورٹ بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین منقص کرنا بھی ہے۔ ان کے علاوہ صرف پولیس، ایمبو لائس اور ایر چمنی خدمات فراہم کرنے والی گاڑیوں کو یہ خصوصی لین استعمال کرنے کا اختیار حاصل ہے۔

بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین کے مفہومات
(فی الوقت چار مقامات ایسے ہیں جہاں بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین موجود ہیں۔ بعد میں مزید اضافہ بھی ہو سکتا ہے)

۱. المحنون روڈ۔ سطھہ رائٹنڈ اباؤث سے شیخ راشد روڈ تک

۲. الخیج روڈ۔ خالد بن الولید تقاطع سے المصلی روڈ تک، بال مقابل حیات ریجننسی

۳. خالد بن الولید روڈ۔ المیناء روڈ کے تقاطع سے روڈ ۱۲ تک

۴. الغیبہ روڈ۔ المیناء روڈ کے تقاطع سے روڈ ۱۲ تک

خصوصی لین کی نشاندہی واضح طور پر کی گئی ہے اور اسے سڑک کے دائیں طرف دونوں جانب بیلے رنگ کی مسلسل سے دوسروی لین سے الگ کیا گیا ہے۔ اس میں عربی اور انگریزی کے بڑے حروف میں فقط بس اور ٹیکسی لکھا گیا ہے۔ آبی بس اور ٹیکسی کے لئے منقص لین کی ابتداء اور اختتام پرسائن دیکھ سکتے ہیں جو نئے رنگ کی تختی پر سفید رنگ سے لکھے ہیں اور اس پر بس اور ٹیکسی کی علامت بھی بنی ہوئی ہے۔ اس سائن کے نیچے بس / ٹیکسی لین کی ابتداء یا اختتام بھی لکھا ہوا ہے۔

بس اور ٹیکسی کے لئے مخصوص لین کا غیر قانونی استعمال

جب بھی ممکن ہو تو پرائیوریٹ کاروں کے لئے مخصوص لین کو ہی استعمال کریں۔ یہ بس اور ٹیکسی لین کے لئے نشان کردہ لین کے ساتھ والی لین ہوتی ہیں۔ اگر آپ بس اور ٹیکسی لین کو غیر قانونی طور پر استعمال کرتے ہیں تو آپ پبلک ٹرانسپورٹ کی گاڑیوں کی آمد و رفت میں خلل کا باعث بنتے ہیں۔ ہنگامی حالات میں ڈرائیورز بس یا ٹیکسی لائنز کا استعمال کر سکتے ہیں۔ انکا استعمال کسی سڑک پر داخل ہونے یا نکلنے کے لیے بھی کیا جاستا ہے۔

یاد رکھیں پبلک ٹرانسپورٹ کی گاڑیوں کو مخصوصی لین میں فوکیت دینے کی بالکل سادہ وجہ ہے وہ یہ کہ ان میں دوسرا گاڑی بھی شامل ہے، کی نسبت زیادہ مسافر سوار ہوتے ہیں۔ ۱۵ مئی ۲۰۱۰ سے مخصوصی لین کی تکراری دہنی پولیس اور آر۔ ائی۔ اے کی جانب سے تعینات کردہ افسران کر رہے ہیں۔ کوئی ڈرائیور جو مخصوصی لین کو غیر قانونی طور پر استعمال کر رہا ہو اسے ۲۰۰ درہم کا جرمانہ کیا جائے گا۔





دبئی میں اسکول بس

دبئی میں چلنے والی اسکول بسیں روڑز اینڈ ٹرانسپورٹ اخراجی کے لागو کردہ سخت قوانین کے زیر نگرانی چلتی ہیں۔ دبئی میں تمام عمر کے طلیبہ کو پورا سال بجھاٹت اسکول لے جانے کو یقینی بنانے کے لئے یہ قوانین لاگو کئے کئے ہیں۔ اور یہ سڑکوں پر سلامتی تاکم کرنے کی حکمت عملی اور آر۔ آئی۔ اے کے نقطہ نظر «سب کے لئے محفوظ اور روانی کے ساتھ نقل حمل» کو یقینی بنانے کے لئے بھی ہیں۔ سفر کرنے والے طلیبہ کو درپیش خطرات کو کم کرنے کے لئے اسکول بسون کی رفتار کو ۸۰ کلومیٹر فی گھنٹہ تک محدود کیا گیا ہے۔ اسکول بس ڈرائیوروں کو محفوظ طور پر گاڑی چلانے اور سفر کرنے والے بچوں کے ساتھ خوش اخلاقی سے پیش آنے کی خصوصی ترتیبیت بھی فراہم کی گئی ہے۔

دبئی میں اسکول بس سے متعلق ضابطہ

جب آپ کے اطراف میں کوئی اسکول بس موجود ہو تو قریب ہی طلبہ بھی ضرور موجود ہوں گے۔ بس میں طلباء کو سوار کرنے اور اتارنے کے لئے اسکول بسیں کثرت سے رکتی ہیں۔ اس لئے صبر کا مظاہرہ کریں اور کسی اسکول بس کے کھلے ہوئے الکٹرونک اسٹاپ سائن اور جلتے بجھتے ہنگامی اشاروں پر خاص طور پر نظر رکھیں۔ آہستہ رفتار سے گاڑی چلائیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں۔ صبر کا مظاہرہ کریں اور جب کسی رکی ہوئی بس کا اسٹاپ سائن کھلا ہوا ہو اسے اور نیک کرنے کو شک نہ کریں۔



- یاد رکھیں؛ بعض چبیوں پر اسکول بس میں بہت سے اتنے اور سوار ہونے والے پچھے موجود ہونے کی صورت میں بس کئی منٹ تک رکی رہ سکتی ہے۔
- جب اسکول بس رکی ہو تو طلباء اچانک سڑک عبور کر سکتے ہیں۔ نو عمر طلباء خاص طور پر چھوٹے پچھے اسکول بس سے اتنے کے بعد یا اسکول بس میں سوار ہونے کے لئے غیر متفق طور پر سڑک عبور کر سکتے ہیں۔
- اسکول بس چاہے چھوٹی ہو یا بڑی اسے آرام سے چلنے اور رکنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ان پر خصوصی طور پر نظر رکھیں اور جہاں بھی ممکن ہو ان سے دور رہیں اور کسی ایسے کام سے گریز کریں جو اسکول بس ڈرائیور کو چونکا دینے کا باعث بنے۔
- تیز رفتاری یا اچانک روکنے سے بس کے انتظار میں کھڑے طلباء خوف زدہ ہو سکتے ہیں اور وہ ڈر کر بھاگنے سے خود اور دوسروں کے لئے نظرے کا باعث بن سکتے ہیں۔

جب آپ کے قریب کوئی اسکول بس موجود ہو تو بہت زیادہ محاط ہو کر گاڑی چلائیں۔

معذور افراد کے لئے گاڑیاں

کچھ لوگ جو چلنے سے مخدور ہوتے ہیں وہ ہاتھ سے چلنے والی یا موڑ سے چلنے والی میل چیز استعمال کرتے ہیں۔ چونکہ وہ بیٹھنے ہوتے ہیں اس لئے ڈرائیوروں کے لئے ان کو آسانی سے دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ آپ کو اس قسم کی میل چیز استعمال کرنے والے افراد سے خبردار رہنا چاہئے۔

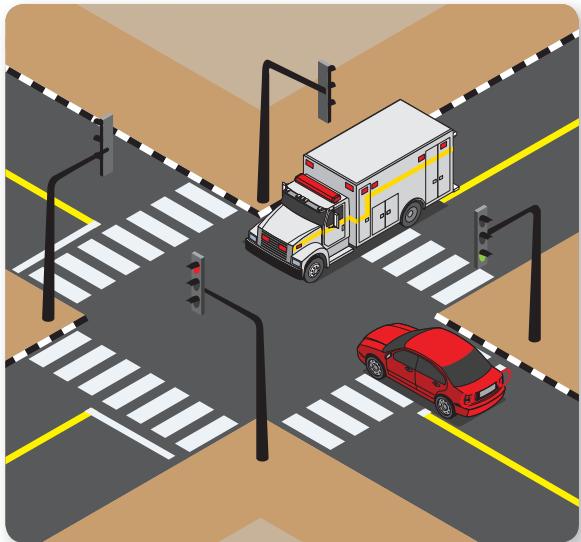
موٹر سائیکل اور سائیکل سواروں سے خبردار رہیں۔

جب آپ موٹر سائیکل اور سائیکل سواروں کے قریب گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ کو بہت زیادہ احتیاط کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ان کے چھوٹے سائز کی وجہ سے انہیں دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ آپ بہت احتیاط سے گاڑی چلانیں! ان کو سڑک کی پوری لین استعمال کرنے کی اجازت ہے اس لئے ان کو ایسا کرنے کے لئے مناسب جگہ فراہم کریں، خاص طور پر اس وقت جب وہ پارک شدہ گاڑیوں کے پاس سے گذر رہے ہوں اور کوئی بے احتیاطی سے گاڑی کا دروازہ کھول سکتا ہے۔ آپ کو موٹر سائیکل اور سائیکل سواروں کو اور ٹیک صرف اس صورت میں ہی کرنا چاہئے جب آپ ان سے کم از کم ایک میٹر دور رہتے ہوئے باگیں جانب محفوظ طور پر جائیں۔



پولیس اور ائیر جنسی گاڑیوں کو ہمیشہ راستہ دیں

پولیس اور ائیر جنسی کی گاڑیوں کو پہلے گذرنے کا حق حاصل ہوتا ہے جب ان کا سائز نج رہا ہو یا ان کی سرخ اور نیلی بیان جمل بھج رہی ہوں۔ آپ پر لازم ہے کہ ان کو راستہ دیں یا اگر ضرورت ہو تو رک جائیں (دوسرا میرے قوانین کے بالاتر)، اگرچہ آپ کے سامنے ٹریک کی سز لائٹ ہی کیوں نہ ہو۔ اگر آپ کسی مصروف ٹریک کی سزک پر ہوں تو ائیر جنسی کی گاڑی کے راستے سے جلد از جلد اور محفوظ طور پر ہٹنے کی ہر ممکن کوشش کریں۔



ایک اہم فتاویٰ!

آپ پر لازم ہے کہ آپ ائیر جنسی والی ان گاڑیوں کو جن کا سائز نج رہا ہو یا سرخ لائٹ جمل بھج رہی ہو فوری طور پر راستہ دینے کے لئے سزک کے دامن جانب پلے جائیں، اپنی رفتار کم کر دیں یا ضرورت پڑے تو رک جائیں۔ فوجی گاڑیوں کے متافلے کو بھی راستے پر ترجیح دینا آپ پر لازم ہے۔

(ازیکل ۳، لاگو کردا، عینی فتاویٰ، م ۱، وفتا فی فتاویٰ برائے ٹریک، ۲۱، ۱۹۹۵)



(VMS) تغیر پذیر پیغامات دینے والے اشارے۔ تغیر پذیر پیغامات دینے والے اشارے ڈرائیوروں کو آگے ٹرک کے حالات جانے میں مدد کرتے ہیں۔ یہ لین اختیار کرنے، ٹرک کے کھلا ہونے کے بارے میں ہو سکتے ہیں اور برے موسمی حالات، ٹریک جام، حادثات یا ٹرک پر کام جاری ہونے سے متعلق ہدایات دیتے ہیں۔ اگر VMS حد رفتار ظاہر کرے تو اس وقت یہ حد رفتار اس ٹرک پر لکھی ہوئی حد رفتار کی بجائے نافذ العمل ہو گی۔



سڑک پر لگے ٹریک کے نشانات

سڑک پر لگے نشانات سڑک استعمال کرنے والوں کی ٹریک کے بہاؤ کا نظم و ضبط رکھنے میں مدد کے لئے دکھائی دینے والی معلومات مہیا کرتے ہیں۔ جیسا کہ سڑک کے اشارے اور سڑک پر لگے نشانات آپ کو اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو سڑک پر محفوظ رکھنے میں مدد دیتے ہیں اس لئے ضرورت پڑنے پر ان کی پابندی کرنا آپ پر لازم ہے۔

ایک اہم فتاویں!



سڑک استعمال کرنے والے تمام افسردار پر لازم ہے کہ وہ ٹریک کے قوانین اور معیاروں کا احترام کریں، اشاروں، ٹریک لائگس اور پولیس آفیسر کی پابندی کریں۔ اور محظا طریقہ اختیار کریں، تاکہ ان کے ذریعوں کے طریقہ کار سے دوسروں کو نقصان سے کچھ، ان کو خطہ رہ بیش سے آئے یا ان کی حرکت میں کوئی رکاوٹ پیدا نہ ہو۔
(آرائل ۱، لاگو کرہ، ضمنی فتاویں، م ۸، وفتا فتاویں برائے ٹریک ۱۹۹۵ء، ۲۱)

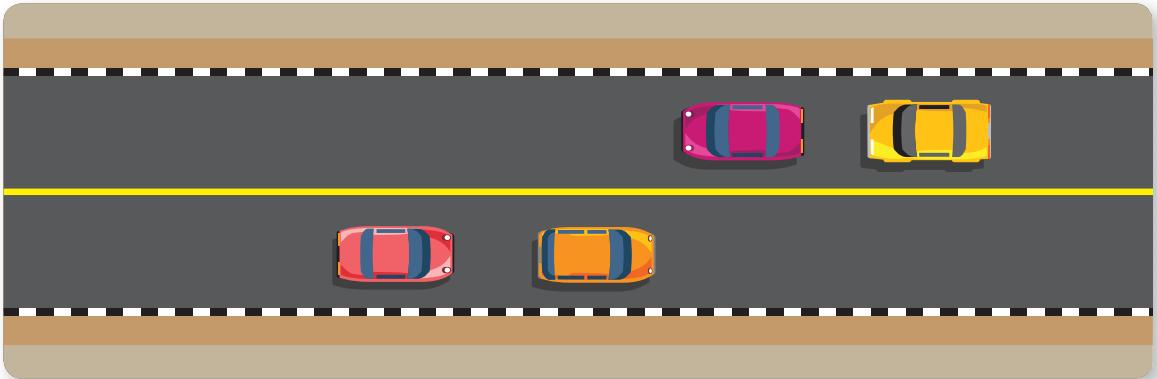
سڑک پر لگے ہوئے نشانات سفید یا بیٹھے رنگ کے ہوتے ہیں۔

سڑک پر لگے ہوئے نشانات کی تین اقسام ہیں:

- نظم و ضبط کے لئے۔ ان نشانات کی پابندی کرنا قانونی طور پر لازم ہے۔
- انتباہ کرنے کے لئے۔ ان نشانات کی پابندی کرنا چاہئے کیونکہ یہ ذرا بیرونی کو خطرناک حالات سے محفوظ رکھنے کے لئے خبردار کرنے کا کام کرتے ہیں۔
- راجہمانی کے لئے۔ یہ نشانات آپ کے سفر میں راجہمانی کرنے میں مدد مہیا کرتے ہیں۔

نظم و ضبط کے لئے سڑک کے نشانات سڑک پر لگے یہ نشانات آپ کو بتاتے ہیں کہ آپ کو کیا عمل کرنا چاہئے اور کیا نہیں۔ یہ سفید یا جیلے دونوں رنگ کے ہو سکتے ہیں۔ ان نشانات کی پابندی کرنا آپ پر لازم ہے۔ اگر آپ ایسا نہیں کرتے ہیں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کرتے ہیں۔

اور ٹیک کی ممانعت کی لائن نجی دیئے گئے خاکہ کے مطابق یہ سڑک پر لگی ہوئی مسلسل ٹھوس لائن ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ اس لائن کو کسی گاڑی کو اور ٹیک کرنے یا مڑنے کے لئے عبور مت کریں (امسالے ہنگامی صورتحال کے)۔



ایک اہم مตاؤں!

آپ پر لازم ہے کہ سڑک پر لگی ہوئی ٹریک کو منقسم کرنے والی مسلسل ٹھوس لائن کو عبور مت کریں۔
(اڑیکل ۵۸، لاگو کرہ، غنی متاؤن، م، ع، وشناتی متاؤن برائے ٹریک ۱۹۹۵ء)



اگر آپ کی ایسے چوراہے پر بیٹھ رہے ہوں جس پر ٹریفک لائٹ یا رکنے کا اشارہ نصب ہو تو آپ کو اس سڑک پر آپ کی لین کو منقطع کر کے لگائی ہوئی ایک سفید لائن بھی ملے گی۔ سڑک پر رکنے کے اشارے اور رکنے کی لائن لے ہونے کی صورت میں میں آپ پر لازم ہے کہ آپ اس لائن سے پہلے پہنچ کر اسکی کامل طور پر روک دیں۔ ٹریفک کی لائٹ اور رکنے کی لائن لے ہونے کی صورت میں آپ پر لازم ہے کہ آپ اس لائن کو عبور مت کریں مساوئے آپ کے سامنے ٹریفک کی لائٹ سبز ہو۔ ایسا کرنے سے پہلے ہمیشہ اس بات کی یقین و دھانی کریں کہ چوراہے میں سے گذرنے کا راستہ صاف اور محفوظ ہو۔

”راستہ دیں“ کے لئے لائن

جبکہ ”راستہ دیں“ کا اشارہ نصب ہو وہاں دوسرا جانب سے آنے والی ٹریفک کے راستہ کو منقطع کرنے ہوئے ایک غیر مسلسل لائن لگی ہوئی ہوگی۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ کے راستہ کو کامنے والی ٹریفک یا پیدل چلنے والے افراد کو گذرنے کے لئے راستہ دیں۔ گمراہ سے بیچنے کے لئے لپنی رفتار کم کر دیں اور رک جائیں۔ ایسا کرنے سے پہلے ہمیشہ اس بات کی یقین و دھانی کریں کہ چوراہے میں سے گذرنے کا راستہ صاف اور محفوظ ہو۔

ایک اہم فتاویٰ

آپ پر لازم ہے کہ پیدل چلنے والے افسردار کے سڑک عبور کرنے کی جگہ پر جہاں ٹریفک لائٹ ہو یا پولیس آفیسر موجود ہو، پہنچنے سے قبل اپنی رفتار کو کم کر دیں۔ اگر آپ کو گذرنے کی احتیاطات ہو، آپ پر لازم ہے کہ عبور کرنے کی جگہ سے پہلے رک جائیں اور جب ٹریفک کا اشارہ احتیاط دے کہ آپ گذر سکتے ہیں تو آپ عبور کرنے کی جگہ سنالی ہونے تک انتظار کریں۔ لہی ہمیشہ جہاں عبور کرنے کی جگہ پر اشارہ یا پولیس آفیسر موجود نہ ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ پیدل چلنے والے افسردار کو سڑک عبور کرنے کے لئے راستہ دینے کے لئے رک جائیں۔

(آخری ۳۵ لागو کردہ، غنی فتاویٰ، م ۱، ا، وفاتی فتاویٰ برائے ٹریفک، ۲۱ ۱۹۹۵)

پیدل چلنے والے افسردار کے عبور کرنے کی جگہ

پیدل چلنے والے افراد کے عبور کرنے کی جگہ پر جو اس جگہ کو ڈائیوروں اور پیدل چلنے والوں کے لئے واضح کرنے کے لئے سفید رنگ سے لگی ہوئی موٹی لائنسیں ہوتی ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ پیدل عبور کرنے لگی جگہ پر پیدل چلنے والوں کو گذرنے کے لئے راستہ دیں۔

باکس جنکشن



بڑے چوراہوں پر بھی رنگ کی لائنوں سے ایک بڑا باکس تباہوتا ہے جس میں ترقیتی مرتبے بننے ہوئے ہوتے ہیں۔ اس کو باکس جنکشن کہتے ہیں۔ یہ ڈرائیوروں کو بہت زیادہ ٹریک ہونے کی صورت میں چوراہے کے درمیان میں رک کر دوسروں کے لئے رکاوٹ نہ بننے سے خبردار کرنے کے لئے ہے۔ ڈرائیوروں کو چوراہے کے درمیان قطار میں کھڑے نہ ہونے کی ہدایت کے لئے اشارے لگے ہوتے ہیں۔

انتباہ کرنے کے سڑک کے نشانات

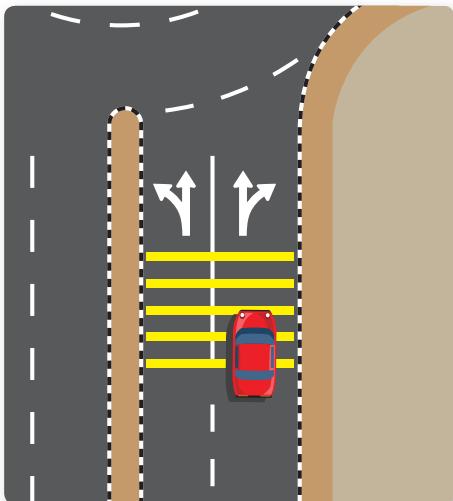
انتباہ کرنے کے سڑک کے نشانات ڈرائیوروں کو مکمل خطرناک صورتحال سے خبردار کرتے ہیں۔

گاڑی کو تھر تھرانے والی پٹیاں Rumble Strips

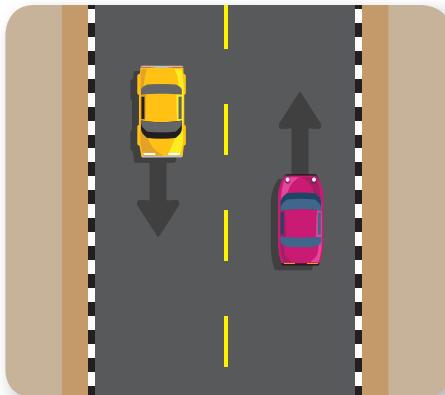
سڑک پر تھوڑی سی اٹھی ہوئی پٹیاں جن پر بھی رنگ سے لائن گی ہوتی ہیں ان کو Rumble strips کہتے ہیں۔ یہ ڈرائیوروں کو خبردار کرتی ہیں کہ وہ کسی نظرہ جیسا کہ راؤٹنڈ آیا پیدل چلنے والوں کے عبور کرنے کی جگہ پر تپکنے والے ہیں۔ ڈرائیور ان کو دیکھ سکتے ہیں اور جب ان کے اوپر سے گاڑی گذارتے ہیں تو تھر تھرات کی آواز سن سکتے ہیں اور گاڑی کا ارتعاش محسوس کر سکتے ہیں۔ یہ بطور خبردار کرنے کے کام آتی ہیں اور ڈرائیوروں کے لئے بھی سفر کے دوران مدد گار ہوتی ہیں جب وہ آرام نہ کرنے کے باعث تھکاوٹ یا نیند محسوس کر رہے ہوں۔

رفتار کم کرنے کا جپ

ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے کہ آگے سڑک پر رفتار کم کرنے کا جپ ہے، سڑک کی پوری چوڑائی کے رخ اس کے کناروں تک پہلے رنگ سے غیر مسلسل لائنسیں لگی ہوتی ہیں۔ رفتار کم کرنے کے جپ سے خبردار کرنے کا اشارہ قبل از وقت مطلع کرنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔



پیدل چلنے والے افراد سے خبردار رہیں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ وہ اس جگہ کو سڑک عبور کرنے کے لئے استعمال کر سکتے ہیں۔



راہنمائی کے لئے سڑک کے نشانات
یہ نشانات ڈرائیوروں کو چوراہوں اور راؤنڈ آبادٹ میں گاڑی چلانے کے
راستے کو واضح کرنے میں مدد مہیا کرتے ہیں۔

سڑک کے درمیان کی لائن

بہت سی سڑکوں کے درمیان میں رنگ کے ساتھ مسلسل یا غیر مسلسل
اکھری لائنیں لگائی ہوئی ہوتی ہیں۔ اپنی لین میں میں اور جب آپ کو
یہ لائنیں نظر آئیں تو آپ اس سے باخبر ہیں کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے
اور کیا نہیں کرنا چاہئے۔ ذیل میں کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

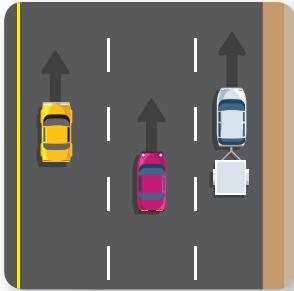
غیر مسلسل پیلی لائن

اگر آپ کسی غیر منقسم سڑک پر گاڑی چلا رہے ہوں جہاں دو مختلف سمت میں دو لین ہوں تو سڑک کے درمیان میں بیٹھے رنگ کے ساتھ غیر مسلسل لائن گئی ہو گئی۔ لائن کے دائیں جانب رہیں اور سڑک کے دائیں کنارے کے قریب رہ کر گاڑی چلا کیمیں۔ یہ لائنیں عبور کرتے وقت احتیاط سے کام لین اور ایسا صرف اس صورت میں کریں جب آگے سڑک
صاف ہو اور ایسا کرنا محفوظ ہو۔



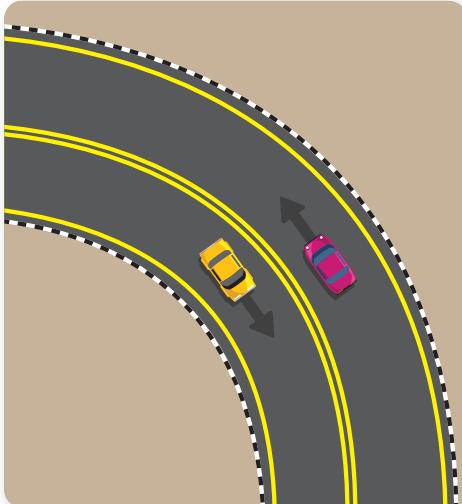
تحدیه عرب امارات کے کچھ علاقوں میں دو طرف سڑک پر سفید رنگ سے غیر مسلسل لائن ہو گی، جب آپ ہمی
سڑک پر گاڑی چلا رہے ہوں تو خبردار رہیں اور ان لائنوں کی طرح ہی سمجھتے ہوئے احتیاطی تدابیر اختیار کریں۔

غیر مسلسل سفید لائنس



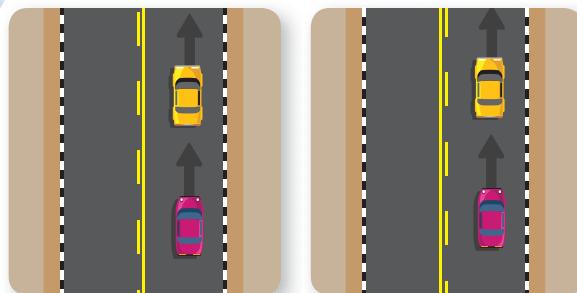
غیر مسلسل سفید لائنس دو یا دو سے زیادہ لین کی ایک ہی سمت میں چلنے والی ٹریفک کو جدا کرتی ہیں۔ اپنی گاڑی کو کامل طور پر ایک ہی لین میں رکھتے ہوئے چلائیں۔

آپ دیکھیں کہ کچھ مقامات پر غیر مسلسل لائنس کچھ لمبی ہوتی ہیں (یا طویل سفید لائنس)۔ یہ لائنس ایسے مقامات پر استعمال کی جاتی ہیں جہاں لین تبدیل کرنے یا عبور کرنے کی اجازت نہیں ہوتی ہے، مثلاً کے طور پر جب آپ کسی چوراہے یا پیدل عبور کرنے کی جگہ پر پہنچ رہے ہوں۔



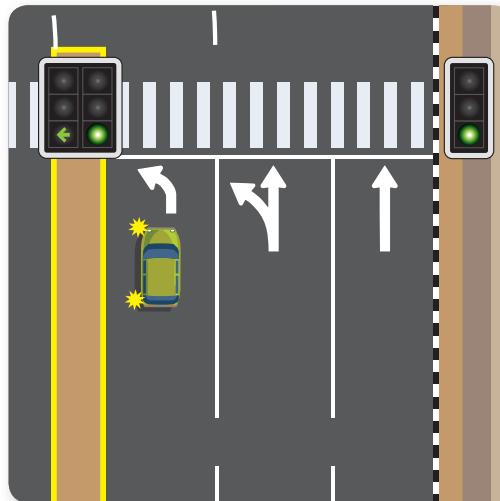
مس لائن - آکھری یا دوہری

آپ پر لازم ہے کہ آپ ان لائنوں کے دائیں جانب رہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ سڑک کے درمیان میں لگی ہوئی دوہری سفید لائن کو عبور مت کریں۔ آپ یہ لائنسیں ہی بگھوڑ پر دیکھیں گے جو خاص طور پر خطرناک ہوتی ہیں۔ (مثلاً کے طور پر، کسی موڑ میں جہاں آپ مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کو نہیں دیکھ سکتے)۔



دوہری طرف لائن، ایک طرف مسلسل اور دوسری طرف غیر مسلسل

آپ ان لائنوں کو صرف کسی گاڑی کو اور علیک کرنے کی صورت میں، یا سڑک میں داخل یا خارج ہوتے وقت اس صورت میں عبور کر سکتے ہیں جب غیر مسلسل لائن آپ کی جانب ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ جب مسلسل لائن آپ کی جانب ہو تو ان لائنوں کو عبور مت کریں۔



ٹریک کی لین کے لئے تیر کا نشان

کچھ چوراہوں پر لین کے درمیان میں رنگ کے ساتھ تیر کے نشانات بنے ہوتے ہیں۔ یہ اس لین میں چلنے والی ٹریک کے لئے لازمی طور پر اختیار کرنے کی سمت کی نشاندہی کرتے ہیں۔

ہند بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈائیگن کی گاہی



حصہ ۱۲: بس چلانا

بیکھیت بس ڈرائیور آپ پر تمام مسافروں کی سلامتی کی ذمہ داری ہوتی ہے جب وہ بس میں چڑھتے ہیں، بس میں سفر کر رہے ہوتے ہیں یا پھر بس سے نجی اتر رہے ہوتے ہیں۔ اگر آپ بس چلاتے ہیں تو اسے چلانے کے کچھ طریقے ہیں جن کے باہر میں جانا اور ان پر عمل کرنا آپ کے لئے ضروری ہے جس سے آپ کو اپنے مسافروں کے سفر کو محفوظ بنانے میں مدد ملے گی۔ یہ کرشل بس ڈرائیوروں کے لئے سلامتی کے طریقوں کی مکمل فہرست نہیں ہے لیکن یہ تمام بس ڈرائیوروں کے لئے ایک مشترکہ فہرست ہے۔ کرشل بس ڈرائیوروں کو بس چلانے کے لائنس کی تربیت حاصل کرنے کے علاوہ ایک تینی کورس حاصل کرنا ہو گا۔

سفر شروع کرنے سے پہلے

اپنا سفر شروع کرنے سے پہلے آپ کو چاہئے کہ بس کے آلات کا خصوصی طور پر معائنه کرنے کے لئے درج ذیل کام کریں۔ معائنه کریں کہ:

- پہلے دروازے کا سیفٹی لاک (اگر موجود ہو)۔
- مسافروں کی سیشیں محفوظ ہوں اور ان کی چولیں بھی نہ ہوں۔
- شیشوں کو مناسب طور پر درست کیا ہو۔
- بس میں چڑھنے کی سیڑھی اور اندر چلنے کے راستہ میں کوئی رکاوٹ نہ ہو جس کی وجہ سے مسافروں کو مشکلات پیش آسکتی ہوں۔

بس سٹاپ پر رکنے سے پہلے آپ کو کیا کرنا چاہئے

- اشاروں کا استعمال درست طریقہ سے کریں۔
- اپنی رفتار آرام سے کم کریں۔
- اپنی بس کو فٹ پاتھ کے قریب روکیں تاکہ مسافروں کو اتنے اور چڑھنے میں آسانی ہو۔ اگر ممکن ہو تو اپنی بس اس طرح روکیں کہ بس سے اتنے وقت مسافر سڑک کی سطح پر قدم رکھے بغیر آسانی سے فٹ پاتھ پر اپنا قدم رکھ سکیں۔ اگر سکول کے پچھوں کو بس میں چڑھایا اتار رہے ہوں تو آپ کو چاہئے کہ اپنی بس کے ہنگامی اشارے روشن کر دیں۔ اس بات کی یقین وحاظی کے لئے کہ دروازے کسی مسافر سے نہ گلکرائیں اپنیں ٹھونے سے پہلے شیشوں میں سے معائنه کریں۔
- اس بات کی یقین وحاظی کریں کہ مسافروں کے بس میں چڑھنے یا اتنے کے وقت بس حرکت میں نہ آئے۔

بس سٹاپ سے نکلنے سے پہلے آپ کو کیا کرنا چاہئے

بس سٹاپ سے نکلنے سے پہلے آپ کو درج ذیل شیشیوں میں سے بتیجھے دیکھنے کی ضرورت ہوتی ہے:

- بس میں چڑھتے ہوئے مسافروں کو دیکھنے کے لئے قریب کا شیش۔
- بس سے اترنے ہوئے مسافروں کو دیکھنے کے لئے پچھلے دروازے کا شیش۔
- بس میں کھڑے ہوئے مسافروں کو دیکھنے کے لئے اندرونی شیش۔
- اور دیک کرنے والی گاڑیوں کو دیکھنے کے لئے ڈرائیور کی جانب والا شیش۔

جب سب مسافر حفاظت سے اتر جائیں یا چڑھ جائیں تو دروازے بند کر دیں۔ اگر سکول کے پیچوں کو چڑھا رہے ہوں یا اتار رہے ہوں تو آپ کو چاہئے کہ ہنگامی لائٹس بند کر دیں، شمشے دوبارہ دیکھیں، کم از کم پانچ سینکنڈ تک اشارة روشن رکھیں اور پھر بس سٹاپ سے باہر نکل آئیں۔

مسافروں کی حفاظت

مسافروں کے حفاظت سے بس پر چڑھنے اور اتنے پر نظر رکھیں۔ کسی ایسے مسافر کو مدد فراہم کرنے کو یقینی بنائیں جس کو بس میں چڑھنے یا اتنے میں مشکل پیش آ رہی ہو۔ سڑک کا مشاہدہ دور تک کریں تاکہ آپ بس سٹاپ پر انتظار کرنے والے مسافروں کو دیکھ سکیں اور ان کو بس میں سوار کرنے کے لئے رک محفوظ طور پر رک سکیں۔

بس چلانا

بس کے اندرونی شیشیوں کا مستقل طور پر مشاہدہ کرتے رہیں تاکہ اس بات کی یقینی وضاحتی ہو سکے کہ مسافروں کو کسی قسم کا خطرہ درپیش نہیں ہے۔ آرام سے بس چلائیں اور رفتار بڑھاتے وقت یا بریک لگاتے وقت اچانک سمت تبدیل کرنے سے احتباہ کریں۔ اس طرح بس چلائیں کہ مسافر بس میں آسانی سے ایک جگہ سے دوسرا جگہ جا سکتیں۔ ہو سکتا ہے کہ مسافرین بس سے اتنے کے دروازے تک جانا چاہتے ہوں جبکہ آپ بس چلا رہے ہوں۔ مسافروں کے بس روکنے کی درخواست کو سنیں اور اس کے مطابق بس روکیں۔

یاد رکھیں آپ کی بس میں ٹرکوں کی طرح سماں لوڈ نہیں ہوتا بلکہ یہ افاد پر مشتمل ہوتا ہے۔ آپ کے گاڑی چلانے کا انداز کا آرام دہ ہونا بہت ہی اہم ہے اور آپ کو محفوظ طور پر گاڑی چلانے میں بہت زیادہ اختیاط کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ بحیثیت بس ڈرائیور آپ پر اپنے تمام مسافروں کی سلامتی کو برقرار رکھنے کی ذمہ داری ہوتی ہے۔ اور آپ کے مسافروں کی تعداد بہت زیادہ بھی ہو سکتی ہے۔

آپ کے مسافر معاشرے کے مختلف افراد ہو سکتے ہیں۔ ان میں بچے، نو عمر، بوڑھے، معدود افراد جیسا کہ جن کو چلنے کے لئے بیساکھی یا چھڑی کی ضرورت ہوتی ہے اور دوسرے افراد جن کو حرکت کرنے میں مشکل

پیش آرہی ہو، شامل ہوتے ہیں۔ جب وہ آپ کے ساتھ بس میں سوار ہوتے ہیں تو آپ کو ان کی ضروریات کو مد نظر رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

آپ اپنے ان مسافروں کے ساتھ بات چیت کرنے اور کسٹر سروس کی دوسری مہارت کی خصوصی تربیت اپنی بس کمپنی سے حاصل کریں گے۔ آپ اس تربیت کو سنجیدگی سے حاصل کرنے کو یقینی بنائیں کیونکہ اس سے آپ کو اپنے مسافروں کی سلامتی کو یقینی بنانے میں مدد ملے گی۔

آپ کے لئے انتباہ

اپنی گاڑی کے جنم کو ذہن نشین رکھیں اور اپنے اطراف میں محفوظ و قفر رکھنے کو یقینی بنائیں اور چوڑائی، لمبائی اور اوچائی کے بارے میں خبردار کرنے والے تمام ٹرینر کے اشاروں پر نظر رکھیں۔ یہ بھی یاد رکھیں کہ آپ کی بس مسافروں کی تعداد اور ان کی بس میں بیٹھنے کی تفہیم کی وجہ سے مختلف انداز سے چلے گی۔ اپنے گاڑی چلانے کے اندازو کو اس کے مطابق اختیار کرنے کو یقینی بنائیں۔

پبلک ٹرانسپورٹ کی بس چلانا

اگر آپ پبلک ٹرانسپورٹ کی بس چلا رہے ہوں تو آپ پر بہت سی ذمہ داریاں عائد ہوتی ہیں۔ آپ کو چاہئے کہ درج ذیل کام نہ کریں:

- بس میں لاکنسن اخراجی کی جانب سے لاگو کرده مسافروں کی تعداد سے زیادہ مسافر بھلانا۔
 - بس بھری ہونے کی صورت کے علاوہ کرایہ ادا کرنے والے تمام مسافروں کو بھلانے سے انکار کرنا۔
 - بس چلانے کے دوران مسافروں کے ساتھ بات چیت کرنا یا انہیں اپنے قریب کھرا ہونے یا بیٹھنے کی اجازت دینا۔
 - مسافروں کو کھڑکیوں سے اپنے سر اور بازو نکالنے کی اجازت دینا۔
 - مسافروں کو اتارنے اور چڑھانے کے لئے مخصوص کردہ مقامات کے علاوہ کسی اور جگہ سے چڑھانا اور اتارنا۔
- اس کے ساتھ ہی آپ کی بس میں درج چیزیں ہونی چاہئیں:
- سورج غروب ہونے سے لیکر طلوع ہونے تک اندر وونی لاکنس روشن ہوں۔
 - ایک اشارہ جس سے نشاندہی ہو کہ یہ پبلک ٹرانسپورٹ کی بس ہے جس پر زیادہ سے زیادہ مسافر سوار کرنے کی تعداد لکھی ہو۔
 - مسافروں کو دکھانے کے لئے کرایہ نامہ بس میں موجود ہو۔

خود کو پرکھنے کے لئے سوالات

(خود کو پرکھنے کے لئے سوالات کے جوابات اس صفحہ کے آخر میں لٹھ لکھے ہوئے ہیں)

سوال نمبر ۱: اپنا سفر شروع کرنے سے پہلے آپ کو چاہئے کہ:

- a. کافی کا ایک آخری کپ پی لیں۔
- b. ریڈیو پر سڑک اور ٹرین کے حالات سنیں۔
- c. مسافروں کی سیٹوں کے محفوظ اور اچھی حالت میں ہونے کی تیقین دھانی کریں۔

سوال نمبر ۲: بس سٹاپ پر رکنے سے پہلے آپ کو چاہئے کہ:

- a. آرام سے اپنی رفتار کم کریں، فٹ پاتھ کے قریب اپنی بس روکیں تاکہ مسافر آسانی سے بس سے اتر سکیں اور دروازے کھولنے سے پہلے شستے دیکھیں۔
- b. آرام سے رفتار کم کریں، ٹرین میں آسانی سے شامل ہونے کے لئے فٹ پاتھ سے دور رکیں اور دروازے کھولنے سے پہلے شستے دیکھیں۔
- c. آخری وقت تک اپنی رفتار برقرار رکھیں، رفتار کم کریں، فٹ پاتھ کے قریب اپنی بس روکیں تاکہ مسافر آسانی سے بس سے اتر سکیں اور دروازے کھولنے سے پہلے شستے دیکھیں۔

سوال نمبر ۳: گاڑی چلاتے وقت شیشوں میں سے مشاہدہ کرتے وقت آپ کو ان میں سے دیکھنا چاہئے:

- a. ایسے ڈرامیروں کو جو آپ کے پیشے بہت قریب گاڑی چلا رہے ہوں۔
- b. مسافروں کی سلامتی اور ان کی حرکات کو۔
- c. بس خراب ہونے کی صورت میں فون کرنے کے لئے پبلک فون دیکھیں۔



ہند بک برائے ٹرک اور مس محفوظ ڈرائیورگ کی کاٹی



حصہ ۱۳: محفوظ گاڑی چلانے کے لئے مشورے

اس بینڈبک کا ہدف آپ کو بڑی گاڑی کا محفوظ اور ذمہ دار ڈرائیور بننے میں مدد فراہم کرنا ہے۔ بڑی گاڑی چلانا آسان کام نہیں ہے اور اچھا ڈرائیور بننے میں بہت زیادہ وقت لگتا ہے اور کافی مشق درکار ہوتی ہے۔

نیچے دی گئی فہرست میں گاڑی چلانے کے لئے کچھ اہم مشورے دیئے گئے ہیں جو آپ کو یاد رکھنے چاہئیں:

- اپنی گاڑی کی اوچائی، وزن اور سماں انٹھانے کی حد کے باہر میں مکمل معلومات رکھیں۔
- اپنی گاڑی پر حد سے زیادہ وزن نہ ڈالیں۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ جو گاڑی آپ چلا رہے ہیں وہ وزن انٹھانے کے لئے ٹھیک ہے۔
- سماں کو گاڑی چلانے کے دوران گرنے یا سرکنے سے بچانے کے لئے رکاوٹوں کا استعمال کریں۔
- اپنی گاڑی کی مکینیکل حالت کا اچھی طرح خیال رکھیں۔ اپنی گاڑی کا روزانہ معائنہ کریں۔
- اپنے سفر کی پہلے ہی سے تیاری کریں۔ اپنی منزل تک پہنچنے کے لئے سفر کیلئے کافی وقت مہیا کریں۔ جلد بازی نہ کریں۔
- اپنا حفاظتی بند باندھیں رکھیں (ہر بار گاڑی چلاتے وقت)۔
- موسمی حالات کے مطابق گاڑی چلائیں۔
- نشہ آور ادویات اور الکوھول استعمال کر کے گاڑی نہ چلائیں۔
- گاڑی چلانے کے ان حالات کو پہچانا سکیں جو خطرناک ہو سکتے ہوں۔ آگے دور تک دیکھنے کے لئے اپنی گاڑی کی اوچائی کو استعمال کریں۔ دوسروں کی گاڑی چلانے کی غیر مناسب حرکات پر نظر رکھیں اور آپ ان کو نہ دراگیں۔
- اپنی اور آگے چلنے والی گاڑی کے درمیان مناسب وقفہ رکھیں۔ اس سے بہت قیمت بہ کر گاڑی نہ چلائیں۔
- بڑی گاڑیوں کے لئے مقرر کردہ حد رفتار سے زیادہ رفتار پر گاڑی مت چلائیں۔ یہ حد رفتار کے اشارے پر لکھی ہوئی کم والی رفتار ہوتی ہے۔

- آپ جتنی تیز رفتاری سے گاڑی چلائیں گے اتنا ہی آپ کے حادثہ میں ملوث ہونے کے امکانات زیادہ ہوں گے۔ دوپتی میں ہونے والے ۸۰٪ حادثوں کی بڑی وجہ تیز رفتاری ہوتی ہے۔
- ٹرینک کے تمام اشاروں اور سڑک پر لگے نشانات کی پابندی کریں، ٹرینک کے اشارے کو کائنے کی کبھی کوشش نہ کریں۔
- جب آپ لین تبدیل کرنا یا اور ٹیک کرنا چاہتے ہوں تو اس کی پہلے سے تیاری کریں اور اشاروں کا بروقت استعمال کریں۔
- اگر آپ کو یقین نہ ہو کہ آپ کے پاس محفوظ طور پر لین تبدیل کرنے یا مرنے کے لئے کافی وقت ہے تو انتظار کریں۔ کچھ سیکنڈ انتظار کرنے سے آپ کی جان محفوظ رہ سکتی ہے۔
- اپنی توجہ گاڑی چلانے پر مرکوز رکھیں اور حاضر دماغ رہیں۔
- چونکے رہیں۔ جب بھی ممکن ہو آرام کرنے کے لئے رک جائیں۔
- دوسرا سے ڈرائیوروں سے غیر متوقع کام کی توقع رکھیں۔
- پیدل چلنے والے افراد پر نظر رکھیں۔ سنہ ۲۰۰۷ء میں دین کی سڑکوں پر حادثوں میں ہلاک ہونے والوں میں ۳۲٪ اور زخمی ہونے والوں میں ۶۷٪ پیدل چلنے والے افراد تھے۔
- جب بھی عملی طور پر ممکن ہو تو رک جائیں اور سامان کے محفوظ ہونے کا معانسہ کریں۔
- اگر ممکن ہو تو رات کے وقت گاڑی چلانے سے گریز کریں۔ سنہ ۲۰۰۶ء میں ۳۵٪ حادثات رات کے وقت ہوئے تھے۔
- مخالف سمت کی سڑک سے داخل ہونے والی، لین تبدیل کرنے والی اور مرنے والی گاڑیوں پر نظر رکھیں۔





حصہ ۱۲ : کفایت شماری کے ساتھ گاڑی چلانے کی عادت

کفایت شماری کے ساتھ گاڑی چلانے کا مطلب یہ ہے کہ ایسے طریقہ سے گاڑی چلائی جائے جس سے پشتوں کی بچت ہوتاکہ مالوں کو کم سے کم نقصان پہنچے۔ ایسا کرنے سے آپ اپنے پیسوں کی بچت بھی کر سکتے ہیں۔



اپنے پیسوں کو پشتوں پہنچانے کی بجائے میں ڈالیں!

پشتوں کے خرچ کو کم کرنے کے بہت سے واضح اور آسان طریقے ہیں جو آپ اپنی گاڑی کی مرمت سے کر سکتے ہیں۔ اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیوننگ کروانے سے، ایئر فلٹر تبدیل کروانے سے اور ناٹروں میں درست طریقے سے ہوا بھروانے سے آپ کا پشتوں کم خرچ ہوتا ہے اور پشتوں پہنچانے کی بچت ہوتی ہے۔

لیکن کیا آپ جانتے ہیں کہ پشتوں کی بچت کا ایک طریقہ اور بھی ہے جس پر آپ کا کچھ خرچ نہیں ہو گا؟

جی ہاں یہ درست ہے، یہ بالکل مفت ہے اور آپ اس کو اب سے ہی شروع کر سکتے ہیں۔ اس اہم تبدیلی میں آپ کی روزمرہ کی گاڑی چلانے کی عادت شامل ہیں۔ آپ یقین کریں یا نہ کریں، آپ جس انداز سے گاڑی چلاتے ہیں اس کا اثر آپ کے پشتوں کے استعمال پر ہو سکتا ہے۔



گاڑی چلانے کے دوران پشتوں بچانے میں ٹیکنیک میں ڈالنے کا غیر جارحانہ رویہ بہت اثر انداز ہوتا ہے۔ یہ گاڑی چلانے کا محفوظ تر طریقہ بھی ہے۔

بہت زیادہ تیزی سے رفتار بڑھانے اور بار بار بریک کے استعمال سے ۳۰% تک زیادہ پشتوں خرچ ہو سکتا ہے اور جس کی وجہ سے آپ کو بار بار پشتوں ڈلوانا پڑتا ہے۔ احتیاط سے گاڑی چلانے سے سڑکوں پر سلامتی اور ٹریک کے بہاؤ میں بہتری ہوتی ہے۔

- دیئے گئے آسان مشورے یقینی طور پر بہتری پیدا کر سکتے ہیں
- 0. گاڑی کی رفتار بستدرج بڑھائیں۔ آپ جتنی زور سے ایکسیٹر دبائیں گے اتنا ہی زیادہ پڑول استعمال ہو گا۔ آرام سے گاڑی چلانے کے انداز سے ۱۰٪ تک پڑول بچایا جاسکتا ہے۔
- 0. بریک کا استعمال۔ بریک کو جب بھی استعمال کرنا ہو آرام سے اور مثبت انداز سے کرنا چاہئے۔ سامنے سڑک پر دور تک نظر رکھنے سے آپ سڑک پر ان ٹریفک کے حالات میں تبدیلیوں کو دیکھ سکتے جن کی وجہ سے آپ کو بریک لگانے کے ضرورت پیش آکتی ہے۔ اس کے لئے تیار رہیں۔ اپنا پاک ایکسیٹر سے ہٹا دیں اور بریک کا استعمال کافی پہلے سے شروع کریں۔
- 0. ٹکیر مناسب وقت پر تبدیل کریں۔ اگر آپ کی گاڑی کا گیرمیونول ہو تو ابھن کے کم کھروں پر گیرمیون کی زیادہ کرنے کی کوشش کریں۔ مناسب وقت میں اور جلدی سے بڑے گیرم تبدیل کریں۔ آپ کی گاڑی کے ابھن کے چکر جتنے زیادہ ہوں گے اتنا ہی زیادہ پڑول خرچ ہو گا۔ میونول گیرمیون کا ریس عموماً آٹو ٹیک گیرم والی کاروں سے کم پڑول خرچ کرتی ہیں۔
- 0. ابھن کی رفتار کو مناسب طور پر کم رکھنا چاہئے۔ ابھن کی رفتار ۳۰۰۰ چکر فی منٹ رکھنے سے بہت زیادہ پڑول بچایا جاسکتا ہے۔
- 0. اپنی رفتار کو کم رکھیں۔ ۸۰ کلو میٹر / گھنٹے سے گاڑی چلانے سے آپ کی گاڑی سے کم دھواں نکلے گا۔ ۱۱۰ کلو میٹر / گھنٹے کی رفتار سے چلانے سے گاڑی سے دھواں بہت تیزی سے نکلے گا۔ ۱۰۰ کلو میٹر / گھنٹے کی بجائے ۸۰ کلو میٹر / گھنٹے رفتار سے چلانے سے آپ ۲۵٪ پڑول کی کچھ کر سکتے ہیں۔ قانونی حد رفتار کی پابندی کریں اور سڑک پر تبدیلیوں سے منع کے لئے پہلے ہی سے تیار رہیں۔
- 0. ٹریفک لائٹ کی خلاف ورزی کرنے کی کوشش نہ کریں۔ جب آپ کسی سرخ اشارے پر کھڑے ہوں اور پھر تمام آنے والے اشاروں کو کامیاب کی کوشش کریں تو آپ زیادہ پڑول خرچ کریں گے اور ہو سکتا ہے کہ آپ کو سرخ اشارے کی وجہ سے رکنا بھی پڑے۔ اگر آپ پر سکون رفتار سے گاڑی چلاتے ہیں تو عموماً جب آپ ٹریفک کے اشارے پر پہنچتے ہیں تو ٹریفک لائٹ بزر ہو جاتی ہے۔
- 0. دن کے اوختات کو مد نظر رکھیں۔ اگر ممکن ہو تو صوف ٹریفک میں پہنچنے سے بچنے کے لئے اپنے کام کے اوقات کو آگے پہنچتے کر دیں۔ ۴ کی ٹریفک میں پڑول بہت زیادہ ضائع ہوتا ہے جو رک رک کر چل رہی ہو۔ کام کے لئے گھر سے تھوڑا جلدی نکلنے کی کوشش کریں۔ آپ ٹریفک میں پہنچنے سے بچ جائیں گے اور اپنے بাস کو بھی متاثر کر سکتے ہیں۔
- 0. اپنی گاڑی کے ٹارزوں میں ہوا کا دباؤ درست رکھنے سے پشرون اور پیسے دونوں کی بچت ہوتی ہے۔ ایک کام جو آپ اپنے پڑول کو زیادہ دیر تک استعمال کرنے کے لئے کر سکتے ہیں وہ ٹارزوں میں ہوا کے دباؤ کا معافیہ کرنا ہے۔ ٹارزوں میں ہوا کے کم دباؤ کی وجہ سے ٹارزوں کی سڑک پر رگڑ زیادہ ہو جاتی ہے جس کی وجہ سے ابھن کی زیادہ قوت لگتی ہے اور اس سے پڑول زیادہ خرچ ہوتا ہے۔ گاڑی کی بینڈ بک میں ٹارزوں کے لئے درست دباؤ کے بارے میں معلومات پڑھیں۔ آپ جب بھی اپنی گاڑی میں پڑول ڈالوائیں، ٹارزوں میں ہوا کا دباؤ بھی بچت کریں۔ یہ سمجھیں کہ آپ ایسا کرنے سے اپنی گاڑی کے پڑول میں ۲ لیٹر کا اضافہ کر سکتے ہیں۔

۰ اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیونگ کرواتے رہیں۔ اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیونگ کروانا بھی اپنے پڑوں کے خرچ کو کم کرنے کا ایک اور بہترین طریقہ ہے۔ ایک انجن جو شارٹ ہونے میں دس سینٹ لگادیتا ہے تو اس سے اتنا پڑوں جل جاتا ہے جو آپ کو چار کلو میٹر تک لے جانے کے لئے کافی ہے۔

۰ درست پڑوں کے استعمال کی یقین وحاظی کریں۔ اپنی گاڑی کی بہترین کارکردگی کے لئے منظور شدہ پڑوں ہی استعمال کریں۔ اپنی گاڑی کے کمپیوٹر کو یہ تھیں کہ اس میں کون سا پڑوں آپ کی گاڑی کے لئے منظور کیا گیا ہے۔

**ماہولیاتی بہتری کے مدنظر
گاڑی چلانے کی تحریک میں
شامل ہوں۔**





حصہ ۱۵: ٹریک کے فتاوں کی خلاف ورزیاں، حبرمانے اور بلیک پاؤنسٹس

ٹریک کی تمام خلاف ورزیوں کا نتیجہ کسی نہ کسی قسم کے جرمانے کی صورت میں ہو گا۔ اس میں بلیک پاؤنسٹس یا لازمی ادا کرنے والا جرمانہ ہو گا۔ دعائی پولیس نے بلیک پاؤنسٹس کا نظام محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنے کی حوصلہ افزائی کے لئے متعارف کرایا ہے۔

ڈرائیونگ کی تین ٹکنیکوں کی فہرست ذیل میں دی گئی ہے۔ دوسری خلاف ورزیوں کے بارے میں معلومات حاصل کرنے کے لئے RTA کی ویب سائٹ www.rta.ae رکھیں: یہ بھی ذہن نشین رکھیں کہ ٹریک قانون کی بعض خلاف ورزیوں کی صورت میں عدالت جس قسم کی سزا کا فیصلہ سنائے گی وہ اس خلاف ورزی کی شدت کے مطابق کم یا زیادہ ہو گا۔

نمبر	خطہ ناک طور پر گاتھی چلانا (ریس لگانا)	خلاف ورزیاں	حبرمانہ	ٹریک پاؤنسٹس	حاضری میں	گاڑی خیبلی کے لیام
1	خطہ ناک طور پر گاتھی چلانا (ریس لگانا)		۲۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
2	الاکھل، فضیلت یا دیگر اشیاء کے نಶ کی حالت میں گاڑی چلانا		۱۰۰۰	۲۳	دونوں	۴۰
3	نمبر پلیٹ کے بغیر گاڑی چلانا		۱۰۰۰	۲۳	حاضری میں	۴۰
4	دوسروں کی موت کا سبب بننا		۱۰۰۰	۱۲	حاضری میں	۳۰
5	ایسے حادثہ کا سبب بننے کے بعد جس میں کوئی زخم ہوا ہو جائے حادثہ پر نہ رکنا		۱۰۰۰	۲۳	دونوں	۴۰
6	بے اختیاطی سے گاڑی چلانا		۲۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
7	حد رفتار اور اس سے ۲۰ کلومیٹر فی گھنٹے سے زیادہ بڑھ جانا		۱۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰

نمبر	حناوے ورزیاں	ہسپرمان	ٹرینک پاؤانڈ	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
8	دوسروں کے لئے خطرے کا سبب بننے ہوئے گاڑی چلتا	۱۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
9	لال اشارہ کاٹنا	۸۰۰	۸	دونوں	۱۵
10	ٹرینک پولیس والے سے فرار ہونا	۸۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
11	ٹرکوں کا خطرناک طریقہ سے اور ٹیک کرنا	۸۰۰	۲۳	دونوں	۲۰
12	کار ائٹنے کا سبب بننا	عراالت کے فیصلہ کے مطابق	۸	دونوں	-
13	کسی کے شدید رخی ہونے کا سبب بننا	عراالت کے فیصلہ کے مطابق	۸	حاضری میں	-
14	حد رفتار اور اس سے ۲۰ کلو میٹر فی گھنٹے سے کم بڑھ جانا	۹۰۰	۶	دونوں	-
15	حد رفتار اور اس سے ۵۰ کلو میٹر فی گھنٹے سے کم بڑھ جانا	۸۰۰	-	دونوں	-
16	پیلی لائن کے باہر سے اور ٹیک کرنا	۲۰۰	۶	حاضری میں	-
17	سڑک پر خطرناک انداز سے داخل ہونا	۲۰۰	۶	دونوں	-
18	کسی کے درمیانی رخی ہونے کا سبب بننا	عراالت کے فیصلہ کے مطابق	۶	دونوں	-
19	بخاری گاڑیوں کی لین میں بد نظری	۲۰۰	۶	دونوں	-
20	ممنوع جگہ پر اور ٹیک کرنا	۲۰۰	۶	حاضری میں	-
21	گاڑی کو شدید نقصان پہنچانا	عراالت کے فیصلہ کے مطابق	۶	حاضری میں	-
22	حد رفتار اور اس سے ۲۰ کلو میٹر فی گھنٹے سے کم بڑھ جانا	۷۰۰	-	دونوں	-

نمبر	حناف ورزیاں	بسمن	ٹریفک پاؤنسٹ	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
23	آگ بجھانے کے لئے پانی کے ٹل، محفوظ افراد اور ایمپولیس کے لئے مخصوص پارکنگ کی بجگوں پر پارکنگ کرنا	۱۰۰۰	-	دونوں	-
24	حد رفتار اور اس سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹے سے کم بڑھ جانا	۴۰۰	-	دونوں	-
25	ٹریفک کی مختلف سوت میں گاڑی چلانا	۳۰۰	۲	حاضری میں	-
26	۱۰ سال سے کم عمر پیوں کو گاڑی کی الگی سیٹ پر بخانا	۳۰۰	۲	حاضری میں	-
27	سیٹ بیلت باندھنے بغیر گاڑی چلانا	۳۰۰	۲	حاضری میں	-
28	دوسری گاڑی سے محفوظ و قدر رکھنے میں ناکام رہنا	۳۰۰	۲	دونوں	-
29	پولیس کی بدایات پر عمل کرنے میں ناکام رہنا	۳۰۰	۲	دونوں	-
30	حد رفتار اور اس سے ۲۰ کلومیٹر فی گھنٹے سے کم بڑھ جانا	۵۰۰	-	دونوں	-
31	راستہ صاف ہونے کی یقین دھانی کے بغیر شاہراہ میں داخل ہونا	۳۰۰	۲	حاضری میں	-
32	گاڑی کے شیشوں کو قانونی حد سے زیادہ کالا کرنا	۵۰۰	-	حاضری میں	۳۰
33	بچکی، پولیس اور پیلک سروں گاڑیوں یا سرکاری کافوئے کو راستہ نہ دینا	۵۰۰	۲	دونوں	-
34	بھی بھاری گاڑی چلانا جو سلامتی اور حفاظت کی شرائط پورا نہ کرتی ہو۔	۵۰۰	-	حاضری میں	۳۰
35	hadash کرنے کے بعد جائے hadash پر رکنے میں ناکام رہنا	۵۰۰	۲	دونوں	۷
36	شور والی گاڑی چلانا	۵۰۰	-	دونوں	۳۰
37	کسی ایسے شخص کو گاڑی چلانے کی اجازت دینا جس کے پاس وہ گاڑی چلانے کا لائنس نہ ہو	۵۰۰	-	دونوں	-
38	بھاری گاڑی کو اس انداز سے لادنا جو سڑک یا دوسرے افراد کے لئے خطرے کا باعث بنے	۵۰۰	۲	دونوں	۷
39	بھاری گاڑی پر حد سے زیادہ وزن یا اجازت کے بغیر بڑے جنم کا سامان لادنا	۵۰۰	۲	دونوں	۷
40	بھی گاڑی چلانا جو ماحولیاتی آگوڈی کا سبب بنے	۵۰۰	-	دونوں	-

نمبر	حنافہ و رزیاں	ہستہ	ہستہ مان	ٹرینیک پوائنٹ	حاضری میں	گازی ضبطی کے ایام
41	سرک پر بلاوجہ گازی روکنا	۵۰۰	۳	حاضری میں	-	-
42	ہبھلے باکس پر گازی روکنا	۵۰۰	۳	دونوں	-	-
43	پیدل کرائنس پر پیدل چلنے والوں کو راستہ نہ دینا	۵۰۰	۲	دونوں	-	-
44	ٹرینیک اشاروں اور ہدایات کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا	۵۰۰	۲	دونوں	-	-
45	گازی سے سرک پر کچرا بھیکنا	۵۰۰	۳	دونوں	-	-
46	ٹرینیک پولیس والے کو اپنا نام اور پیٹے دینے سے انکار کرنا	۵۰۰	-	حاضری میں	-	-
47	سرک کے بائیں جانب معمود مقامات پر گازی روکنا	۵۰۰	-	دونوں	-	-
48	پیدل کرائنس کی گہم پر گازی روکنا	۵۰۰	-	دونوں	-	-
49	ہسکی گازی میں گازی چلانے کی تربیت دینا جس پر تربیت پلیٹ نہ لگی ہو	۵۰۰	-	حاضری میں	-	-
50	لاسنسنگ اخترافی کے اجازت نامہ کے بغیر غیر تربیتی گازی میں گازی چلانے کی تربیت دینا	۵۰۰	-	دونوں	-	-
51	سرک پر ایسے نشانات لکھنا جو سرک کو خراب کر دیں یا ٹرینیک رکنے کا باعث بنیں	۵۰۰	-	دونوں	-	-
52	لاسنسنگ اخترافی کے اجازت نامہ کے بغیر صحتی، تعمیراتی یا مکینکل ٹریکٹر گازی کو استعمال کرنا	۵۰۰	-	حاضری میں	-	-
53	اجازت نامہ کے بغیر گازی کے اجنبی میں تبدیلی کرنا	۳۰۰	-	حاضری میں	-	-
54	اجازت نامہ کے بغیر گازی کے چیزیں میں تبدیلی کرنا	۳۰۰	-	حاضری میں	-	-
55	اجازت نامہ کے بغیر گازی کارگ کا رگ تبدیل کرنا	۳۰۰	-	حاضری میں	-	-
56	حد رفتار اور اس سے ۱۰ کلو میٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۳۰۰	-	دونوں	-	-
57	متظور شدہ غیر ملکی لاسنس کے علاوہ کسی دوسرے ملک کے لاسنس پر گازی چلانا	۳۰۰	-	حاضری میں	-	-
58	ڈرائیور نگار کی شرائط کی خلاف ورزی کرنا	۳۰۰	-	حاضری میں	-	-

نمبر	حفاظت ورزیاں	جسمانی	سراہ	ٹریفک پاؤ نشیش	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
59	گاڑیوں کے پیچھے پارکنگ کرنا اور ان کا راستہ روک دینا	-	۳۰۰	-	دونوں	-
60	کسی غیر تاریشہ گاڑی سے کسی گاڑی یا کشی کو کھینچنا	-	۳۰۰	-	حاضری میں	-
61	منظور شدہ شرح سے زیاد دھواں یا کثافتی مواد خارج کرنے والی گاڑی چلانا	-	۳۰۰	-	دونوں	-
62	گاڑی کا انجن چلنے کی حالت میں گاڑی کو سڑک پر چھوڑ دینا	-	۳۰۰	-	دونوں	-
63	کٹشیز والے ٹریلر کے پیچھے یا اطراف میں بتیاں نہ ہونا	-	۲۰۰	-	دونوں	-
64	کٹشیز کے پیچھے یا اطراف میں بتیاں روشن نہ ہونا	-	۲۰۰	-	دونوں	-
65	رکنے کے لئے مخصوص جگہ میسر ہونے کے باوجود کسی دوسرا جگہ پر ٹیکسی روکنا	۳	۲۰۰	-	دونوں	-
66	ممنوع راستے میں داخل ہونا	۳	۲۰۰	-	دونوں	-
67	ٹریفک میں رکاٹ کا سبب بنتا	-	۲۰۰	-	دونوں	-
68	گاڑی چلنے کی غیر موزوں حالت	-	۲۰۰	-	دونوں	-
69	بھی چھوٹی گاڑی چلانا جو سلامتی اور خفاظت کی شرائط پر پورا نہ اترتی ہو	-	۲۰۰	-	دونوں	-
70	ٹرکوں پر عودی ایکڑا سست نہ ہونا	-	۲۰۰	-	دونوں	-
71	ٹرکوں کے سامان کو نہ ڈھانپنا	-	۳۰۰۰	-	دونوں	-
72	گاڑی کے اس کے مقررہ استعمال کے علاوہ کسی دوسرے مقصد کے لئے استعمال کرنا	۳	۲۰۰	-	حاضری میں	-
73	بھاری گاڑیوں کے لئے ممنوع داخلہ میں گاڑی چلانا	۳	۲۰۰	-	دونوں	-
74	پارکنگ میں سامان اٹا رنے اور لادنے کے شواطی کی خلاف ورزی کرنا	-	-	-	حاضری میں	-
75	غیر قانونی طور پر مسافروں کی تقلی و حمل	۳	۲۰۰	-	حاضری میں	-
76	اجازت نامہ کے بغیر گاڑی پر اسکر لگانا یا کھاتی کرنا	-	۲۰۰	-	دونوں	-

نمبر	خلافہ ورزیاں	مبر ماہ	ٹرینک پوائنٹ	حاضری میں	گازی ضبطی کے ایام
77	گازی خراب ہونے کی صورت میں سڑک پر حفاظتی اقدام نہ اٹھنا	۲۰۰	-	دونوں	-
78	ممنوع مقامات سے گازی موڑنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
79	غلط طریقہ سے گازی موڑنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
80	چھوٹی گازی پر اس طرح سامان لادنا جو دوسروں یا سڑک کے لئے خطے کا سبب بنے	۲۰۰	۳	دونوں	ے
81	چھوٹی گازی پر حد سے زیادہ وزن یا جنم کا سامان لادنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	ے
82	کسی موڑ یا جگشن سے گوزہ قانونی فصلہ نہ رکھتے ہوئے گازی روکنا	۲۰۰	-	دونوں	-
83	بھی گازی میں مسافروں کو بھاننا جو اس مقصد کے لئے نہ بنی ہو	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
84	اچاک گازی لہرنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
85	مطلوبہ لائنس کے بغیر نیکی چلانا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
86	ڈرامونگ تربیت کی گازی میں مسافروں کی نقل و حمل	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
87	وارثی کی ختم شدہ معیاد والی نیکی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
88	خطرناک طور پر گازی روپس کرنا	۲۰۰	-	دونوں	-
89	نیکی میں مسافر بخانے سے اکار کرنا	۲۰۰	۳	-	-
90	گازی سے سامان گرتا یا لیک ہوتا	۳۰۰۰	۱۲	-	۳۰
91	گازی پارکنگ کرتے ہوئے محفوظ نہ کرنا	۲۰۰	-	-	-
92	ممنوع جگہوں پر پارکنگ کرنا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
93	سامان اتارنے اور لادنے کے مقامات پر بلاوجہ پارکنگ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
94	ہنگامی صورتحال کے علاوہ سڑک کے کنارے پارکنگ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
95	رکن برگی میں استعمال کرنا	۲۰۰	-	-	-
96	موڑ سائکل سواری کے دوران بیٹلت نہ پہننا	۲۰۰	۳	-	-

نمبر	حناف ورزیاں	جبرمانے	ٹریفک پاؤ نشیش	حاضری میں	گاڑی خبیثی کے ایام
97	حد سے زیادہ تعداد میں سافر بھانا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
98	خراب حالت کے ٹاروں کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
99	معیاد ختم شدہ لائنس کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
100	معیاد ختم ہونے کے بعد گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید نہ کروانا	۳۰۰	-	حاضری میں	-
101	بغیر لائنس والی گاڑی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	۷
102	تجاری مقاصد کی نمبر پلیٹ کا غیر قانونی استعمال کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
103	نمبر پلیٹ کی مخصوص جگہ کے علاوہ دوسری جگہ پر لگانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
104	ایک نمبر پلیٹ کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
105	رات کے وقت یادہنے کے موسم میں بیان روشن کئے بغیر گاڑی چلانا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
106	ٹریبل اور کنٹینر پر ایک دوسرے سے مختلف نمبر پلیٹ لگانا	۲۰۰	-	دونوں	-
107	ٹرک اور بھاری گاڑیوں کے پیچے روشنی منکس کرنے والے انکڑنہ لگانا	۲۰۰	-	دونوں	-
108	ست تبدیل کرنے یا مزتے وقت اشارے استعمال نہ کرنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
109	بائیں جانب سے اور بیکرنے والی گاڑیوں کو راستہ نہ دینا	۲۰۰	-	دونوں	-
110	بائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں کو ضرورت کے وقت راستہ نہ دینا	۲۰۰	-	دونوں	-
111	گاڑی اس انداز میں روکنا جس سے دوسری ٹریفک کے لئے خود یا رکاوٹ کا سبب بنے	۲۰۰	۳	دونوں	-
112	گاڑی کے انجن یا بادی میں بڑی تبدیلی کرنے کے بعد گاڑی کا محاںنہ کروانے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	دونوں	۷
113	لائسنسگ اخباری کی جانب سے مخصوص کردہ اوقات کے علاوہ اوقات میں تنبیق گاڑی استعمال کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
114	لائسنسگ اخباری کی جانب سے مخصوص کردہ مقالات کے علاوہ مقالات میں تنبیق گاڑی استعمال کرنا	۲۰	-	دونوں	-
115	دائیں جانب سے اور بیکرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
116	غلط انداز سے اور بیکرنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	صبر مانے	ٹرینک پاؤنٹ	حاضری میں	گازی ضبطی کے لیام
117	غیر رجسٹر شدہ گازی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	۷
118	پارکنگ کی جگہ کو غلط طور پر استعمال کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
119	غیر واضح نمبر والی نمبر پلیٹ استعمال کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
120	کرایہ نامہ کی خلاف ورزی کرنا	۲۰۰	۲	دونوں	-
121	چھوٹی گازی کی لین کا نظم و ضبط	۲۰۰	۲	دونوں	-
122	فٹ پاتچ پر گازی پارکنگ کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
123	گازی کا رجسٹریشن کارڈ طلب کرنے پر میانہ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
124	ڈرائیور لائسنس طلب کرنے پر میانہ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
125	میکسی کائنٹن ضرورت کے وقت نہ لگانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
126	لائسنس شدہ زیادہ وزن کا سائئن نہ لگانا	۱۰۰	۳	حاضری میں	-
127	گازی چلاتے وقت بلاوجہ اندر وی بیان روشن رکھنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
128	ترینق گاڑیوں اور میکسی کے لئے مخصوص ریگ کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
129	میکسی یا بسوں کے کرایہ نامہ کو آؤیزاں کرنے یا طلب کرنے پر دھکانے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
130	ٹوئی ہوئی بیان	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
131	مفوند مقلات پر ہارن بیجانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
132	حد رفتاد سے کم رفتار پر گازی چلانا	۲۰۰	-	دونوں	-
133	میکسی اور بسوں کو اندر اور باہر سے صاف سفر ادا کئے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
134	میکسی اور بسوں میں تمباکو نوشی کرنا	۲۰۰	-	دونوں	-
135	گازی چلانے کے دوران دستی موبائل فون استعمال کرنا	۱۰۰	۳	حاضری میں	-
136	میکسی ڈرائیوروں کا مخصوص دردی پیٹنے یا اسے صاف سفر ادا کئے میں ناکام رہنا	۱۰۰	-	حاضری میں	-

نمبر	حناف ورزیاں	جبر مانے	ٹریفک پاؤ نشیش	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے لایم
137	اشاروں کی موجودگی میں مسافروں کو بلانا	-	۱۰۰	دونوں	-
138	مزک پر سامان لادنے کی حد تک کے دونوں جانب نہ لکھنا	۱۰۰	-	دونوں	-
139	گاڑی چلانے کے دوران ڈرائیورگ لائنس اپنے پاس نہ ہونا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
140	گاڑی چلانے کے دوران گاڑی کی رجسٹریشن پتے پاس نہ ہونا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
141	نظر کی عینک یا کنٹیک لیز کے بغیر گاڑی چلانا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
142	رات کے وقت بس کی اندر وی بیان روشن نہ رکھنا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
143	اشاروں کی توثی ہوئی بیان	۲	۱۰۰	حاضری میں	-
144	پریشان کرنے کے انداز میں ہارن استعمال کرنا	۲	۱۰۰	حاضری میں	-
145	گاڑی کے عقب میں لاال بیان موجود نہ ہونا	۱۰۰	-	دونوں	-
146	سیکسی کی بائیں جانب والا دروازہ کھولنا	۳	۲۰۰	حاضری میں	-
147	پیپل افراد کا غیر مخصوص مقام سے سڑک عبور کرنا (سڑک عبور کرنے کے مقام موجود ہونے کی صورت میں)	-	۲۰۰	حاضری میں	-
148	جو کوئی رسیل سے آتی سڑک پر بنے چوراہوں کی ریڈ سکنل کو توڑے گا اور اگر اس حادثے میں کسی کی موت ہو جاتی ہے تو کم سے کم جرمائی ہو گا۔	۱۰۰۰۰۰	-	-	-
149	جو کوئی رسیل سے لگی سڑک پر بنے چوراہوں کی ریڈ سکنل کو توڑے گا اور اگر اس حادثے میں کسی کی موت ہو جاتی ہے تو کم سے کم جرمائی ہو گا۔	۵۰۰۰	-	-	-
150	۱۵۰۔ جو کوئی رسیل۔ پڑی سے لگی سڑک پر بنے چوراہوں کو ریڈ لائٹ سکنل کو بنائی حادثے کے توڑے گا تو کم سے کم جرمائی ہو گا۔	۲۰۰۰	-	-	-

حصہ ۱۶: ترنیتی نصاب کی معلومات

بھاری موڑگاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اس巴ق کا نصاب

اہداف: زیر ترتیب ڈرائیوروں کی معلومات میں اضافے اور ان کی ذہن سازی کرنا۔ دورانیہ: ۱۸ گھنٹے کے ۱۸ اسباق

اسbaq	مواد
۱. ڈرائیور کا رویہ اور ذمہ داریاں	<ul style="list-style-type: none"> گاڑی چلانے کا رویہ ان شرائیں پالیتی اور اس میں کون سی چیزیں شامل نہیں ہیں ٹریفک حادثات کے نتائج
۲. ٹریفک قوانین و ضوابط کا عسلم	<ul style="list-style-type: none"> سامان لادنا سامان لادنے کی پابندیاں (اسشارے، اونچائی، چوڑائی اور وزن) درست توان کے لئے سامان کو ترتیب دینا زیادہ حجم والے سامان کے لئے خصوصی احجازت نام خطہ رنگ سامان کی نقل و حمل سے متعلقہ قوانین بھاری گاڑیوں کے لئے پابندیاں مسافر چڑھانا، اتارتا اور بیٹھنا سڑک کے اشارے اور نشانات چوراہوں پر ٹریفک کا نظم و ضبط حد رفتار پیول عبور کرنے کی جگہ کے قوانین موز اور رائٹنٹ بائیک لین تسبیلی اور اور میک کرنے کے قوانین ٹیپنچا اور صبحنے جانا
۳. سڑک استعمال کرنے والے افراد کی اقسام	<ul style="list-style-type: none"> جانور بھاری گاڑی / بڑی اور طویل بس کی خصوصیات دوسری گاڑیوں سے رکنے کے لئے درکار فناطلے کا تقابل نظر آنے والے معمات کار ڈرائیور پیول افسرواد موڑسائیکل سوار سائیکل سوار
۴. ڈرائیور کی حالت	<ul style="list-style-type: none"> بصارت اور اندازہ لگانے کی غلطیاں رو عمل اور رنکے کے لئے درکار فناطلہ محفوظ وقفہ رکھنا ادویات، تھکاوٹ، الکوھول فون استعمال کرتے ہوئے گاڑی چلاتا جذبات

بھاری موڑگاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا علمی اسماق کا نصاب

اسماق	مواد
<p>۵. گاڑی چلانے کے حالات</p> <ul style="list-style-type: none"> • رات کے وقت گاڑی چلانا - ہماری آنکھیں رات کو کتنے دیکھ سکتی ہیں - بصارت اور گاڑی کا پانی پر چلنا - بریک لگانے کے لئے درکار فاصلہ اور اگلی گاڑی سے وقفہ - بیڈلا ٹکڑے پر رنگوں کے اثرات - پیلائی پانی کا اندازہ لگانا - پانی سے گزرنے اور اس کے بعد کے عوامل - تمام گاڑیوں پر اثر انداز و ترقی عوامل - حادثات کے متاثرین کے بارے میں اطلاع دینا 	<ul style="list-style-type: none"> • بارش اور سیالاب - بصر اور گاڑی کا پانی پر چلنا - پانی سے گزرنے کے لئے درکار فاصلہ اور اگلی گاڑی سے وقفہ - ہمہ افراد اور اپنی بیم - دھنڈ اور بیت کے طوفان - رفتار اور بصارت - حادثات کے متاثرین کے بارے میں اطلاع دینا
<p>۶. بڑی شاہراہوں پر گاڑی چلانا، ٹریفک قوانین کی حناف ورزیاں اور روڈ کالاچھے عمل تیار کرنا</p> <ul style="list-style-type: none"> • مناسب راستے کا لائچھے عمل تیار کرنا - سفر کے لئے کافی وقت - کرنے اور نہ کرنے کے کام - ٹریفک قوانین کی عسمی حناف ورزیاں اور حادثات - روش سے بچنے کے لئے مقابل راستے - کلفیت شعراً کے گاڑی چلانا 	<ul style="list-style-type: none"> • بڑی شاہراہوں کے قوانین - لین کا نظام و ضبط - کرنے اور نہ کرنے کے کام ٹریفک قوانین کی عسمی حناف ورزیاں اور حادثات - کرنے اور نہ کرنے کے کام
<p>۷. گاڑی چلاتے وقت خطرات اور ہنگامی حالات کی پیش بینی کرنے میں مہارت (ہمشوول بھاری گاڑی چلانے والے ڈرائیور کو درپیش حالات)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ٹریفک قوانین کی عسمی حناف ورزیاں اور حادثات - کرنے اور نہ کرنے کے کام 	<ul style="list-style-type: none"> • بڑی شاہراہوں کے قوانین - لین کا نظام و ضبط
<p>۸. ٹریفک کے حادثات کی تحقیق اور حادثہ ہونے کی صورت میں عمل (ہمشوول بھاری گاڑی چلانے والے ڈرائیوروں کے حادثات)</p> <ul style="list-style-type: none"> • حادثات کی مختلف اقسام کے بارے میں معلومات - سامنے سے آنے والی گاڑی سے ٹکر لگنا - تہبا گاڑی کے ساتھ ٹکر لگنا - پچھلی گاڑی کے ساتھ ٹکر لگنا - مندرجہ بالا حادثات سے بچنا - چوراہوں پر دوسری گاڑی کے ساتھ ٹکر لگنا - اور یہ کرنے والی گاڑی سے ٹکر لگنا 	<ul style="list-style-type: none"> • سامنے سے آنے والی گاڑی سے ٹکر لگنا - تہبا گاڑی کو پیش آنے والا حادثہ - پچھلی گاڑی کو پیش آنے والا حادثہ - مندرجہ بالا حادثات سے بچنا - چوراہوں پر دوسری گاڑی میں کیا کرنا چاہئے

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اس巴ق کا نصاب

مرحلہ ۱ گاڑی چلانے کے بنیادی کام

اہم بات: عملی ترتیب کے آغاز سے قبل عملی اسباق نمبر ۱ اور ۲ کو مکمل کرنا لازم ہے۔

موضع	ضروریات
گاڑی کا معائنہ کرنا	گاڑی چھج طور پر چلنے کو بیٹھنی بنانے کے لئے انجن کی حالت، انجن کے حصوں اور گاڑی کی یہودی حالت کا معائنہ کرنے کے قابل ہونا
اونجپانی کا اندازہ لگانا	گاڑی پر لدے سامان کی اونجپانی کا کم و بیش ۲۵ سفٹنی میلر فرق کے ساتھ اندازہ لگانے کے قابل ہونا
گاڑی میں بیٹھنا اور اترنا	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. گاڑی میں محفوظ طور پر بیٹھنے اور اترنے کے طریقہ کار کا علم ہونا ۲. گاڑی کو محفوظ رکھنا
گاڑی کو کنسروول کرنے والے آلات اور جن	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. تمام آلات اور میٹر کے کام اور استعمال کے بارے میں علم ہونا ۲. تمام آلات کے استعمال کی گاڑی چلانے بغیر مشق کرنا
گاڑی چلانے کے لئے بیٹھنا اور سامنے دکھائی دینا	اس قابل ہونا کہ شیشوں کو درست کر سکیں اور گاڑی کے آگے اور پیچے بہتر طور پر نظر آنے کے لئے درست طور پر بیٹھنے کا انداز اختیار کر سکیں
سامان کو محفوظ بنانا / مسافروں کی سلامتی	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. ناکوں کی روپیوں کی مدد سے سامان کو محفوظ بنانا۔ ۲. تمام مسافروں کے بیٹھنے اور حفاظتی بند باندھنے کو بیٹھنی بانا
اہم بات: ایسے زیر ترتیب افسر اور جن کے پاس حنجرہ مالک کے لائسنس سے ہوں ان کے لئے لازم ہے وہ چھوٹی گاڑی کی میتوں گیئر والی ترتیب کے اس باق ۷۰۰۱ سے ۱۴۱ تک حاصل کریں۔ یہ ترتیب محفوظ احاطے میں دی جانی لازم ہے۔ ترتیب مکمل ہونے پر بھاری گاڑی کے اس باق ۷۰۰۱ سے آگے ترتیب دوبارہ جباری کی جا سکتی ہے۔	انجن کو محفوظ طور پر اشارت کرنے اور بند کرنے کے قابل ہونا
انجن اسٹارٹ اور بند کرنا	

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اسپاک کا نصاب

مسرحدہ ۱ گاڑی کے بنیادی عوامل (تربیتی اساطے / منظور شدہ مقتام پر)۔ ڈرائیور نگار اور بنیادی عوامل کی تیاری

موضع	ضروریات
اوچپانی کا اندازہ لگانا ۱۶۰۸	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. اسٹیلیٹر، بچہ اور بریک پیڈل کے استعمال میں ربط پیدا کرنا ۲. گاڑی کو آرام سے حرکت میں لانا اور روکنا ۳. اجنب کو بند ہونے سے بچانا
گھیر تبدیل کرنا ۱۶۰۹	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. گھیر تبدیل کرنے کی ضرورت کے وقت کا جانا ۲. گھیروں کو آواز کے بغیر تبدیل کرنا ۳. گھیر تبدیل کرتے وقت گاڑی کو لہرانے سے بچانے کا اہتمام کرنا
اسٹینر نگ فتابو میں رکھنا ۱۶۱۰	موڑ اور سیدھے راستہ پر گاڑی کو لین میں رکھنے کے لئے اسٹینر نگ درست طور پر استعمال کرنے کے قابل ہونا
رفتار کم کرنا اور طے کردہ مقتام پر روکنا ۱۶۱۱	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. رفتار کم کرنے اور رکنے سے قبل شیشوں میں سے پھیٹے معافہ کرنا ۲. اجنب کی رفتار اور بریک کی مدد سے رفتار کم کرنا ۳. طے کردہ مقام سے ۵۰ میٹر قل رکنا
تربیتی اساطے میں ڈھلان حضُرِ اُمَّتی / اُزَانی (حصہ ۱) ۱۶۱۲	درج ذیل کے بغیر ڈھلان پر رکنا اور دوبار چلانے کے قابل ہونا: ۱. اجنب بند ہونا، اجنب کی رفتار زیادہ ہونا یا بچکا گانا ۲. گاڑی کا ۳۰-۴۰ میٹر سے زیادہ پھیٹے چلانا
پہلوں کے راستہ کا فتح ۱۶۱۳	اگلے اور پچھلے پہلوں کے راستے کے فرق جانے اور داکیں یا بائیں مرتے وقت پہلوں کے لئے مناسب جگہ میر کرنے کے قابل ہونا
تجزیہ اور حبائی ۱۶۱۴	مرحلہ ا کے تمام موضوعات کو مطلوبہ معیار کے مطابق خود مختاری سے کرنے کے قابل ہونا

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عمل اساق کا نصاب

دو طرفہ ٹریک والی سڑک پر گاڑی چلانا (خفیف سے بھاری ٹریک)

سر جملہ ۲

موضع	ضروریات
شیشے، اشارے اور نہ نظر آنے والے مقامات ۲۰۴۱	درج فیل کام کرنے کے قابل ہوتا ۱. ہر ۵-۱۰ سینٹ وقفہ سے شیشوں میں پہنچنے دیکھنا ۲. کم از کم ۳ سینٹ قبل اشارے استعمال کرنا ۳. ایجنگ موزن سے کم از کم ۱ سینٹ قبل نہ نظر آنے والے مقامات کا معافہ کرنا ۴. دوسری گاڑی والوں کے نہ نظر آنے والے مقامات سے دور رہنا
سڑک کے کنارے سے گاڑی حسرکت میں لانا اور پہاں رکنا ۲۰۴۲	درج فیل کام کرنے کے قابل ہوتا ۱. سلامتی کے طریقہ کار پر عمل کرنا (شیشے دیکھنا، اشاروں کا استعمال اور سر گھما کر دیکھنا) ۲. سڑک کے کنارے سے محفوظ طریقہ کار پر عمل کرتے ہوئے گاڑی کو حرکت میں لانا یا دہانہ رکنا ۳. گاڑی کو اس طرح روکنا کہ اس کا تھوڑی حصہ سڑک کی جانب نہ لکھا ہو
مشابہہ کرنے کی تکمیل ۲۰۴۳	کسی خطرہ سے ۱۰-۱۲ سینٹ قبل سامنے کا مشابہہ کرنے کے قابل ہوتا
کسی خطرہ کے قریب سے گذرنا ۲۰۴۴	درج فیل کام کرنے کے قابل ہوتا ۱. کسی غیر متحرک خطرہ سے کم از کم ۵ء۰ میٹر اور متحرک گاڑی سے کم از کم ۵ء۰ میٹر جانی فاصلہ رکھ کر گذرنا ۲. قانونی اور محفوظ طور پر دوسری ٹریک کا خیال رکھتے ہوئے کسی خطرہ کے قریب سے گذرنا
گاڑی کو کنٹرول کرنے والے آلات اور بنیان ۲۰۴۵	درج فیل کام کرنے کے قابل ہوتا ۱. ٹریک لائمس، اشاروں، سڑک کے نشانات اور جیلے باس پر درست قوانین پر عمل کریں ۲. ٹریک کے تمام قوائیں اور ضوابط کی پابندی کرتے ہوئے گاڑی چلانیں ۳. لین میں ظلم و ضبط کو پیشی نہیں
گاڑی چلانے کے لئے بیٹھنا اور سامنے دکھائی دینا ۲۰۴۶	درج فیل کام کرنے کے قابل ہوتا ۱. پیدل افراد کے عبور کرنے کی جگہ کے قوانین کی نشاندہی کریں اور ان پر عمل کریں ۲. پیدل افراد کے روپوں پر محتاط رد عمل کریں اور انہیں راستہ دیں ۳. پیدل افراد سے کم از کم ۵ء۰ میٹر فاصلہ رکھیں

بھاری موڑگاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اسپاک کا نصاب

مسرحدہ ۲ شاہراہ عام (خفیف سے بھاری ٹریک)۔ دو طرف ریلیک والی سڑک پر گاڑی چلانا (۰۲۰ کم/گھنٹہ)

موضع	ضروریات
۲۰۷	<p>سامان کو محفوظ بنانا / مسافروں کی سلامتی</p> <p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. صاف ٹریک میں جلدی سے رفتار بڑھانا اور گیئر تبدیل کرنا ۲. آہستہ رفتار کی مناسبت سے گیئر کم کرنا ۳. ٹریک اور سڑک کے حالات کے مطابق رفتار اختیار کرنا
۲۰۸	<p>دایاں موڑ اور حسروج کے راستے</p> <p>• بڑی سے چھوٹی سڑک</p> <p>• چھوٹی سے بڑی سڑک</p> <p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. موڑ مرنے سے قبل درست مقام اختیار کرنا ۳. دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں کو راستہ دینے کے حق کے مطابق راستہ دیں ۴. کسی خطرے یا فٹ پاتھ سے ٹکرائے بغیر لین میں میں رہتے ہوئے اسیئر نگ موڑنا ۵. موڑ مرنے کے بعد مناسب رفتار اختیار کرنا
۲۰۹	<p>لین تبدیل کرنا (جہاں ابارت ہو)</p> <p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. شیشیوں کی مدد سے پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا ۳. پیچھے سے آنے والی ٹریک کے لئے رکاوٹ یا خطرہ ہے بغیر آرام سے دائیں یا بائیں لین تبدیل کرنا ۴. مناسب مقام پر لین تبدیل کرنا
۲۱۰	<p>بائیں مرتبا</p> <p>• بڑی سے چھوٹی سڑک</p> <p>• چھوٹی سے بڑی سڑک</p> <p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. موڑ مرنے سے قبل درست مقام اختیار کرنا ۳. دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں کو راستہ دینے کے حق کے مطابق راستہ دیں ۴. کسی خطرے یا فٹ پاتھ سے ٹکرائے بغیر لین میں رہتے ہوئے اسیئر نگ موڑنا ۵. موڑ مرنے کے بعد مناسب رفتار اختیار کرنا

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اساق کا نصاب

سرحلہ ۲ دو طرفہ ٹریک والی سڑک پر گاڑی چلانا (خفیف سے بھاری ٹریک)

موضع	ضروریات
۲۱۱ ٹنگ سڑکوں پر گاڑی چلانا • شاہراہ عام پر	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. درست مقام پر گاڑی چلانا ۲. گاڑی کی لمبائی اور چوڑائی کا احساس رہنا ۳. کسی خطرے یا فٹ پانچ سے ٹکرائے بغیر لین میں رہتے ہوئے اسٹینرگ موڑنا
۲۱۲ راہنمہ باوٹ (جسال لاگو ہو) • دایاں موڑ • سیدھا چلنا • بایاں موڑ • یو-ٹرلن	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. راہنمہ باوٹ پر چیخنے سے قبل درست لین اختار کرنا ۳. راہنمہ باوٹ میں داخل ہونے اور نکلنے سے قبل درست اشارے استعمال کرنا ۴. راہنمہ باوٹ میں موجود گاڑیوں کی رفتاد، فاصلے اور ان کے ارادوں کے بارے میں علم ہونا ۵. راہنمہ باوٹ میں مناسب رفتار اختیار کرنا ۶. داکیں، بائیں مڑنے، سیدھا جانے اور یو-ٹرلن کے عمل کو محفوظ طور پر کریں
۲۱۳ شاہراہ عام پر ڈھلان اترائی / چڑھائی (حصہ ۲ - جسال لاگو ہو)	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. چڑھائی پر جانے سے قبل درست رفتار اختیار کرنا ۲. درج ذیل کے بغیر گاڑی کو روکنا اور حرکت میں لانا - انجن بند ہونا، انجن کی رفتار زیادہ ہونا یا جھکا لگنا - سمنی میٹر سے زیادہ پیچھے چل جانا ۳. چڑھائی سے اتنے وقت انجن بریک کو موڑ طور پر استعمال کرنا
۲۱۴ تجزیہ اور حبائی	مزک پر عملی عیسیٰ کی اسکور شیٹ کے مطابق ۵۰% میں کامیاب ہونے کے ساتھ مرحلہ ۲ کے تمام موضوعات کو مطلوبہ معیار کے مطابق خود مختاری سے کرنے کے قابل ہونا۔

بھاری موڑگاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اسپاک کا نصاب

مسئلہ ۳ متعدد لین والی سڑک پر گاڑی چلانا (۲۰ سے ۸۰ کم / گھنٹے)

موضع	ضروریات
۳۶۰۱	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. ٹریفیک لائنس، اشراون، سڑک کے نشانات اور ہیلے پاس پر درست قوانین پر عمل کرنا ۲. مناسب رفتار اختیار کرنا اور لین کا نظم و ضبط برقرار رکھنا ۳. چوراہے میں ۲۰ میٹر تک خطرات کا مشاہدہ کرنا ۴. سڑک استعمال کرنے والوں کے رویہ کی پیش میں کریں ۵. «کور بریک» ٹکنیک استعمال کرنا
۳۶۰۲	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. صاف ٹریفیک میں جلدی سے رفتار بڑھانا اور گھیر تبدیل کرنا ۲. آہستہ رفتار کی مناسبت سے گھیر کم کرنا ۳. ٹریفیک اور سڑک کے حالات کے مطابق رفتار اختیار کرنا ۴. اجنب بریک کے موڑ استعمال کے لئے گھیر کم کرنا
۳۶۰۳	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. محفوظ وقفہ رکھنے کے لئے «۲ سینئنڈ قانون» پر عمل کرنا ۲. گاڑی چلانے کے غیر مناسب حالات میں محفوظ وقفہ رکھنے کے لئے «۸-۶ سینئنڈ قانون» پر عمل کرنا ۳. رکنے سے قبل پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کو خبردار کرنے کے لئے «غیر ملکی بریک» استعمال کریں
۳۶۰۴	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. درست مقام اختیار کرنا ۳. دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں کو راستہ دینے کے حق کے مطابق راستہ دیں ۴. کسی خطے سے یافت پاٹھ سے گمراہے بغیر لین میں میں رہتے ہوئے ایکرناگ موڑنا ۵. موڑ مرنے کے بعد مناسب رفتار اختیار کرنا <p style="text-align: center;">دیاں موڑ اور حسروج کے راستے</p> <ul style="list-style-type: none"> • بڑی سے چھوٹی سڑک • چھوٹی سے بڑی سڑک

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عمل اساق کا نصاب

سرحد ۲ متعدد لین والی سڑک پر گاڑی چلانا (۲۰ سے ۸۰ کم / گھنٹے)

موضوع	لین تبدیل کرنا	ضروریات
لین تبدیل کرنا	۳۶۰۵	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. شیشوں کی مدد سے پتھر سے آنے والی گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا ۳. پتھر سے آنے والی ٹریک کے لئے رکاوٹ یا خطرہ بنے بغیر آرام سے دایکس یا باکس لین تبدیل کرنا ۴. مناسب مقام پر لین تبدیل کرنا
بانیں مسٹنا • بڑی سے چھوٹی سڑک • چھوٹی سے بڑی سڑک	۳۶۰۶	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. موڑ مرنے سے قبل درست مقام اختیار کرنا ۳. دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں کو راستہ دینے کے حق کے مطابق راستہ دیں ۴. کسی خطرے یا فٹ پاتھک سے نکرانے بغیر لین میں رہنے ہوئے اسٹینٹنگ موڑنا ۵. موڑ مرنے کے بعد مناسب رفتار اختیار کرنا
یو-ثرن	۳۶۰۷	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. درست مقام اختیار کرنا ۳. دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں کو راستہ دینے کے حق کے مطابق راستہ دیں ۴. کسی خطرے یا فٹ پاتھک سے نکرانے بغیر لین میں رہنے ہوئے اسٹینٹنگ موڑنا ۵. گاڑی کو لہرائے بغیر یو-ثرن مکمل کرنا ۶. مرنے کے بعد مناسب رفتار اختیار کرنا ۷. کھلے، بند موڑ اور چوراہوں پر کامیابی سے یو-ثرن کرنا

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اسپاک کا نصاب

مسئلہ ۳ متعدد لین والی سڑک پر گاڑی چلانا (۲۰ سے ۸۰ کم / گھنٹہ)

موضوع	ضروریات
۳۶۰۸ • دایاں موڑ • سیدھا • بایاں موڑ • یو - ٹرن	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. راؤنڈ بائٹ پر پنجھے سے قبل درست لین اختیار کرنا ۳. راؤنڈ بائٹ میں وا غل ہونے اور نکلنے سے قبل درست اشارے استعمال کرنا ۴. راؤنڈ بائٹ میں موجود گاڑیوں کی رفتار، فاصلے اور ان کے ارادوں کے بارے میں میں علم ہونا ۵. راؤنڈ بائٹ میں مناسب رفتار اختیار کرنا ۶. دائیں، بائیں مرٹن، سیدھا جانے اور یو - ٹرن کے عمل کو محفوظ طور پر کرنا
۳۶۰۹ اور ٹیک کرنا اور ہونا	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. محفوظ طریقہ کار پر عمل کرنا ۲. آہستہ رفتار گاڑیوں کو اور ٹیک کرنا ۳. اور ٹیک کی ممانعت والے مقلات کے بارے میں جانا ۴. جب کوئی دوسرا اور ٹیک کر رہا ہو تو مناسب رد عمل کرنا
۳۶۱۰ خطرات کی پیش بینی کی تربیت	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. مخفی خطرات پہچانا اور ان کی پیش بینی کرنا ۲. سڑک استعمال کرنے والوں کے رویہ کی پیش بینی کرنا ۳. گمراہ سے پنجھے کے لئے خالیتی رد عمل کرنا
۳۶۱۱ خوش اخلاقی اور دوسرے کا خیال رکھتے ہوئے گاڑی چلانا	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. ضرورت پڑنے پر سڑک استعمال کرنے والوں کو راستہ دینا ۲. سڑک استعمال کرنے والوں کا خیال رکھنا اور خوش اخلاقی کا مظاہرہ کرنا

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اساق کا نصاب

مرحلہ ۲ متعدد لین والی سڑک پر گاڑی چلانا (۶۰ سے ۸۰ کم / گھنٹے)

موضوع	ضروریات	
رات کے وقت گاڑی چلانا (کم از کم ۱ گھنٹے) ۳۱۲	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا ۱. معافی کرنا کہ تمام لائنس درست طور پر کام کر رہی ہوں ۲. ٹریفک اور سڑک کے حالات کے مطابق ہینڈ لائنس اور اوپری یئم استعمال کرنا ۳. بصادت پر اڑانداز ہونے والے مختلف رنگوں کو بیچانا ۴. ہینڈ لائنس کی حد کے مطابق لینی پتدار اقتیاد کرنا ۵. دوسری گاڑیوں کی اوپری یئم سے آٹھیں چند ھیانے سے بچانا	
تجزیہ اور حبائی ۳۱۳	سڑک پر عملی یئسٹ کی اسکور شیٹ کے مطابق ۵۰% میں کامیاب ہونے کے ساتھ مرحلہ ۳ کے تمام موضوعات کو مطلوبہ معیار کے مطابق خود مختاری سے کرنے کے قابل ہونا۔	
سڑک پر عملی یئسٹ کی اسکور شیٹ کے مطابق ۵۰% میں کامیاب ہونے کے ساتھ مرحلہ ۲ کے تمام موضوعات کو مطلوبہ معیار کے مطابق خود مختاری سے کرنے کے قابل ہونا۔ ۳۱۴	سڑک پر گاڑی چلانے کی داخلی حبائی	

بھاری موٹر گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اسپاک کا نصاب

محلہ ۲ احاطے میں مہارت سے گاڑی چلانا (نوٹ: مرحلہ اکمل ہونے کے بعد مشق کی جاسکتی ہے)

موضع	ضروریات
۲۶۰۱	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہوتا ۱. چڑھائی پر جانے سے قبل درست رفتار اختیار کرنا ۲. درج ذیل کے بغیر گاڑی کو روکنا اور حرکت میں لانا - انہن بند ہونا، انہن کی رفتار زیادہ ہونا یا جھٹکا لانا - ۳۰ سوئی میٹر سے زیادہ پیٹھے پلے جانا ۳. رکنے کے بعد ۲۰ سینکڑ میں دوبارہ گاڑی حرکت میں لانا ۴. چڑھائی سے اترتے وقت انہن بریک کو موٹر طور پر استعمال کرنا</p>
۲۶۰۲	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہوتا ہے ۱. گاڑی میں بیٹھنے اور ریورس کرنے سے قبل گاڑی کے پیٹھے اور ارد گرد سلامتی کا معائنہ کرنا ۲. گاڑی موزنے سے قبل سلامتی کو یقینی بنانا ۳. غیر حقیقی طور پر اسٹریک گھمائے بغیر گاڑی چلانا ۴. کسی کھبے سے ٹکرانے یا لائن کاٹے بغیر گاڑی ریورس کریں ۵. اضافی طور پر بار بار ریورس کئے بغیر گاڑی کے لئے مخصوص جگہ کے اندر گاڑی کھڑی کریں ۶. اس مطلوبہ تکمیل کوے منٹ سے کم درجہ میں مکمل کریں</p>
۲۶۰۳	<p>احاطے میں بھاری گاڑی / بس کی اسکور شیٹ کے مطابق درج ذیل کا تجربہ اور جانچ کرنا ۱. اوچپائی کا اندازہ لگانا ۲. سامان کو محفوظ بنانا ۳. مرحلہ ۲ کے تمام موضوعات</p>
۲۶۰۴	<p>تربیتی احاطے میں بھاری گاڑی / بس کی اسکور شیٹ کے مطابق درج ذیل مطلوبہ مہارت کا مظاہرہ کرنے کے قابل ہونا: ۱. اوچپائی کا اندازہ لگانا ۲. سامان کو محفوظ بنانا ۳. مرحلہ ۲ کے تمام موضوعات ۴. دونوں جانب «متوازن» ریورس کرنا</p>

بھاری موڑ گاڑی، بڑی / چھوٹی بس کا عملی اساق کا نصاب

سرحد ۵

موضوع	ضروریات	
ترینی احاطہ میں آر-ٹی- اے میٹ (احاطہ میں داخلی جانش میں کامیابی کی صورت کے بعد ہی یہ میٹ لیا جاسکتا ہے)	ترینی احاطہ میں آر-ٹی- اے میٹ ترینی احاطہ میں بھاری گاڑی / بس کی اسکور شیٹ کے مطابق درج ذیل مہارت کا مظاہرہ کرنے کے قابل ہونا: ۱. اوچالی کا اندازہ لگانا ۲. سامان کو محفوظ بنانا ۳. مرحلہ ۲ کے تمام موضوعات ۴. دونوں جانب «متوازن» ریورس کرنا	۱۴۰
آر-ٹی- اے روڈ میٹ (تھیوری کے اساق نمبر ۸ سے ۸ تک حاصل کرنے، علمی میٹ میں کامیابی کے بعد ہی روڈ میٹ لیا جاسکتا ہے)	سڑک پر عملی میٹ اسکور شیٹ کے مطابق مہارت کے معیار کا مظاہرہ کرنے کے قابل ہونا	۱۴۱

روڈ لینڈ ٹرانسپورٹ احتاری کو یہ حق ہے کہ وہ کبھی بھی، کسی نے
متائدے، فتاون اور تدیر کے تحت، اس بینڈ بک کی
کسی بھی بات کو تبدیل کر سکتے ہیں۔

(یہ بینڈ بک آر-ٹی۔ اے تھیوری ڈرائیوگ نگ پر باضابطہ یا سرکاری حوالہ دستاویز ہے)

آر۔ئی۔ اے ویب سائٹ: www.rta.ae
کال سنٹر ٹیلیفون: 9090 800
© جملہ حقوق برائے روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اہتارنی (RTA) محفوظ ہیں۔