

كتيب المركبات الآلية الخفيفة

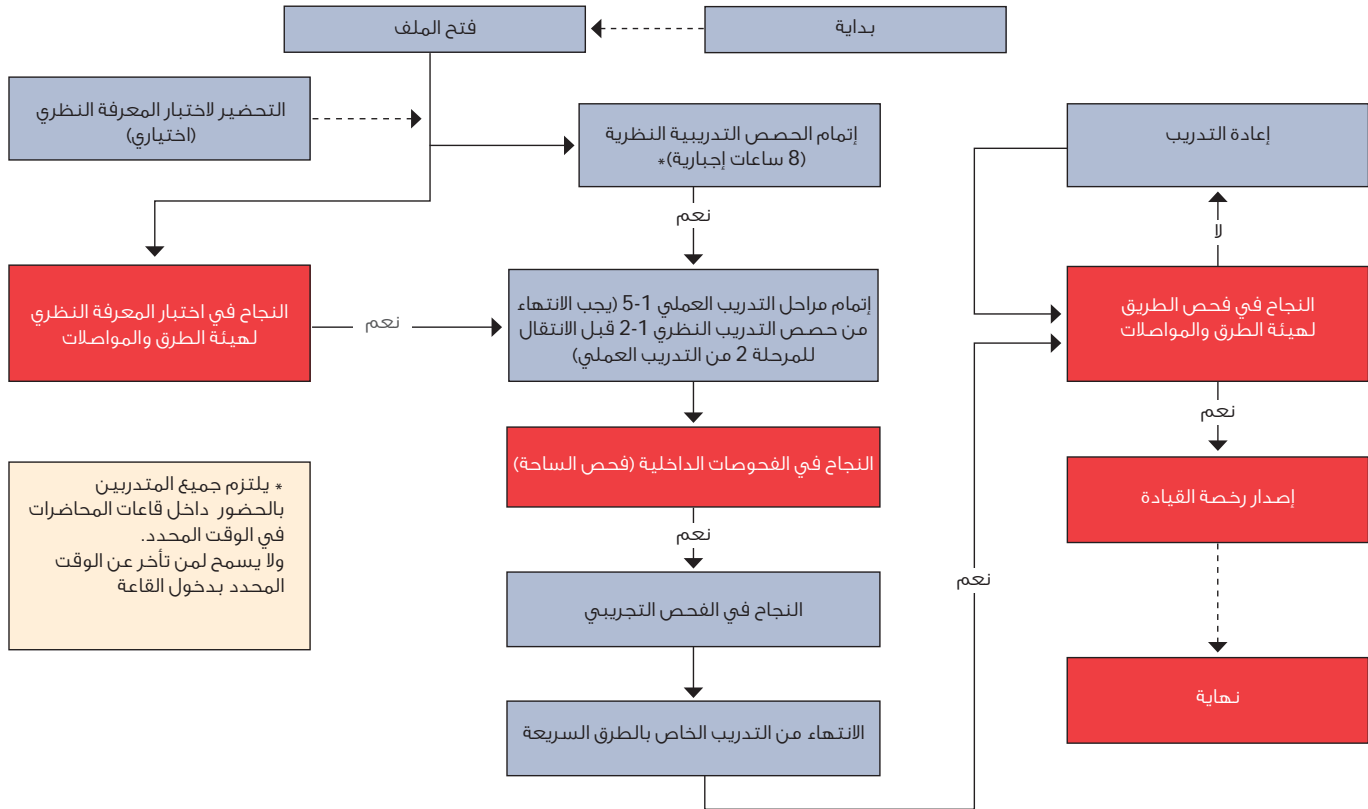
دليل القيادة الآمنة

مؤسسة الترخيص





المسار التدفقي لتدريب وفحص السائقين



كيفية استعمال هذا الكتيب؟

انتبه لهذه الرموز والمربعات الملونة التي تم استعمالها للمساعدة في جعل هذا الكتيب سهل القراءة والاستعمال.

يركّز هذا الرمز على قانون مرور.



عند قراءتك هذا الكتيب ستلاحظ بأن كلمة "يجب" بالخط العريض، حيث يعلمك ذلك بأن هذا قانون يجب عليك إطاعته، وبأنك تخالف القانون إذا لم تتقيّد بهذه المعلومات.

يجب

يشرح هذا الرمز ما يعنيه شيء ما.



يشير هذا الرمز إلى رسالة حول السلامة المرورية لمساعدتك.



المحتويات

9	مقدّمة
10	أهمية قراءة هذا الكتيب؟
13	الجزء 1: رخصة القيادة
13	تسع خطوات للحصول على رخصة القيادة والحفاظ عليها
20	الوافدون والقيادة في دبي
21	رخص القيادة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة
23	تجديد الرخصة أو استخراج بدل تالف/فاقد
25	الجزء 2: تعلّم القيادة
26	تحديات القيادة الآمنة
27	التدرّب هو أفضل طريقة
28	القيادة الدفاعية
33	مدرب القيادة سيساعدك على التعلّم
35	تعلّم القيادة على خمس مراحل
39	سوف تستمر بالتعلّم لسنوات ...
41	الجزء 3: التعامل مع المخاطر
41	السلامة المرورية مسؤوليتك . لا تنهزور

43	السرعة
45	أحزمة الأمان
48	الكحول والعقاقير والأدوية
50	القيادة في ظروف مختلفة
53	القيادة في الضباب
55	الفيضانات في دبي
56	القيادة في الرياح الرملية
58	الهواتف النقال وملهيات السائق الأخرى
60	القيادة في حالة الإعياء
62	القيادة في حالة الغضب
63	صيانة المركبة
66	تخفيض خطر تعرّضك لحوادث الاصطدام
69	القيادة بأمان خلال الليل
75	الجزء 4: سلامة مستعملي الطرق
81	رمي النفايات
85	الحافلات المدرسية في دبي
88	المسارات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي
95	ترام دبي و دبي مترو
107	الجزء 5: القواعد والمسؤوليات
107	السائق الواعي والمسؤول
107	القيادة النظامية
113	ما هي قواعد المرور؟
114	الإشارات المرورية
131	بوابات التعرف المرورية – سالك في دبي

135	علامات الطرق
142	تنظيم المرور عند تقاطع الطرق
146	حدود السرعة
147	إعطاء أولوية المرور للمشاة
151	الانعطاف
159	الدوارات
163	تغيير المسارات والتجاوز
170	القيادة على الطرق السريعة
173	التحويلات المرورية
185	ركن/إيقاف المركبات
178	المواقف الخاضعة للرسوم في دبي
180	مسؤولياتك في حال حدوث اصطدام
183	الجزء 6: عادات القيادة الصديقة للبيئة
187	الجزء 7: أسئلة اختبار نفسك
191	الجزء 8: مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء
200	الجزء 9: الحصول على المعلومات الخاصة من هيئة الطرق والمواصلات
202	خمس خطوات لتجديد ترخيص المركبة
203	مواصلة التعلم والتمتع بالقيادة
204	الجزء 10: معلومات عن منهج التدريب
205	سجل الحضور للحصص التدريبية النظرية
206	سجل التدريب العملي
217	الفهرس



مقدّمة

مرحباً بكم في كتيب المركبات الآلية الخفيفة

إن كتيب المركبات الآلية الخفيفة هو دليل للقيادة الآمنة ليس فقط للسائقين تحت التدريب ولكن أيضاً بالنسبة للسائقين من ذوي الخبرة.

قد يجد السائقون من ذوي الخبرة المرخصين من بلدان أخرى أن قوانين المرور المعتمدة في دبي وشبكات الطرق والحالات المرورية مختلفة بالمقارنة مع قواعد الطريق المطبقة في بلدانهم الأصلية وشبكات الطرق فيها.

وبقراءة تفهمك لمحتويات هذا الكتيب ستتمكن من قطع أشواط مهمة في ضمان قيادة سهلة وخالية من المشاكل.

أثناء التدريب سوف يكون هذا الدليل أداة أساسية لك لتعلم قيادة السيارة بأمان. لذلك اجعل محتوياته مرجعاً لك كلما كان ذلك ضرورياً، إن المعلومات التي يحتويها الكتيب هامة ومن شأنها أن تساعدك في التحضير للاختبار المعرف والنظري والاختبارات العملية في القيادة.

وحتى بعد اجتيازك للاختبارات المقررة للرخصة، سوف يكون من المفيد لك قراءة هذا الكتيب من حين لآخر لأن محتوياته يمكن أن تساعدك على توضيح بعض المسائل التي قد تواجهها أثناء القيادة.

تذكر أن تعلم قيادة السيارات لا ينتهي بعد نجاحك في الاختبارات المقررة، فقد تتغير الأحوال في أي وقت من الأوقات. والتعامل بأمان مع مثل هذه المواقف المتغيرة يتطلب مهارات وخبرات لا يمكن اكتسابها إلا من خلال الممارسة.

في الأشهر القليلة الأولى بعد الحصول على رخصة القيادة عادة ما تكون هذه الفترة الأكثر خطورة في القيادة. فخلال هذه الفترة يكون السائقون الشباب متحمسين للقيادة باستقلالية وحرية. وهذا هو الوقت ذاته الذي يشعر فيه هؤلاء بالحاجة إلى اختبار حدود قدراتهم في القيادة. إن قلة الخبرة وطبيعة إدراك السائق المبتدئ لسرعة المركبة عادة ما تكون أمراً خطيراً جداً. لا تقع في هذا الفخ.



أهمية قراءة هذا الكتيب؟

سوف تجد أنك بحاجة إلى الكثير من التدريب لتعلّم القيادة بأمان. وكتيب المركبات الآلية الخفيفة هو لكافة الأشخاص الذين يريدون أن يصبحوا سائقين. وبيّن لك كيفية الحصول على رخصة تعلم القيادة، أو رخصة القيادة الكاملة، أو استبدال رخصة قيادة أجنبية برخصة من دبي. ويتعيّن عليك دراسة هذا الكتيب قبل تقدّمك لاختبار رخصة التعلم.

سوف يساعدك هذا الكتيب على معرفة:

- ما تحتاج إليه للحصول على رخصتك.
- كيفية تعلّم القيادة والحصول على الكثير من التدريب.
- سلامة مستعملي الطرق، وقواعد المرور، وواجباتك كسائق.

ومن ناحية أخرى، يتعيّن عليك ملاحظة بأن هذا الدليل ليس الغرض منه أن يكون وثيقة قانونية، وإذا كنت تريد الرجوع إلى القانون، وخاصة في حال حدوث نزاعات، يتعيّن عليك الرجوع إلى قانون المرور الاتحادي رقم 21 (1995).

ومن خلال اختيارك استعمال المعلومات الواردة في كتيب المركبات الآلية الخفيفة، ستكون في طريقك نحو سنوات عديدة من القيادة الآمنة. احفظ هذا الكتاب لاعتبار مرجع حتي بعد حصولك على الرخصة، وتمتع بتجربة قيادة آمنة.

هذا الكتيب مُقسّم إلى 10 أجزاء.

- الجزء 1 يشرح الخطوات التسعة لحصولك على الرخصة وأن تصبح سائقاً. ويتضمن هذا القسم معلومات عن الحصول على رخصة تعلّم القيادة أو رخصة القيادة الكاملة، بالإضافة إلى الحصول على رخصة قيادة دبي إذا كنت من بلد أجنبي.
- الجزء 2 يغطي كيفية تعلّم القيادة، وأهمية الحصول على الكثير من التدريب مع مدرب القيادة.
- الجزء 3 يقدم معلومات عن التعامل مع مخاطر القيادة.
- الجزء 4 يركّز على سلامة مستعملي الطرق، ومعرفة كيف يتصرّف بقية مستعملي الطريق. (شركاء الطريق)
- الجزء 5 يشرح قواعد المرور ومسؤولياتك كسائق.
- الجزء 6 يبيّن فوائد القيادة الصديقة للبيئة.
- الجزء 7 هو قسم اختبار نفسك، ويمكنك استعمال هذا القسم لمعرفة مدى فهمك للمعلومات الواردة في الكتيب.
- الجزء 8 يدرج بعض النقاط السوداء، والغرامات التي يجب عليك دفعها إذا خالفت قانون المرور.
- الجزء 9: معلومات عن الترخيص
- الجزء 10: معلومات عن منهج التدريب

تحذير من الرشوة !!!

لا تحاول تقديم أي أموال أو هدايا أو خدمات بأي شكل من الأشكال إلى أي مدرب أو فاحص ، لأن ذلك يعتبر "رشوة" يترتب عليها إحالة القضية إلى الشرطة لاتخاذ الإجراءات اللازمة.

بإمكانك **مكافحة**
الرشوة



الجزء 1: رخصة القيادة

تسع خطوات للحصول على رخصة القيادة والحفاظ عليها

الخطوة 1: فتح ملف مروري والحصول على نسخة من كتيب المركبات الآلية الخفيفة

الخطوة 2: دفع الرسوم والحصول على تصريح التعليم

الخطوة 3: البدء بالتدريب

الخطوة 4: حجز موعد لاختبار المعرفة

الخطوة 5: المشاركة والنجاح في اختبار المعرفة

الخطوة 6: حجز موعد للفحص العملي

الخطوة 7: أتمم التدريب الخاص بالطرق السريعة

الخطوة 8: المشاركة والنجاح في الفحص العملي

الخطوة 9: مواصلة تعلم القيادة، والقيادة من أجل التعلم

الخطوة 1: الحصول على نسخة من كتيب المركبات الآلية الخفيفة

قم بفتح ملف مروري بأحد معاهد /مراكز تعليم قيادة السيارات بدبي واحصل على نسختك من دليل القيادة للمركبات الخفيفة وقم بقراءته، حيث أنه يحتوى على معلومات مهمة في السلامة المرورية وقواعد الطريق ويساعدك على النجاح في اختبار المعرفة.

الخطوة 2: دفع الرسوم والحصول على تصريح التعليم

يعتبر تصريح التعليم مستندا مهما أثناء التدريب للحصول على رخصة القيادة. ويجب حمله من طرف المتدرب في جميع الأوقات التي يتلقى فيها التدريب؛ ويجب تقديمه لمفتشي هيئة الطرق والمواصلات عند الطلب. كما يجب تجديده عند انتهاء صلاحيته للتمكن من الاستمرار في التدريب.

الخطوة 3: البدء بالتدريب

يبدأ التدريب للحصول على الرخصة بقراءة محتويات هذا الكتيب. وفي حال واجهتك صعوبات في فهم بعض المعلومات الواردة فيه، يمكنك المشاركة في الدورات التدريبية النظرية الاختيارية بالمعهد/المركز الذي قمت بالتسجيل فيه لحضور المحاضرات النظرية. كما أن مدريك سيعتمد هذا الكتيب أيضا مرجعا له في بعض المعلومات.

يتضمن التدريب النظري 8 محاضرات يعتبر حضورها إجبارياً للمتدرب. وقد تم التركيز في إعداد مادة هذه المحاضرات على ترسيخ التفكير الإيجابي لدى السائق وتحديد مسؤولياته خاصة بعدما يتم الترخيص له بالقيادة. يجب عليك الانتهاء من الحصص التدريبية النظرية 1 و 2 قبل البدء في المرحلة الثانية من التدريب العملي وذلك لضمان معرفتك لقواعد السير والأنظمة المنظمة للمرور قبل الشروع بالقيادة في الطرق العامة.

وخلال التدريب العملي قد يحتاج مدربك اعتماد هذا الدليل كمرجع له لبعض المعلومات. ويتضمن التدريب العملي حصتين من التدريب الليلي الإجباري.

وبموجب القانون يجب عليك عند قيامك بتعلم القيادة:

- أن تكون برفقة مدرب قيادة بجانبك.
- أن لا تكون تحت تأثير الكحول أو الأدوية.
- أن تضع حزام الأمان.
- أن تحمل معك استمارة التعليم.

الخطوة 4: حجز موعد للاختبار المعرفية

يمكنك حجز موعد للفحص النظري من خلال المعهد/المركز الذي تنتسب إليه. وتبلغ قيمة رسوم الفحص المحددة 220 درهماً غير قابلة للاسترجاع. لذا يجب التأكد من أنك جاهز للفحص من خلال قراءة متأنية لمحتويات هذا الكتيب. وفي حال رغبتك في تغيير موعد الحجز الذي حجزته سلفاً، يجب القيام بذلك قبل 48 ساعة من التاريخ المحدد سابقاً لتفادي ضياع رسوم الفحص. وإذا كنت ترغب في إلغاء موعد الفحص، يجب الاتصال بمكتب حجز المواعيد بمعهد / مركز التدريب التابع له. وفي حال قيامك بإلغاء حجز موعد الفحص أو وصلت متأخراً لمركز الفحص أو تمّ عدم السماح لك بالدخول للمركز فإن رسوم الفحص المدفوعة سلفاً غير قابلة للاسترجاع.

الخطوة 5: المشاركة والنجاح في اختبار المعرفة

يمكنك المشاركة في الاختبار النظري (اختبار المعرفة) في مركز/معهد التدريب الذي قمت بالتسجيل فيه. ويتعين عليك الحضور لمركز الفحص يوم الاختبار 30 دقيقة على الأقل قبل الموعد. ولا يحق لك اصطحاب أية أعراض شخصية معك لقاعة الفحص، حيث سيتم تخصيص أماكن لحفظ الأمتعة الشخصية للمفحوصين.

يعد اجتياز الفحص النظري خطوة مهمة في العملية، وإذا لم تتمكن من اجتياز هذا الفحص لن يسمح لك بالانتقال إلى الفحص العملي في الطريق.

الخطوة 6: حجز موعد للفحص العملي

قبل قيامك بحجز موعد للفحص العملي لرخصة القيادة، من الأهمية البالغة أن تكون متأكدا من قدرتك على قيادة المركبة. وأجل حجز موعد للفحص العملي يجب عليك:

- أن تكون نجحت في اختبار المعرفة (الفحص النظري)
- أن تكون أتممت العدد المقرر من الحصص التدريبية.
- أن تكون نجحت في الفحص التجريبي بمعهد/مركز التدريب الذي تنتمي إليه.

ويمكنك حجز موعد للفحص العملي :

- عن طريق الموقع الإلكتروني لهيئة الطرق والمواصلات www.rta.ae
- شخصا بمعهد/مركز التدريب المناسب لك.

الخطوة 7: أتمم التدريب الخاص بالطرق السريعة

بعد اجتيازك للاختبار سوف:

- تقوم بإتمام التدريب الخاص بالطرق السريعة (على الأقل 4 حصص تدريبية/ ساعتين) مع مدربك.

الخطوة 8: المشاركة والنجاح في الفحص العملي

يتم إجراء الفحص العملي بالشوارع المحيطة لمركز/معهد التدريب الذي قمت بالتسجيل فيه. وقبل بدء عملية الفحص، سيقوم الفاحص:

- بالتأكد من هويتك.
- سؤالك عن التدريب الذي تلقيته بمركز/معهد التدريب.
- سؤالك عن شهادة النجاح في الفحص النظري (اختبار المعرفة).

ويجب عليك الحضور بمركز الفحص خلال 30 دقيقة قبل موعد الفحص لإتمام إجراءات التسجيل. وقد يترتب على الوصول لمركز الفحص بوقت قليل من موعد بدء الفحص ضغوط غير مرغوب فيها قد تؤثر على أدائك أثناء الفحص العملي.

الفحص العملي:

يتم اختبار أدائك وقدراتك على قيادة المركبة خلال عشرين دقيقة في المجالات التالية:

- التحكم في المركبة.
- احترام قوانين الطريق.
- مشاركة الطريق مع مستخدمي الطريق الآخرين.
- إبراز مهارات القيادة الآمنة.

وقد يتم اختبارك في مناورة الرجوع إلى الخلف في الموقف.

وخلال عملية الفحص يتم اعتبارك راسباً في حال قيامك بأي تصرف خطير أو غير قانوني أو كانت قيادتك غير آمنة؛ ويتم إنهاء الفحص فوراً.

ناقل سرعة/ترس عادي أو أوتوماتيكي:

إذا تم فحصك في مركبة ناقل سرعة/ترس أوتوماتيكي، سيكون بإمكانك فقط قيادة مركبة مزودة بناقل سرعة/ترس أوتوماتيكي حال اجتيازك الفحص، وسيكون عليك اجتياز فحص آخر إذا أردت قيادة مركبة بناقل سرعة/ترس عادي.

الخطوة 9: مواصلة تعلّم القيادة، والقيادة من أجل التعلّم

بما أنك الآن أصبحت قادراً على القيادة دون مدرّب، فسوف يبدأ تعلّمك الفعلي! ويعود الأمر إليك الآن لتحسين قيادتك، والقيادة بأمان، ومراعاة القواعد.

وبموجب القانون، عند قيامك بالقيادة يجب عليك:

- أن لا تكون تحت تأثير الكحول أو الأدوية.
- أن تضع حزام الأمان.
- أن لا تستعمل هواتف نقالة.
- أن تحمل رخصتك معك في كافة الأوقات.

تأكد من تحققك من أن أية سيارة تقوم بقيادتها مؤمنة ومسجلة قبل قيامك بقيادتها، وأن تكون الوثائق موجودة في السيارة.

الوافدون والقيادة في دبي

إذا لم تكن مقيماً دائماً وتريد القيادة خلال زيارتك لدبي يجب:

- أن يكون عمرك 18 عاماً على الأقل.
- أن يكون لديك تأشيرة زيارة سارية المفعول.
- أن تكون تحمل رخصة قيادة دولية سارية المفعول وفقاً لسياسات هيئة الطرق والمواصلات.

القيود المفروضة على رخص القيادة الدولية

عموماً، يمكنك قيادة سيارة مستأجرة برخصة قيادة دولية إذا كانت إقامتك مؤقتة (تأشيرة زيارة) فقط. ولكن يتعيّن عليك التحقق مع شركات إيجار السيارات المختلفة لمعرفة ما إذا كانت تقبل رخص القيادة الدولية، حيث أن بعض الشركات لا تقبلها. ويتعيّن عليك التحقق من أنه لديك تغطية تأمين إذا كنت تعتزم القيادة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة. وللقيادة في دولة الإمارات العربية المتحدة يتطلب حمل رخصة القيادة الدولية مع رخصة القيادة الأجنبية. لا يمكنك القيادة برخصة قيادة دولية إذا كنت تحمل تأشيرة إقامة.

رخص القيادة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة

رخص القيادة القابلة للاستبدال المباشر: هناك رخص قيادة صادرة من عدد من الدول معتمدة حالياً في دولة الإمارات العربية المتحدة على أنها قابلة للتبديل المباشر برخصة قيادة إماراتية دون الحاجة إلى إجراء اختبار رسمي.

ويستلزم من المتقدمين من بعض هذه الدول إبراز رسالة رسمية من سفارات بلدانهم كإثبات لملكية رخصة القيادة. كما يشترط للاستبدال المباشر أن تكون جنسية حامل الرخصة من نفس الدولة الصادرة منها رخصة القيادة.

يتعيّن التحقق مع مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات لمعرفة القائمة الحالية للدول القابلة رخصها للاستبدال وإجراءات الاستبدال.

إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الدول القابلة رخصها للاستبدال يتطلب منك اتباع الخطوات التالية:

قائمة الدول التي يمكن لرعاياها استبدال رخص القيادة الصادرة لهم مباشرة برخصة قيادة من دولة الإمارات العربية المتحدة (من دون تدريب /فحص)

دول مجلس التعاون الخليجي	الكويت	المملكة العربية السعودية	البحرين	سلطنة عمان	قطر		
	النمسا	بلجيكا	إسبانيا	ألمانيا	فرنسا	إيرلندا	النرويج
الدول الأوروبية	هولندا	إيطاليا	المملكة المتحدة	تركيا	اليونان*	سويسرا	الدانمارك
	السويد	بولندا	رومانيا	فنلندا	البرتغال		
إفريقيا	جمهورية جنوب إفريقيا						
أمريكا الشمالية	كندا(كيبك فقط)	الولايات المتحدة الأمريكية					
آسيا	كوريا الجنوبية*	اليابان*	نيوزيلاندا	أستراليا	سنغافورة**	هونغ كونغ	

* يتطلب من رعايا الدول التي أمامها نجمة تقديم ترجمة باللغة العربية أو الإنجليزية لرخص القيادة الصادرة من بلدانهم.

** يتطلب استبدال الرخصة الصادرة لرعايا سنغافورة حال نجاحهم في فحص المعرفة.

إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الدول القابلة رخصها للاستبدال وترغب في تبديلها برخصة قيادة إماراتية يتعين عليك تقديم المستندات التالية:

- نسخة من جواز السفر بإقامة سارية المفعول
- شهادة فحص نظر.
- صورة شخصية.
- دفع الرسم المقرر .
- بطاقة الهوية و صورة عنها

الرجاء ملاحظة المستلزمات التالية:

- يجب إبراز الوثائق الأصلية.
- إذا لم تكن رخصة القيادة باللغة الإنجليزية أو العربية، يتطلب من مقدم الطلب تقديم إفادة خطية من قنصلية بلده تفيد بأن لديه رخصة قيادة سارية المفعول صادرة من تلك الدولة.
- رخص القيادة الدائمة لحملة تأشيرات إقامة يتم إصدارها لمدة 10 سنوات كحدّ أقصى لمن أتموا 21 سنة من العمر وسنة واحدة لمن دون 21 سنة.

تبادل رخصة قيادة أجنبية برخصة قيادة دائمة من دبي (الدول غير القابلة رخصها للاستبدال تأشيرة إقامة فقط)

يتطلب منك القيام بحصص تدريبية وفقا لسياسة مؤسسة الترخيص ، إذا:

- كنت تحمل رخصة قيادة من دول رخصها غير قابلة للاستبدال في دولة الإمارات العربية المتحدة،
 - أو كان جواز سفرك ورخصة القيادة غير صادرين من نفس الدولة.
- تقوم مراكز تعليم القيادة بتقديم خدمات التدريب وفتح ملفات للحصول على الرخص المطلوبة.
- ما الذي عليك إحضاره معك:

- جواز سفر أصلي (تأشيرة إقامة في دبي سارية المفعول).

- نسخة من جواز السفر.
- 4 صور شخصية.
- إفادة خطية من القنصلية تفيد بأنه لديك رخصة قيادة سارية المفعول صادرة من تلك الدولة إذا لم تكن الرخصة باللغة العربية أو الإنجليزية.
- رخصة قيادة الأصلية من بلدك ونسخة عنها.
- بطاقة الهوية الوطنية وصورة عنها.
- شهادة عدم ممانعة من الكفيل باستثناء أصحاب المهن المحددة بمؤسسة الترخيص.
- شهادة فحص النظر.

الرسوم

تتفاوت رسوم التدريب اعتماداً على مركز تعليم القيادة، لذا تحقق من ذلك بالاتصال بالمراكز المختلفة.

تجديد رخصة القيادة

يمكنك تجديد رخصتك أو استخراج بدل تالف/فأقد لرخصة تالفة أو مفقودة من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة أو الاتصال بالرقم 8009090 أو مراجعة مراكز تقديم الخدمة التابعة للهيئة أو الوكلاء الموثوقين أو التطبيق الذكي «السايقون والمركبات» وبالنسبة للسائقين دون 21 سنة يتم التجديد في مركز بلدية الطوار ومركز المنارة فقط.

ويتعين عليك تقديم الوثائق التالية عند التجديد:

- شهادة فحص النظر.
- نسخة سارية عن جواز السفر/ وإقامة سارية المفعول.
- رخصة القيادة الأصلية المنتهية.
- بطاقة الهوية وصورة عنها.
- دفع الرسم المقرر للخدمة.



الجزء 2: تعلّم القيادة

نشاهد أحياناً في الأخبار حوادث الاصطدامات، أو نقرأ عن حوادث اصطدامات تتضمن مصابين أو قتلى. إن قيادة سيارة أصعب بكثير مما تبدو، ولكي تصبح سائقاً قيادته آمنة يستغرق ذلك فترة من الوقت.

السائقون الجدد ليس لديهم خبرة كافية في القيادة، ويمكن أن يرتكبوا أخطاء يمكن أن تسبب الاصطدامات. إن عدم إعطاء أولوية المرور، أو اعتراض سير مركبات أخرى، أو الاعتقاد بأنه لديك مجالاً كافياً للانتقال إلى المسار التالي، هي جميعها أخطاء يرتكبها السائقون والتي يمكن أن تسبب حوادث الاصطدامات.



كلما حصلت على المزيد من التدريب على القيادة، كنت في أمان أكثر.

إن تعلم قيادة المركبات يتم خطوة بخطوة ضمن عملية منظمة. وهو أمر يتطلب منك الوقت والتركيز والصبر والكثير من الممارسة. لا تتعجل، ولا تأخذ بنهج الاختصارات، وسوف تجد أن هذه هي الصفات المفيدة التي تجعلك سائقاً أكثر أماناً في وقت لاحق.

إن السائقين الجدد هم أكثر عرضة للتركيز على الجانب الميكانيكي للقيادة الذي يعتبر من العمليات الأساسية للتحكم في السيارة. ومع هذا فما تزال هذه الفترة من القيادة محفوفة بالمخاطر لأن ردة فعل السائق تجاه المخاطر تكون إما بطيئة جداً أو مبالغاً فيها. ومع مرور الوقت وبعد اكتساب الخبرة الكافية، ينبغي أن يصبح تركيز السائق كيبيرا وتلقائياً، يتحول إلى البحث عن المخاطر المحتملة وتكون ردود الفعل لديه أسرع وأكثر ملاءمة.

تحديات القيادة الآمنة

يمكن أن تشكل القيادة بأمان تحدياً للسائقين المرخصين الجدد، لأن كل نوع من ظروف القيادة يقدم تحدياً مختلفاً، وتبعاً لذلك يتطلب طريقة قيادة مختلفة. قد تجد نفسك تقود على طرق:

- مزدحمة بحركة السير، أو حركة سير تسير بسرعة عالية، أو في الصحراء.
- عليها مجموعة متنوعة من علامات الطرق.
- سرعة حركة السير فيها مختلفة.
- في أحوال جوية متغيرة.
- في أوقات مختلفة من اليوم، مثل عند الفجر أو الغروب أو في الليل.
- فيها مجموعة متنوعة من مستعملي الطريق، مثل المشاة، وراكبي الدراجات النارية، وراكبي الدراجات الهوائية، وسائقي الشاحنات والباصات.

ويتطلب منك الانتباه بعناية في الأوقات كافة في حال ارتكب بقية مستعملي الطريق أخطاء. إن القدرة على التكيف مع الوضع مهارة أساسية لا يمكن اكتسابها إلا من خلال التدريب.



التدرّب هو أفضل طريقة

يرتكب السائقون الجدد الذين لديهم خبرة قليلة في القيادة أخطاء شتى، والتي يمكن أن تزيد من خطر تعرّضهم للاصطدام:

- السائقون الجدد أقل قدرة على توقع المشاكل المحتملة، وعندما يلاحظون بأن هناك مشكلة يكون ذلك متأخراً جداً.
- ويركّز السائقون الجدد على المهارات الأساسية للقيادة، وكيفية تشغيل المركبة، ويكونوا غير قادرين على التعامل مع مشتتات الانتباه أو الأشياء غير المتوقعة التي تحدث.
- ويتطلب منك التفكير بما يمكن أن يحدث والتخطيط لما ستقوم به، وعند قيامك بذلك حاول توقع ما سيقوم به السائقون الآخرون. كلما خطت مقدّماً أكثر قلّ احتمال أن تواجه مشاكل تأخذك على حين غرة.

القيادة ليست عملية سهلة . لكي تصبح سائقاً جيداً يستغرق ذلك الكثير من الوقت والتدريب .



أثناء تعلّمك القيادة سوف تلاحظ تحسينات صغيرة:

- مهاراتك في القيادة تصبح أكثر سلاسة.
- تقوم باتخاذ خيارات أفضل.
- تتحسّن أيضاً طريقة تفكيرك حول ما يمكن أن يحدث على الطريق من حولك.

القيادة الدفاعية

القيادة الدفاعية هي أكثر من مجرد معرفة قواعد المرور والتقنيات الأساسية للقيادة. وتهدف إلى تقليل **مخاطر القيادة** من خلال تدريب السائقين على التعرف على الحالات الخطرة بوقت مبكر كاف لتجنبها، على الرغم من الظروف الصعبة أو أخطاء الآخرين. وتعتمد القيادة الدفاعية على المراقبة الفعّالة لكل من الأمام والخلف، والتوقع الجيد، والتحكّم بنفسك وبمركبتك.

وتتضمن قيامك بشكل دائم بتوقّع أفعال مستعملي الطريق الآخرين، وأن تكون مستعداً لغير المتوقع بحيث لا تؤخذ على حين غرة.

إن القيادة بمسؤولية وعناية ومراعاة الآخرين والكياسة تجاههم سوف تساعد في تقليل المخاطر. إن النظر إلى مسافة 15-20 مركبة أمامك سوف يساعدك في تحديد المخاطر المحتملة، ويتيح لك وقتاً أطول للتصرّف. قم دائماً بالقيادة بمسافة آمنة من المركبة التي أمامك، وحافظ على الانتباه للتغيّرات في سرعة ومواضع المركبات الأخرى. إن القيادة بشكل قريب جداً تجعلك أقل إدراكاً بالمخاطر المحتملة، وتقلل من الوقت المتاح للاستجابة في حال حدوث شيء فجأة. قم دائماً بالقيادة بالسرعة وبنقل الحركة المناسبين للظروف التي تواجهها. إذا ارتكب سائقون آخرون أخطاء، ساعدهم عوضاً عن جعل الحالة أصعب لهم، بنفس الطريقة التي تود منهم مساعدتك عندما تواجه صعوبات.

تذخّر بأنك أنت أيضاً سوف ترتكب أخطاء، وقد تكون بحاجة إلى المساعدة من سائقين آخرين يوماً ما.

- **التركيز** - ركّز على القيادة 100% في الأوقات كافة.
- **المراقبة** - قم بتفحص المشهد أمامك ومن جانبك وخلفك.
- **التوقع** - توقع المخاطر بوقت مبكر.
- **التواصل** - دع السائقين الآخرين يعرفون ما تعتزم القيام به. استعمل إشارات الانعطاف، وجهاز التنبيه (الزمو)، وأنوار التوقف، والأنوار الأمامية، وأنوار التحذير الومضية، وحافظ على موضعك في المسار.

القيادة الدفاعية هي القيادة القليلة الخطورة، وتركّز على تدريب السائقين على تقليل المخاطر إلى أدنى حدّ ممكن، وتعلّم كيفية اتخاذ القرارات التي تضع السلامة أولاً. وهي طريقة للقيادة تفترض أن بقية مستعملي الطريق لا يقومون دائماً بما كنت تتوقع أن يقوموا به.



ماهي المخاطر، وكيف يمكن تجنبها

في مجال القيادة، يمكن تعريف الخطر على أنه "أي شيء متحرك أو غير متحرك، يمكن أن يدفع السائق إلى تغيير وجهة أو موقع أو سرعة السيارة"

يتطلب تجنب المخاطر والحفاظ على السلامة، المعرفة والمهارات لتوقع ما قد يحدث، وامتلاك القدرة على اتخاذ قرار سريع بشأن الأفعال أو ردود الأفعال اللازمة.

معرفة ما يتوجب الانتباه إليه من المخاطر، هي مهارة هامة للحفاظ على سلامتك.



السيناريو القيادة النموذجية في شارع مزدحم

أنظر إلى السيناريو أعلاه لمعرفة ما إذا كان بإمكانك تحديد مخاطر القيادة المحتملة.

تحليل المخاطر في السيناريو أدناه

لقطة أقرب لسيناريو قيادة يتضمن مخاطر متعددة.

لاحظ الشخص الموجود على الجهة اليمنى والذي يحاول إيقاف مركبة أجرة. من المحتمل أن يكون بداية لسلسلة من الأحداث.

1. مركبة الأجرة الموجودة على الجهة اليسرى استجابت، وتقوم بالانعطاف نحو اليمين لتحمل الشخص الذي يقف هناك (وقد تتوقف أمامك بشكل مفاجئ).

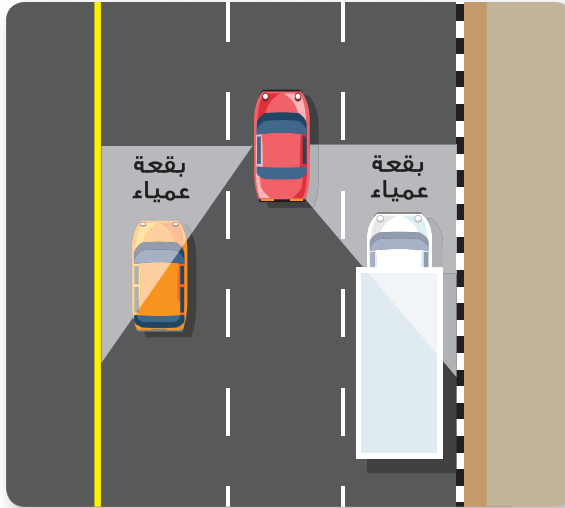
2. لاحظ المركبة الرمادية اللون في الأمام، وقد تم تشغيل أضواء الرجوع إلى الخلف فيها.

3. المركبة البيضاء في الأمام قد تتوقف بشكل مفاجئ كردة فعل حيال المركبة التي ترجع إلى الخلف.



بعض الاعتبارات الهامة لتجنّب المخاطر

- **أنظر إلى القاصي والداني (عملية مسح) –** أنظر إلى الأوسع والأبعد، وقم باستيعاب المشهد بشكل جيد مع الانتباه المستمر إلى المخاطر المحتملة.
- **توقّع –** اقرأ تحركات مستخدمي الطريق الآخرين الموجودين حولك، وتوقع تحركاتهم المقبلة. انتبه إلى سرعتهم، اتجاهاتهم، طريقة قيادتهم والمسافة التي تفصلهم عنك.
- **تحكّم بسرعتك واضبطها –** تمهّل ودع قدمك تغطي دواسة المكابح، فهذا سيساعد على تقليل الوقت الذي يستغرقه رد فعلك.
- **كن على دراية بنفسك –** حالتك الجسدية والذهنية تؤثر في قيادتك. إذا كنت مريضاً أو تشعر بالنعاس، فستكون ردود أفعالك أكثر بطئاً.
- **حافظ على هدوئك –** يساعدك الهدوء على ضبط تصرفاتك. وبهذه الطريقة، ستتمكن من التكيف مع المواقف المتغيرة، وتجنب أن تصبح خطراً على نفسك أو على الآخرين.



نظراً لأن المخاطر المحتملة قد تكون في أي مكان، فلا يمكنك الاعتماد فقط على النظر إلى أمامك واستعمال مرآيا سيارتك. قد تعتقد بأنه يمكنك رؤية كل شيء باستعمال مرآيا مركبتك، ولكن لا تزال هناك بقع عمياء. وكما ترى في الرسم فإن البقع العمياء هي المناطق خلف السائق التي لا يمكن رؤيتها باستعمال المرآيا فقط، مثل المنطقة خارج باب السيارة الخلفي على جانب السائق. ولا يمكنك رؤية ما يوجد في هذه البقع العمياء إلا بتحريك رأسك والنظر بسرعة من فوق كتفك. يدعى ذلك **التحقق بالفتاة الرأس**.

التحقق بالفتاة الرأس يعني النظر من فوق كتفك لرؤية الأشياء عبر النوافذ الجانبية الخلفية للسيارة. ومن الضروري أن لا تبعد عينيك عن الطريق أمامك لأكثر من ثانية واحدة، وأن لا تنحرف بمركبتك عند إدارة رأسك.



إن تحريك رأسك فقط وليس كتفك أمر ضروري جداً. ويتعيّن إعادة الرأس إلى الأمام قبل القيام بأي مناورة، كما أن توقيت التحقق بالفتاة الرأس مهم جداً. فمثلاً يتعيّن عدم القيام به عندما تكون المركبات التي أمامك تقوم بالفرملة. وفي مثل هذه الحالات من الضروري أن تحافظ على النظر إلى المركبة أمامك.

قم بالتحقق بالفتاة الرأس بالإضافة إلى استعمال مرآيا مركبتك للتأكد من رؤيتك لكل شيء من حولك عند الضرورة، مثل عندما تقوم بالرجوع إلى الوراء، أو تغيير المسارات، أو الاندماج بحركة السير، أو عند الخروج من مسار سيرك للتجاوز.

مدرب القيادة سيساعدك على التعلّم

تعلّم القيادة بأمان وكفاءة استثمار طويل الأمد لقيادة آمنة لمدى الحياة.



بعد حصولك على تصريح تعلّم القيادة يمكنك البدء بالتعلّم مع مدرب القيادة. من الصعب جداً بالنسبة للسائقين الجدد أن يكونوا قادرين على القيام بكل ما تتطلبه القيادة، ولهذا السبب يوجد مدرب القيادة بجانبك. ويتعيّن عليك أنت ومدرب القيادة استهداف القيام بـ 40 حصة تدريبية على الأقل قبل قيامك بإجراء اختبار الرخصة.

كلما حصلت على ساعات تدريب أكثر على القيادة، كان من الأقل احتمالاً تورطك بحوادث اصطدام عند قيادتك بمفردك. وتشير بيانات الدراسات إلى أنه بالنسبة للسائقين من مختلف الأعمار، فإن خطر تورطهم باصطدامات خلال السنتين الأوليين من القيادة بعد اجتيازهم الاختبار، يمكن تخفيضه بنسبة تصل إلى 40% إذا قاموا بالتدريب تحت الإشراف ساعات أكثر قبل حصولهم على الرخصة.



تذكر الرجوع إلى هذا الكتيب عند تعلّمك القيادة. سيقوم مدرب القيادة أيضاً بالإشارة إليه، وقد يقوم بالتركيز على مجالات معيّنة مع تقدّم مهاراتك في القيادة.

يقوم مدرّب القيادة بمساعدتك على:

- تعلّم المهارات الأساسية للتحكّم بالسيارة.
- معرفة قواعد المرور وما يتوجب عليك فعله.
- رؤية أية مخاطر.
- اتخاذ خيارات حول ما يتعيّن فعله.
- الإجابة على أية أسئلة قد تكون لديك.

عند حصولك على الرخصة تصبح مسؤولاً عن قيادتك. وعلى الرغم من وجود مدرّب القيادة بجانبك في السيارة عندما تتعلّم القيادة، ستقوم باتخاذ قرارات عديدة بنفسك. تأكد دائماً من قيامك بالقيادة بعناية وانتباه، وإطاعة جميع قوانين المرور، وإعارة انتباهك للنصائح التي يقدمها لك مدرّب القيادة.



لا تتعجل بتعلم قيادة المركبة مرة واحدة ويمكنك الاستفادة بكل شيء في فترة قصيرة جداً. ويمكنك الاستفادة من الأوقات التي لا تكون فيها خلف المقود للتعلم. إذا كنت راكباً في سيارة، يمكنك التدرّب على الانتباه للمخاطر، والتفكير بما قد تقوم بفعله للبقاء بأمان. مع تدرّبك على القيادة قد تجد بأنه يبدو بأنك تتعلم بسرعة، وقد تعتقد ذلك في كل مرة تحقق فيها تقدماً مع مدرّب القيادة.

قد يبدو لك بأنه لم يبق إلا القليل لتعلّمه، ولكن حاول أن لا تقع في هذا الفخ. تذكر بأن القيادة تتضمن أكثر من مجرد التحكّم بالسيارة، ومهام القيادة هذه ما هي إلا جزء صغير فقط من أن تصبح سائقاً قيادته آمنة.



تعلّم القيادة على خمس مراحل

سوف تبدأ بمهام قيادة بسيطة والانتقال إلى الحالات الأكثر تعقيداً مع حصولك على المزيد من الخبرة في القيادة. وسيقوم المدرب بتوجيهك عبر مراحل تدريبية خمس في غاية الأهمية أثناء تعلّمك القيادة.

يتعيّن عليك تحقيق الأهداف في كل مرحلة قبل الانتقال إلى المرحلة التالية. وسيتم تقييم المهارات التي اكتسبتها في كل مرحلة لمراجعة نقاط الضعف لديك قبل البدء بتعلم مهارات إضافية.



المرحلة 1:

سوف تتعلّم كيفية تشغيل السيارة، والتوقف وإدارة المقود. قد يشكل ذلك تحدياً لك، لأنّ مدرب القيادة بحاجة إلى معرفة ما إذا كان يمكنك التحكم بالمركبة في موقع هادئ لا توجد فيه حركة سير. وبعض المهام التي عليك القيام بها للتأقلم مع السيارة هي:

- معرفة أماكن أدوات التحكم بالسيارة وكيفية استعمالها.
- وضعية القيادة وتعديل المرايا
- الانطلاق والتوقف
- استعمال ناقل السرعة /الجير (السيارات ذات ناقل السرعة اليدوي)
- استعمال عجلة القيادة (المقود) والوضعية على الطريق.
- إيقاف المركبة في مكان محدد.

المرحلة 2 – التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين

سوف تستعمل مهاراتك الجديدة في التحكم بالسيارة في شوارع هادئة حدود السرعة فيها منخفضة. وتتيح لك هذه المرحلة الفرصة للتدرب على القيادة في شوارع حقيقية، دون الحاجة إلى التعامل مع حركة سير مزدحمة أو مستعملي الطريق الآخرين. وبعض المهام التي ستندرب عليها خلال هذه المرحلة هي:

- البقع المحجوبة وكيفية تنفيذ التفاتة الرأس
- الانطلاق من حافة الرصيف والوقوف بجانبها بأمان.
- تجاوز المخاطر بجانب الطريق.
- الانعطاف إلى طريق جانبي جهة اليمين واليسار.
- استخدام ناقل الحركة العالي/تغيير السرعة بسلاسة من الأعلى إلى الأدنى.
- قواعد أولوية المرور وإشارة الوقوف.
- معابر المشاة ومستخدمي الطريق غير المحميين.
- الاقتراب والدخول الى تقاطعات على شكل حرف T –

المرحلة 3 – التدريب في الطرق العامة متعددة المسارات (60-80 كلم/س)

حان الوقت في هذه المرحلة لتتعلم القيادة في أماكن أكثر صعوبة، مثل الطرق الرئيسية، وحركة السير المزدحمة والظروف الصعبة، وبعض المجالات التي ستندرب عليها خلال هذه المرحلة هي:

- القيادة عبر تقاطعات الطرق الكبرى/الملاحظة وتفحص مشهد الطريق.
- ملائمة السرعة وحدود السلامة.
- تغيير المسارات.
- التجاوز.
- الانعطاف الكامل إلى الاتجاه المقابل.
- التعامل مع الدورات.
- القيادة الليلية (ساعة واحدة على الأقل/حصتين).

المرحلة 4 – مناورات خاصة (مضامير التدريب الداخلي)

في هذه المرحلة من التعلم لقيادة المركبة، من المهم للغاية التدريب على المناورات الخاصة بمهارات التعامل والتحكم في المركبة. ويتضمن التدريب في هذه المرحلة القيام بالمناورات التالية:

- الموقف الجانبي (60 درجة) والموقف العمودي (الكراج) والموقف الموازي.
- الإنطلاق من التلة.
- مناورة الدوران عبر النقاط الثلاثة (تدريب فقط من دون فحص).
- الفرملة الطارئة.
- تدقيقات ما قبل القيادة.

المرحلة 5 – فحص الساحة الداخلي / فحص الطريق التجريبي / القيادة في الطرق السريعة

خلال هذه المرحلة الأخيرة من التعلم لقيادة المركبة ستكون على موعد مع:

- فحص الساحة الداخلي: وهو فحص يتم من خلاله تحديد قدرتك على التحكم في المركبة أثناء القيام بالمناورات الداخلية . وفي حال حصولك على أربعة (4) نقاط سالبة أو أكثر في أي من المناورات، فإنه يترتب على ذلك رسوب في تلك المناورة، ويجب عليك إعادة الفحص الخاص بها.
- يتم خلال هذه المرحلة إعدادك للفحص النهائي من خلال فحص تجريبي يشرف عليه معهد التدريب. وبنجاحك في هذا الفحص بالإضافة إلى فحص المعرفة النظري، يكون بإمكانك التقدم لحجز موعد للفحص العملي النهائي.
- يعتبر الفحص النهائي على الطريق – الذي تشرف عليه هيئة الطرق والمواصلات – آخر الفحوصات التي ستخضع لها؛ يقوم خلاله فاحص الهيئة بتقييم مهاراتك في القيادة على الطرق العامة. وفي حال رسوبك في هذا الفحص، يتم إخضاعك لحصص تدريبية جديدة قبل التقدم لحجز موعد فحص عملي جديد.
- بعد نجاحك في فحص الطريق، أنت مطالب بإتمام أربعة حصص تدريبية (ساعتين) على الطرق السريعة. وسيتيح لك هذا التدريب اختبار مهاراتك في القيادة عبر طرق تتميز بسرعات عالية من 100 كلم/س فما فوق، تختلف تماما عن تجارب القيادة السابقة.
- الآن أصبح بإمكانك التقدم لاستلام رخصة القيادة التي تستحقها.

سوف تستمر بالتعلّم لسنوات ...

إن التدريب الذي تقوم به مع وجود مدرّب القيادة بجانبك، هو الوقت الأكثر أماناً لمواجهة حالات القيادة الصعبة، وتعزيز خبرتك في القيادة.

سوف تلاحظ حدوث تحسّن في مهاراتك في القيادة مع تقدّمك عبر كل مرحلة من مراحل التدريب، وستكتشف من خلال التدريب مع مدرّبك بأن القيادة تعني أكثر من مجرد التحكم بالسيارة.

وهناك خمسة أنواع مختلفة للمهارات التي يتطلب منك تطويرها لتصبح سائقاً قيادته آمنة:

- **التحكّم بالسيارة** - إدارة المقود، واستعمال المكابح (الفرملة) والدوّاسات، والأزرار، وبقية أدوات التحكم.
- **التفحص البصري** - النظر إلى الأمام، والجوانب، وفي مرآة الرؤية الخلفية، وملاحظة ما يحدث عند حافة نظرك.
- **التفكير والاستجابة** - يشمل التفكير حول المخاطر المحتملة تقدير المسافة بين مركبتك وبقية المركبات.
- **تحديد المخاطر وتقديرها** - إن رؤية الخطر والتصرّف بشكل ملائم حياله للتعامل معه يتطلب الكثير من التدريب.
- **اتخاذ القرارات** - متى تقوم بتخفيف السرعة وإلى أي حدّ، وما هي السرعة الأفضل لظروف مختلفة، ومتى تقوم بتغيير المسارات أو التجاوز.

هناك العديد من القرارات التي يتطلب منك اتخاذها في كل وقت. إن القدرة على معرفة ما سيقوم به بقية مستعملي الطريق، واتخاذ الخيار الأكثر أماناً، لا تأتي إلا مع الخبرة. استعمل وقت التدريب مع مدرّب القيادة بفعالية.



قم بالقيادة بأمان وتذكّر ... بأنك يجب أن لا تتوقف أبداً عن التعلّم



الجزء 3: التعامل مع المخاطر

السلامة المرورية مسؤوليتك . لا تتهور

لا تخلو القيادة من المخاطر . خطر الاصطدام وتعرضك أنت أو أشخاص آخرين للإصابة أو الوفاة .
وأفضل طريقة للسائقين الجدد للتعامل مع المخاطر هي أن يكونوا مستعدين لها . وكلما ازدادت خبرتك في
القيادة مع مدرّب القيادة كنت على استعداد أفضل عندما تقوم في المستقبل بالقيادة بمفردك .

يهدف السائقون المهرة إلى تقليل المخاطر والتعامل معها للبقاء بأمان .



يقوم السائقون المهرة بتقليل المخاطر من خلال اتخاذ قرارات جيدة ، وتحمل مسؤولية سلوكهم عند القيادة .

سوف تتحسن قدرتك على القيادة مع التدريب، وكلما تدرّبت أكثر تصبح قيادتك أفضل. ولكن التعامل مع مخاطر القيادة يتعلق أيضاً بالخيارات، حيث يمكنك:

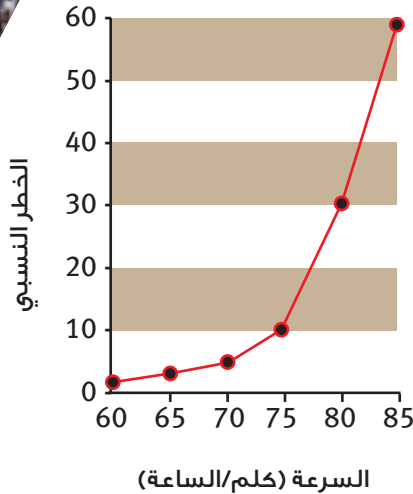
- اختيار القيادة بسرعة أبطأ.
- اختيار زيادة المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك.
- البقاء خلف المركبة التي أمامك عوضاً عن محاولة تجاوزها. وخاصّة إذا كنت ستقوم بالانعطاف بعد بضعة كيلومترات.
- تخفيف سرعتك أكثر قليلاً عند القيادة حول الزوايا.
- هناك أفعال معيّنة تزيد المخاطر على الطريق:
 - السرعة الزائدة.
 - تعاطي الكحول وتناول الأدوية.
 - استعمال الهواتف النّقالة.
 - القيادة في حالة الإعياء أو الغضب.
 - عدم وضع أحزمة الأمان.
 - قيادة مركبة بحالة غير جيدة.

ويجب عليك أن لا تتجاهل هذه المخاطر. وهناك قواعد يتطلب منك معرفتها، ويتعيّن عليك اتخاذ الخيارات الصحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة ركابك. في الواقع، الأمر يعود إليك!

السرعة

في دبي عام 2014، بلغ عدد الحوادث 63 حادثاً بسبب السرعة الزائدة ونتج عنها 4 وفيات و 47 إصابة.

كلما زادت سرعتك تزداد احتمالية أن تتورط في حادث اصطدام. وتزيد السرعة أيضاً من مدى خطورة الاصطدام. فمثلاً، السائق الذي يقود بسرعة 65 كلم/الساعة في منطقة الحدّ الأقصى للسرعة فيها 60 كلم/الساعة، على الأرجح يتورط بحادث اصطدام خطير بنسبة **الضعف** من سائق يقود ضمن حدود السرعة. والقيادة بسرعة 70 كلم/الساعة في منطقة الحدّ الأقصى للسرعة فيها 60 كلم/الساعة، على الأرجح يتورط بحادث اصطدام بنسبة تزيد عن **أربعة أضعاف**.



قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يتجاوز السرعة القصوى المحددة للطريق، مع مراعاة ظروف المكان والطقس والمركبة وغيرها من متطلبات السلامة.



(مادة 10.10، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحدود القصوى للسرعة القانونية على الطريق أو بالنسبة لمركبتك. وفي دبي، يعني ذلك القيادة بسرعة لا تتجاوز 40، 60، 80 كلم/الساعة في المناطق المأهولة (اعتماداً على الطريق)، وسرعة 100 أو 120 كلم/الساعة على الطرق الرئيسية (اعتماداً على الطريق الرئيسي). انتبه إلى حدود السرعة على كافة الطرق لأنها قد تتغير، وعليك دائماً القيادة بسرعة تتيح لك وقتاً كافياً لتخفيف السرعة أو التوقف، إذا دعت الضرورة، بسهولة وأمان.

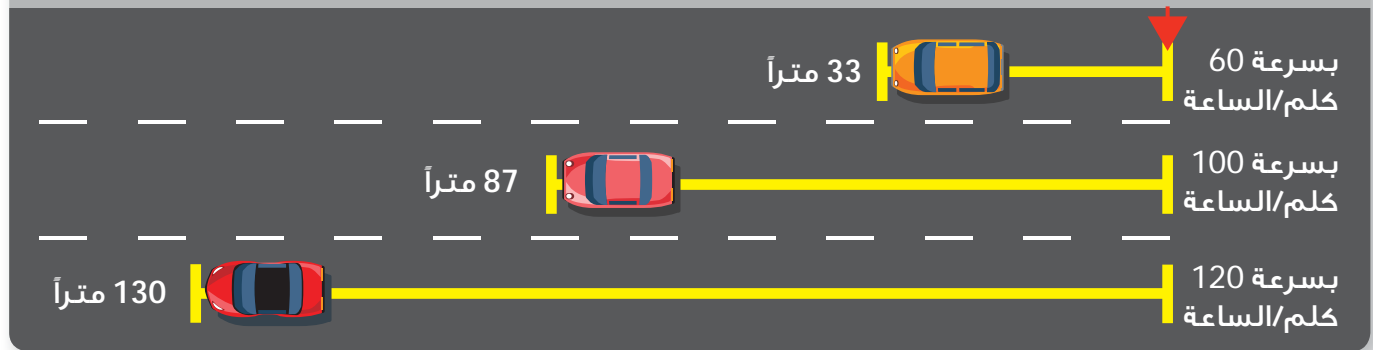
السرعة تحدث فرقاً كبيراً في طول المسافة التي تحتاج إليها للتوقف. كلما قادت بسرعة أكبر كانت المسافة التي تحتاج إليها للتوقف أطول.

قد تحتاج سيارة عادية تسير بسرعة 60 كلم/الساعة إلى مسافة 33 متراً لكي تقف في ظروف طرق عادية. وإذا كانت تسير بسرعة 100 كلم/الساعة فإنها تحتاج إلى مسافة 87 متراً لكي تقف، وبسرعة 120 كلم/الساعة تحتاج إلى 130 متراً (ما يعادل 6 إلى 7 أضعاف طول ملعب كريكيت أو قرابة طول ونصف ملعب كرة قدم). المركبات الأكبر تحتاج إلى مسافات أطول للتوقف.



إجمالي مسافة التوقف في الظروف الجيدة

السائق يرى الخطر



تقلل السيارات الحديثة الإحساس بالسرعة، والعديد منها مريح للتنقل فيه إلى حدّ يجعل من الصعب على السائقين تقدير مدى سرعتهم، وعليك أن تكون على إدراك بذلك. حافظ على التحقق من سرعتك بمراقبة عداد السرعة في مركبتك للتأكد من عدم تجاوز حدود السرعة. وكسائق جديد فإن السرعة الزائدة تكون أكثر خطورة حيث سيكون من الأكثر صعوبة القيام بكل الأشياء التي يتطلب منك القيام بها أثناء القيادة. وتذكّر بأنه يتعيّن عليك:

- تفحص الطرق لتقصي المخاطر المحتملة.
- التحقق من سرعتك بمراقبة عداد السرعة.
- تعديل سرعتك وفقاً للظروف.

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان تنقذ حياة الناس.

إن وضع حزام الأمان يساعد في الحفاظ على سلامتك إذا تم وضعه بشكل صحيح. وأحزمة الأمان مصممة لوضعها على البنية العظمية للجسم، ويتعيّن وضعها عبر مقدمة الحوضين، والصدر، والكتفين. ويتعيّن أن لا يلامس شريط الكتف الرقبة، وأن يوضع شريط الحوض حول الوركين.

• **حزام الأمان يجب تعديله بحيث يكون مشدوداً** . لتوفير الحماية المصمم من أجلها. الحزام المرخي يخفّض إلى حدّ كبير من الحماية لمستعمله.

- يجب أن لا يكون ملتويّاً.
- يجب أن يُثبّت راكباً واحداً فقط.



قاعدة هامة!



يلتزم قائد المركبة والراكب في المقعد الأمامي بربط حزام الأمان.
(مادة 33، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21، لسنة 1995 م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

من الأهمية بمكان أن تضع حزام الأمان بأسرع وقت وقت ممكن بعد جلوسك في مركبتك، وأن تضعه في كل الأوقات حتى ولو كنت ستقود لمسافة قصيرة. وكسائق يجب عليك وضع حزام الأمان.

تأكد من وضع كل ركاب المركبة لأحزمة الأمان في كل رحلة.



إن أحزمة الأمان تثبتك بإحكام في مكانك، وإذا كنت السائق سيساعدك ذلك أيضاً في التحكم بالسيارة في حالة حدوث اصطدام.

وتحمي أحزمة الأمان كل ركاب المركبة، وإذا لم يكن حزام الأمان موضوعاً في حال حدوث اصطدام، قد تتوقف المركبة فجأة، ولكن الأشخاص بداخلها سيستمرون في التحرك داخل المركبة بالسرعة الأصلية للمركبة. وتحدث عادة إصابات خطيرة عند ارتطام الركاب بعضهم ببعض أو بأجزاء من السيارة، مثل المقود، أو ذراع ناقل الحركة (الجير)، أو زجاج السيارة الأمامي، أو ظهر المقعد الأمامي، وذلك خلال الاصطدام.

وتتيح لك أحزمة الأمان أيضاً الفرصة لتفادي إصابات خطيرة، إذا لم تكن تضع حزام الأمان قد تقذف من مركبتك.

ومن المهم معرفة أن الوسائد الهوائية لا تحلّ مكان أحزمة الأمان، لأنه مع الوسادة الهوائية لا تزال هناك إمكانية أن تُقذف من السيارة، لذا دائماً ضع حزام الأمان بشكل صحيح.

ساعد في الحفاظ على سلامة ركابك بالتأكد من وضعهم لأحزمة الأمان.

النساء الحوامل بحاجة أيضاً إلى استعمال حزام الأمان للحفاظ على سلامتهن وسلامة أجنتهن.



أربع نقاط رئيسية للسلامة بالنسبة لأحزمة الأمان:

1. تَبَيَّنوا أطفالكم في كل رحلة وفي كل وقت.
2. أجلسوا أطفالكم في المقعد الخلفي.
3. استعملوا معدّات تثبيت الأطفال الأفضل لملاءمة لحجم طفلكم.
4. استعملوا مقاعد وأحزمة أمان الأطفال بشكل صحيح.



لماذا يجب وضع مقعد الأطفال الرضع مواجهها للخلف في مقعد السيارة الخلفي؟

تمّ تصميم مقاعد الأطفال بالسيارة (أو أحزمة المقاعد للبالغين) لامتصاص قوة الصدمات الناتجة عن اصطدام السيارة وتوزيع قوة الاصطدام المتبقية على مساحة أكبر من الجسم. إن جسم الرضيع خصوصا في منطقة الرقبة ليس قويا بما يكفي لتحمل قوة الاصطدام عندما يكون المقعد موجهها إلى الأمام. في حين أن المقعد الموجه للخلف يوزع قوة الاصطدام على طول الظهر والرقبة والرأس ، ويقلل من قوة الصدمة و الإجهاد على أي جزء من الجسم. ولا ينبغي أبدا أن يوضع مقعد الطفل الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي، لما قد ينتج عن ذلك من إصابة مميتة جرّاء الارتطام بالوسادة الهوائية.

الأطفال الدارجون والسلامة في السيارة

عند بلوغ طفلكم الدارج الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال المواجه للخلف، يتطلب منكم تحويل مقعد الأمان إلى وضعية مواجهة للأمام.

عندما يتجاوز الطفل الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال المواجه للأمام والمجهز بأحزمة خاصة، يتعيّن تبديل المقعد بمقعد أمان داعم مجهز بحزام.



يحظر على قائد المركبة السماح للأطفال دون سن العاشرة بالجلوس على المقاعد الأمامية للمركبة أثناء سيرها على الطريق.

الكحول والعقاقير والأدوية

في دبي وفقاً لإحصائيات العام 2014، بلغ عدد حوادث المركبات 461 حادثاً بسبب السائقين الذين كانوا تحت تأثير الكحول.



إن شرب الكحول وتعاطي المخدرات وبعض أنواع الأدوية يمكن أن يمنعك من القيادة بأمان. وتعرّض نفسك والآخرين أيضاً للخطر. اختر البقاء بأمان قبل فوات الأوان.

يجب أن لا تكون تحت تأثير الكحول أو الأدوية عند قيامك بالقيادة، وسبب ذلك هو أن الكحول والعقاقير:

- تجعل تقدير المخاطر أكثر صعوبة، ويشمل ذلك المسافة وسرعة مركبتك والمركبات الأخرى.
- تمنحك إحساساً مزيفاً بالثقة، والذي يمكن أن يشجعك على المجازفة.

- تجعل من الصعب عليك التركيز والقيام بأكثر من شيء واحد في نفس الوقت.
 - تبطيء وقت ردّ فعلك مما يجعل على الأرجح تعرّضك للأصطدام.
- وإضافة بأن تكون على الأرجح غير قادر على التحكم بمركبتك، بكل بساطة قد لا ترى المخاطر أو لا تستجيب لها بالشكل الملائم.
- وتؤثر الكحول والعقاقير على أشخاص مختلفين بطرق مختلفة، كما يمكن أن تؤثر على نفس الشخص بطرق مختلفة في أوقات مختلفة.

قاعدة هامة!



يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يقود المركبة وهو واقع تحت تأثير
خمر أو مادة كحولية أو مخدر أو ما في حكمه.

(مادة 10.6، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الأدوية

يمكن أيضا في بعض الأحيان أن تمنعك أدوية قام بوصفها طبيبك أو حصلت عليها من الصيدلية، أن تمنعك من القيادة بأمان.
اسأل طبيبك أو الصيدلي ما إذا كانت أدويةك آمنة لتناولها عند قيامك بالقيادة.

للبقاء بأمان، خطط مقدماً. قم بالترتيب مع شخص لم يحم بشرب الكحول أو تعاطي العقاقير لتوصيلك، أو
استقل سيارة أجرة (تاكسي).



القيادة في ظروف مختلفة

كسائق أنت مسؤول عن سلامتك و سلامة بقية مستعملي الطريق. وستكون هناك أوقات يمكن أن تجعل الظروف الجوية المختلفة القيادة أكثر صعوبة إلى حد ما. إن القيادة في أوقات مختلفة من اليوم، مثل ساعات الصباح الباكر، أو في وقت متأخر من الليل، يمكن أيضاً أن تجعل القيادة أكثر تحدياً. أدناه بعض النقاط التي عليك أخذها بالاعتبار.

وهج أشعة الشمس

المناخ في دبي حار جداً ومشمس في أغلب أوقات السنة، ولكن قد يكون من الصعب رؤية الطريق أمامك عندما تقود بمواجهة أشعة الشمس الساطعة عند الفجر أو الغروب. خفف سرعتك في هذه الأوقات، وانتبه لحركة السير والمخاطر المحتملة من حولك. ضع نظارات شمسية عندما تقود بمواجهة أشعة الشمس، واستعمل حافة زجاج السيارة الأمامي للمساعدة في التقليل من حدة وهج أشعة الشمس.

القيادة في الطقس الممطر

يجعل المطر سطح أرض الطريق زلقة، وخاصة عند هطول القطرات الأولى، ومع هطول المزيد من المطر يقلّ تلامس الإطارات مع سطح الطريق.

نوبات المطر تسبب حادثاً كل دقيقتين

وفقاً لشرطة دبي، تقع حوادث الاصطدام لأن السائقين لا يقومون بتعديل سرعتهم أو المسافة بينهم وبين المركبات الأخرى، لملاءمة الظروف الجوية المتغيّرة.

(حركة المرور، غولف نيوز)

يندر هطول المطر في دبي، وقد يحدث خمس مرات فقط في السنة. ولكن هطول المطر بشكل مفاجئ يمكن أن يغيّر حالة سطح الطريق، ويجعل القيادة في المطر خطرة جداً. وأول هطول للمطر بعد فترة جافة طويلة يجعل سطح الطريق زلقاً لأن الزيوت والأتربة تطفو على سطح الطريق، وإلى حين هطول المزيد من المطر لجرّها يمكن أن يحدث الانزلاق. خفف سرعتك وحافظ دائماً على مسافة بينك وبين السيارة التي أمامك.

قد تكون الرؤية صعبة في حالات المطر الغزير، ويمكن أن تكون الطريق مغمورة بالمياه. ويمكن أيضاً أن يسبب الرذاذ المتطاير من المركبات فقدان الرؤية من خلال تغطية زجاج السيارة الأمامي والنوافذ. ويتعيّن عليك تخفيف سرعتك إلى حدّ كبير، وإذا كان المطر غزيراً جداً، أوقف سيارتك على جانب الطريق، وانتظر إلى حين توقف هطول المطر. إذا كنت تقود في مثل هذه الظروف يجب عليك إضاءة الأنوار الأمامية لمركبتك.

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار مركبته أثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية.

(مادة 63، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

ابتعد عن برك المياه لأنها يمكن أن تخفي حفرة كبيرة تلحق ضرراً بالنوابض أو تنفيس الإطارات. ويمكن أيضاً أن يؤدي رذاذ المياه المتطاير إلى غمر محرك مركبتك بالماء مسبباً توقف المحرك وجعل فرملتك أقل فعالية.

انزلاق المركبة



يحدث انزلاق المركبة عندما تكون هناك كمية مياه كبيرة على الطريق أو تقود بسرعة كبيرة على طريق مبتل. قد تنزلق إطارات مركبتك على سطح الماء مثل الإنزلاق المائي ويمكن أن تفقد تحكّمك بمركبتك.

قد يكون من الصعب معرفة متى تنزلق مركبتك، ولكن تشعر عادة كما لو أن المقود لا يستجيب ومؤخرة المركبة تتمايل. ويحدث نتيجة لعوامل مشتركة تشمل السرعة، وضغط الإطارات، وحالة الإطارات، وعمق المياه.

تجنّب انزلاق مركبتك بتخفيف سرعتك إلى أقل من 80 كم/الساعة. وإذا تجاوزت هذه السرعة فأنت تزيد إلى حدّ كبير من فرص انزلاق مركبتك. قم بقيادة مركبتك في مسار المركبة التي أمامك، ولكن حافظ على بقائك بعيداً عنها بمسافة 4 ثوان. وإذا أمكن، حاول أن تقود في المسار الأوسط والبقاء فيه، لأن المياه تميل إلى التجمّع أولاً في المسارات الخارجية.

إذا انزلقت مركبتك:

- أنظر في مرآيا مركبتك.
- قم بإضاءة أنوار التحذير.
- امسك المقود بإحكام وتجنّب الفرملة أو زيادة السرعة.
- خفف سرعتك تدريجياً من خلال تحرير دواسة البنزين.
- بمجرد شعورك أن مركبتك تحت التحكّم قم بلطف بالفرملة أو زيادة السرعة.
- أنظر في المرآيا لمعرفة ما إذا كانت هناك مركبات أخرى تقترب إلى مسافة قريبة جداً منك.

الإطارات الجيدة ستساعد في منع انزلاق المركبة. أغلب مداخلات الإطارات لها نقوش مصممة لإتاحة المجال للمياه بالمرور عبر الأضاد بدون فقدان الإطارات ثباتها على الطريق. أمّا الإطارات الممسوحة فلا توجد فيها أضاديد لذا تتراكم المياه أمامها. تحقق من أن إطارات مركبتك بحالة جيدة، وحتى مع الإطارات الجيدة من المهم تعديل سرعتك بعد هطول مطر غزير.

تذكّر بأن الطرق قد لا تزال زلقة بعد توقف هطول المطر. لذا قم بالقيادة بعناية وعدّل سرعتك لملاءمة الظروف المتغيّرة.



القيادة في الضباب



الضباب مثل غيمة على مستوى الأرض ، و يتشكل عندما تنخفض درجة الحرارة بشكل كبير حيث يتكاثف بخار الماء غير المرئي في الهواء لتشكيل قطرات ماء معلقة قد تكون كثيفة جدا في بعض المناطق وخفيفة في مناطق أخرى. وينتج عن هذا انخفاض في مستوى وضوح الرؤية وتكوين ظروف قيادة خطيرة. ويتكون الضباب عادة خلال ساعات الصباح الباكر في الأشهر التي تتغير فيها حالة الطقس (بداية أو نهاية فصل الصيف في الإمارات العربية المتحدة).

للقيادة بأمان في الضباب، اتبع الإرشادات التالية:

1. خفف السرعة تدريجيا في ظروف ضبابية وقد بالسرعة المناسبة لأحوال الطريق.
2. استخدم ضوء المصابيح المنخفض، لأن الضوء العالي ينعكس من قطرات الماء في الضباب ويجعل الرؤية أصعب.
3. لسلامتك وضمان زيادة مدى الرؤية أمامك، استخدم ضوء مصابيح الضباب إذا كانت سيارتك مزودة بها، إضافة إلى ضوء المصابيح المنخفض.
4. كن صبورا. لا تحاول التجاوز أو تغيير مسربك.
5. استرشد بعلامات الطريق الأرضية وبعده الطريق الأيمن ولا تسترشد بخط منتصف الطريق.
6. ضاعف مسافة التتابع، لأنك ستكون بحاجة إلى مسافة وقوف آمنة أكبر.
7. أنظر واستمع وكن يقظا لأية أخطار أمامك.
8. قلل من تأثير أي شيء يمكن أن يشتت انتباهك، مثل الهاتف المتحرك... انتباهك الكامل مطلوب للقيادة.
9. ابحث عن أي علامات تحذيرية إلكترونية.

10. واصل تركيز نظرك وانتباهك إلى الأمام.
11. احرص على إبقاء النوافذ والمراميل نظيفة واستخدام مزبل الصقيع والمساحات لتزيد من وضوح الرؤية.
12. إذا كان الضباب كثيفا ولا يمكنك متابعة السير، أوقف مركبتك خارج الطريق بعيدا عن حركة المرور وقم بتشغيل أضواء الطوارئ.
13. قبل أن تبدأ رحلتك وأثناء سيرك على الطريق استمع إلى النشرة الجوية وحالة الطقس وظروف الحركة على الطريق. أجيل رحلتك إذا لزم الأمر حتى تتحسن الظروف الجوية.

تجنب القيام بما يلي:

1. لا تتوقف في منتصف الطريق، فقد تصبح الحلقة الأولى في سلسلة اصطدام لعدد كبير من المركبات.
2. تجنب التوقف المفاجئ. فقد لا يكون بمقدور سائق المركبة ورائك رؤيتك في الوقت المناسب.
3. لا تسرع فجأة، حتى وإن بدا أن الضباب ينقشع أمامك إذ يمكن أن تجد نفسك مرة أخرى وسط الضباب.
4. لا تسرع لتجاوز مركبة تتحرك ببطء أمامك، أو الابتعاد عن مركبة خلفك تسير بقرب منك.
5. لا تستمر في القيادة إذا كان الضباب كثيفا جدا، والرؤية منخفضة بشكل كبير. تدخر، التأخر في الوصول خير من عدم الوصول.

تأن وقم بضبط السرعة واطرك مسافة كافية بين مركبتك وبين المركبة التي أمامك .



الفيضان في دبي

يندر حدوث فيضانات في دبي كما ينذر هطول الأمطار الغزيرة. ولكن عندما تهطل الأمطار بغزارة فإن الفيضانات تحدث في العديد من المناطق في المدينة.

ويحتاج السائقون لتوخي مزيد من الحذر عند قيادة السيارة عبر المناطق التي غمرتها مياه الأمطار لأنه يكون من الصعب تخمين مدى عمق المياه بشكل دقيق، ومن فوق سطح المياه، لا يمكن للسائق معرفة ما إذا كانت هناك مخاطر خفية في المسار الذي يقود فيه مثل الأدوات الحادة أو الحفر العميقة.

لضمان سلامتك، من الأفضل تجنب القيادة عبر طرق غمرتها مياه الأمطار الغزيرة. ولكن إن دعت الضرورة لفعل ذلك، فيجب القيادة بحذر شديد مع الأخذ بعين الاعتبار ما يلي:

أ بالنسبة للسيارات الصالون يجب الأخذ في الحسبان أن لا يتجاوز ارتفاع حجم المياه 50٪ من ارتفاع الإطارات حيث أن تجاوز المياه لهذا الارتفاع يؤدي إلى دخولها إلى ماسورة العادم وبالتالي تعطيل المحرك.



- ب لا تقد سيارتك بسرعة في طريق غمرته المياه حتى لو كان مستوى ارتفاع المياه عند أو أقل من 50٪ من ارتفاع الإطارات. فقد تحتاج مياه الأمطار سيارتك وتدفعها بقوة بعيداً.
- ج اختر ناقل السرعة الأدنى وقُد بسرعة بطيئة وحافظ على تسارع سلس مع ضبط دوران المحرك للحيلولة دون دخول المياه لماسورة العادم.
- د كن حذراً أثناء قيادتك للمركبة في طريق مغمور بالمياه، فقد تتسبب في تطاير المياه على جانبي الطريق ويطيير رذاذها على المركبات الأخرى والمشاة.
- ما أن تنتهي من عبور المنطقة المغمورة بالمياه بنجاح، تجنب الزيادة في السرعة لأن المكابح لن تكون فعالة آنذاك بسبب الرطوبة. يجب عليك الضغط على الفرامل بشكل متكرر للمساعدة على إزالة الرطوبة فيها حتى يتم استعادة كفاءتها المعتادة.
- إن السيارات الحديثة تتميز بمكونات إلكترونية حساسة قد تتعطل عندما تغمرها المياه. قد سيارتك على الفور لورشة الصيانة للتحقق بعد قيادتك في ظروف مطرية.



القيادة في الرياح الرملية

يمكن أن تشكل الرمال على الطريق خطراً، حيث يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق، وتزيد من صعوبة معرفة أين حافة الطريق. وقد يحجب الغبار المتطاير من المركبات المتجهة نحوك مخاطر غير متوقعة، مثل مركبات أخرى، أو منحدر أو زاوية. ويمكن أن يحجب الغبار المتطاير على النوافذ من قدرتك على الرؤية. لذا، خفف سرعتك وحافظ على مسافة آمنة من المركبات حولك.

قُد بسرعة آمنة ملائمة لظروف الطريق، لأنك قد تحتاج إلى مسافة أطول للتوقف.



القيادة في حركة السير مزدحمة

شهدت الزيادة في عدد السكان في دبي باعتبارها محطة للعمل والسياحة، زيادة في عدد المركبات على الطرق. وتعني الزيادة في حركة السير بأن هناك أوقاتاً تصبح فيها حركة السير مزدحمة أو مسدودة.

ويمكنك اختيار تجنّب حركة السير الكثيفة بالتخطيط للقيادة في أوقات تكون فيها أقل ازدحاماً. وإذ كنت مضطراً للقيادة عندما تكون حركة السير كثيفة، عليك التخطيط لسلك أقل المسارات ازدحاماً. أفسح مزيداً من الوقت لرحلتك في الأوقات التي تكون فيها حركة السير مزدحمة. حافظ على هدوئك، وأظهر الكياسة تجاه بقية السائقين الذين قد لا يكون صبرهم مثل صبرك.

يشكل ازدحام المرور بيئة صعبة للسائقين الجدد بشكل خاص، بحيث أن التوقف والتسريع المتكرر يمكن أن يتسبب في نفاذ الصبر بين السائقين. وينتج عن ذلك قيام بعض السائقين بتغيير مسار القيادة فجأة دون إشارة. وقد يعبر المشاة من مناطق محجوبة بمركبات أخرى. عليك أن تتحلي بالصبر، واتخاذ المزيد من الحذر في التعامل مع التصرفات غير المتوقعة من مستخدمي الطريق الآخرين.

خطم مقدّماً بوقت كاف لأي مسار تحتاج إلى دخوله للوصول إلى وجهتك. أفسح متسعاً من الوقت للانتقال إلى المسار الصحيح. توخّ الحذر بالتحقق من البقع العمياء لمركبتك، حيث قد تكون تنتقل من مسار في نفس الوقت الذي يعتزم فيه سائق آخر الدخول إلى مسارك.

عند انتظار السيارات في الشوارع الجانبية للاندماج ضمن حركة السير، قد يكون من الصعب بالنسبة لهم إيجاد فجوة في حركة السير تتيح لهم الاندماج. وفي بعض الأحيان قد يفقد هؤلاء السائقون صبرهم ويقوموا بإقحام سيارتهم في اتجاه حركة السير. ويتعيّن عليك أن تكون يقظاً بحيث يكون بوسعك الاستجابة في الوقت المناسب. تحل بالكياسة وأتح للسائقين دخول مسار حركة السير، سيارة على الأفل في كل مرة.



الهواتف النقالّة وملهيات السائق الأخرى

الهواتف النقالّة



السائقون الذين يستعملون الهواتف النقالّة على الأرجح أن يتورطوا باصطدام بنسبة أربعة أضعاف. الهواتف التي لا تتطلب استعمال اليدين لن تجعل السائقين أكثر أماناً.



الهواتف النقالّة تلهي السائقين، ويمكن أن تجعلهم يرتكبون أخطاء في حالات أخرى قد لا يرتكبونها أو تجعل ردّة فعلهم بطيئة. والأخطاء الشائعة هي:

- دخول المسارات والخروج منها على الطرق متعددة المسارات أو الانحراف عبر الطريق.
- القيادة بشكل غير ثابت، مثل زيادة السرعة أو تخفيفها دون سبب.
- مواجهة صعوبة في الحفاظ على مسافات تتبع ملائمة من المركبات في الأمام.
- عرض أخطاء في التقدير وفي إدراك الفجوات الآمنة ضمن حركة السير.

عوّد نفسك على استعمال الهاتف النقال فقط عندما تكون مركبتك مركونة. عندما تقود اطلب من أحد ركابك الردّ على المكالمات الواردة على هاتفك، أو قم بتحويل هاتفك لاستلام رسائل صوتية عوضاً عن الردّ على المكالمات.



ملهيات أخرى

إن العديد من السيارات اليوم مجهزة بأنظمة كاشف الطرق، وأنظمة صوتية عالية الجودة، وأجهزة تلفزيون ودي في دي. وتشكل كافة هذه الأجهزة ملهيات للسائقين يمكن أن تسبب حوادث اصطدام.

إن إبعاد عينيك عن الطريق لتغيير محطة الراديو، أو تعديل شاشة عرض جهاز كاشف الطرق، أو تصفح أرقام هاتفك النقال للبحث عن اسم للاتصال به أو إرسال رسالة نصية، تستغرق جميعها وقتاً، وخلال هذا الوقت قد يفوتك ملاحظة خطر يمكن أن ينجم عنه اصطدام خطير.

خطط مقدماً للمسار الذي ستسلكه قبل مغادرتك، بحيث لا يتطلب منك تعديل نظام كاشف الطرق، أو النظر في الخريطة. قم مقدماً بضبط الراديو والسي دي والمكيف، ولا تدخل في محادثات معقدة أو انفعالية. إن هذه الأمور ستساعدك في الوصول إلى وجهتك بأمان.



القيادة في حالة الإعياء



السائقون الذين يجلسون خلف مقود القيادة ولم يحصلوا على قدر كاف من النوم، يعرضون أنفسهم وبقيّة مستعملي الطريق الأبرياء للموت.

يمكن أن تقع حوادث الاصطدام عندما:

- تكون متعباً ونومك خلف مقود القيادة.
- تكون قد قدت لفترة طويلة جداً دون أخذ استراحة وفقدانك للتركيز.

قاعدة هامة!



يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يقود المركبة وهو مرهق بدرجة تؤثر على تحكمه في قيادتها.

(مادة 7.10، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

خذ استراحة أثناء القيادة

إذا لاحظت بدء حدوث أي من التالي فقد حان الوقت للتوقف وأخذ قسط من النوم:

- التثاؤب بشكل متواصل.
- البدء بالانحراف عبر المسار.
- تغميض عينيك أو ضبابية نظرك.
- مواجهة مشاكل بالحفاظ على رأسك بوضعية مستقيمة.
- زيادتك للسرعة أو تخفيضها دون قصد.
- عدم تذكر آخر بضعة كيلومترات من الطريق.
- أحلام اليقظة.

خطط قبل القيادة

إذا كنت ستقود لرحلة طويلة، تأكد من:

- حصولك على قسط وافر من النوم قبل الرحلة.
- تقاسم مهام القيادة كلما أمكن.
- التخطيط مقدماً والاستراحة خلال الليل.
- أخذ استراحات منتظمة.
- عدم البدء بالرحلة بعد يوم عمل طويل.

السائق الذي يغلبه النوم يلاقي حنقه.



القيادة في حالة الغضب

لا يقوم دائماً السائقون بفعل الشيء الصحيح، وفي أحيان كثيرة يرتكبون الأخطاء على الطريق. ويتملك بعض الأشخاص الغضب بسبب خطأ أو تصرف سائق آخر ويصبحون عنيفين.

- ويمكنك بسهولة تجنّب أن تصبح ضحية لغضب سائق آخر من خلال:
- إذا ارتكبت خطأ أثناء القيادة، أظهر إدراكك بأنك قد ارتكبت خطأ.
- حافظ على هدوئك وعلى مسافة من المركبات الأخرى.
- قم بالقيادة بشكل تعاوني ومراعاة الأشخاص الآخرين على الطريق.
- عامل السائقين الآخرين كما تود منهم معاملتك.



صيانة المركبة

إن قيامك ببعض الفحوصات البسيطة لسيارتك يمكن أن ينقذ حياتك وأن يوفر عليك المال أيضاً. يجب عليك التحقق ما إذا كانت مركبتك آمنة للقيادة.

قاعدة هامة!

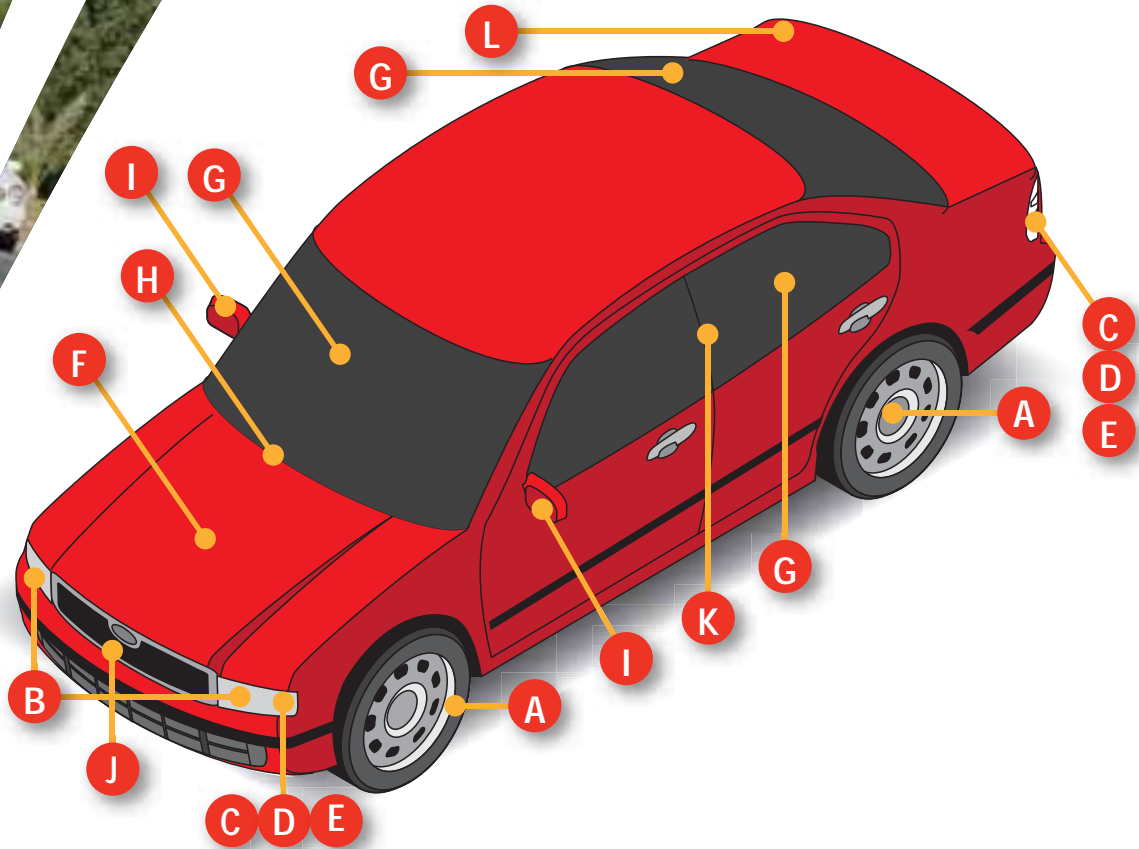
لا يجوز قيادة مركبة على الطريق إلا إذا كانت في حالة ميكانيكية سليمة.
(مادة 34، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



يتعيّن عليك القيام بفحص بسيط لمركبتك كل أسبوع.

تحقق ما إذا كانت الأجزاء التالية في مركبتك بحالة عمل جيدة.

الإطارات	A	يتعيّن فحص ضغط الإطارات وعمق المداس (السطح المنقوش من الإطار) والمحافظة على بقائهما عند مستويات آمنة. الإطارات الآمنة يتوجب أن يكون عمق مداسها ١.٥ ملم على الأقل. دائماً افحص الإطارات عندما تكون باردة.
الأنوار الأمامية	B	تحقق من أن النور العالي والنور المنخفض يعملان.
الأنوار الخلفية أنوار الفرملة أنوار الرجوع إلى الخلف أنوار الوقوف	C	تحقق من أن كلا المصباحين يعملان.
أنوار الإشارة (المؤشر)	D	تحقق من أن أنوار الإشارات الأمامية والخلفية تعمل.
أنوار التحذير	E	تحقق من أن الأنوار الأمامية والخلفية تعمل.
مستوى زيت المحرّك مستوى محلول مبرد المحرّك مستوى زيت الفرامل مستوى زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي	F	تحقق من أن المستويات أقل قليلاً من المستوى الأعلى المبيّن في الخزان أو عصا القياس. يتطلب منك التحقق من دليل مركبتك لمعرفة مكانها. لأن كل السيارات تختلف عن بعضها البعض.
المناطق الزجاجية . النوافذ، زجاج السيارة الأمامي	G	قم بتنظيف السطوح وتحقق ما إذا كانت هناك أية تصدّعات أو خدوش يمكن أن تجعل الرؤية صعبة بالنسبة لك أثناء القيادة.
مستاحات زجاج السيارة الأمامي	H	تحقق من أن كلا المسّاحتين تعملان وبحالة جيدة.
المرابا	I	تحقق من أن المرابا، الداخلية والخارجية، نظيفة وليست قُصّعة.
جهاز التنبيه (الزمور)	J	تحقق من أن جهاز التنبيه يعمل.
أحزمة الأمان	K	تحقق من أن أحزمة الأمان بحالة جيدة. ويتعيّن أن تكون الأربطة غير مهترئة أو ملتوية، وأن المشبك يعمل.
معدّات الطوارئ	L	تحقق من أن الإطار الاحتياطي وأدوات عدّة تغيير الإطارات بحالة جيدة.



تخفيض خطر تعرّضك لحوادث الاصطدام

هناك عدد من الأشياء البسيطة التي يمكنك القيام بها والتي ستساعدك على تخفيض خطر تعرّضك للاصطدام.

خفف سرعتك قليلاً

نظراً لأنك ما زلت تعزز خبرتك في القيادة، فلا تتوقع أن تكون ردة فعلك جيدة مثل السائقين الأكثر خبرة. ويتطلب منك أن تكون قادراً على التفكير مقدّماً والاستجابة بطريقة صحيحة.

خفف سرعتك بضعة كيلومترات في الساعة لإتاحة الوقت لنفسك للاستجابة لما هو غير متوقع.



أفسح لنفسك مجالاً أوسع

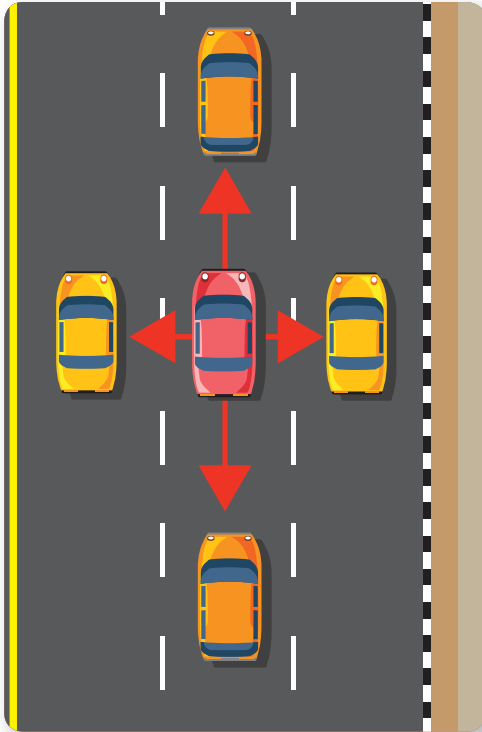
وقر وقتاً كافياً للتصرّف إزاء الأخطاء، ومن ضمنها الأخطاء التي يرتكبها السائقون الآخرون، بترك مسافة واسعة بين مركبتك والمركبات الأخرى. إن إفساح مجال أوسع يمكن أن يحدث فرقاً بين التوقف في الوقت الملائم والاصطدام.

قاعدة هامة!

على قائد المركبة أن يترك بينه وبين المركبة التي أمامه مسافة كافية لتمكينه من التوقف عندما تخفض المركبة الأمامية سرعتها فجأة.



(مادة 50، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



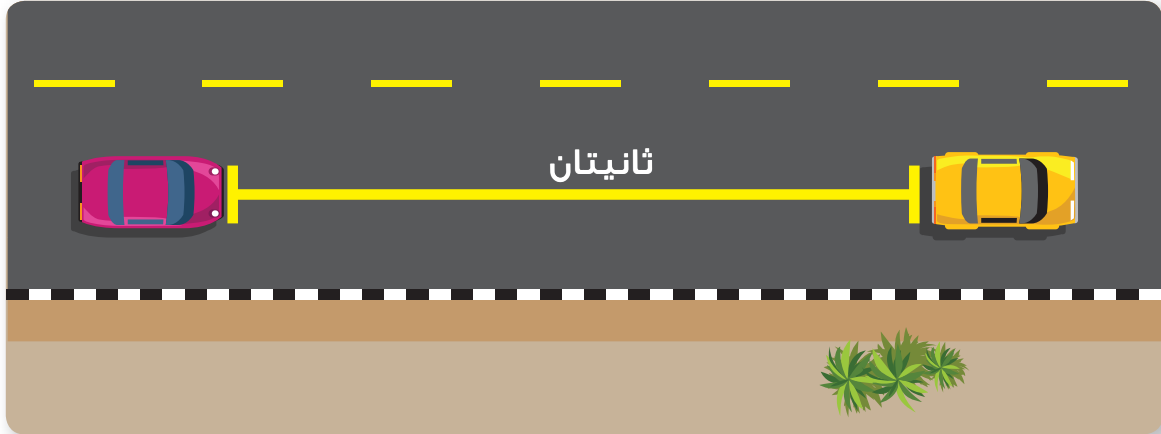
يظهر الرسم أعلاه "هامش الأمان".

“هامش الأمان” هو المجال أمام مركبتك وخلفها وحول جانبيها.



على الطرق الجيدة وفي ظروف جوية جيدة يتعيّن عليك أن تكون على مسافة ثانيّتين على الأقل خلف المركبة التي أمامك. ويمكن التحقق من ذلك باختبار بسيط.

حدد علامة على بعد مسافة منك مثل لوحة أو شجرة، ولاحظ عند اجتياز المركبة التي تسير أمامك للعلامة، وقم بعددّ كم ثانية مرت قبل اجتياز مركبتك لنفس العلامة. ويمكنك أيضاً القيام بذلك في منطقة ملائمة خلال الدروس مع مدرّب القيادة. إذا لم يكن عدد الثواني ثانيّتين على الأقل حينذاك أنت على مسافة قريبة جداً من تلك المركبة.



هناك أوقات قد تحتاج فيها إلى أكثر من ثانيتين، وتشمل:

- عندما تكون الرؤية رديئة. (مثل عندما تقود في الليل)
- إذا كان الطريق مبتلاً أو زلقاً.
- عندما تكون حمولة مركبتك ثقيلة.
- عندما يكون الطريق غير معبّد.

ومع مرور الوقت والكثير من التدريب على القيادة ستكون قادراً بشكل أفضل على تقدير المسافة التي تحتاج إليها بالنسبة لسرعات مختلفة، بحيث يكون بوسعك الاستجابة والتوقف. إذا كانت حركة المرور كثيفة، قد لا تكون قادراً على ترك فجوة أطول، ولكن من خلال تخفيف سرعتك قليلاً يمكنك الاستجابة لأفعال الآخرين.



أفسح لنفسك الوقت والمجال للتصرّف حيال تصرّفات الآخرين غير المتوقعة، وتذكّر ترك مسافة أطول كلما أمكن.

لا تقم أبداً بالقيادة بمسافة قريبة جداً من المركبة التي أمامك بحيث يصبح سائق تلك المركبة عصبياً. ويعرف ذلك بـ "تتبع ذيل سيارة أخرى"، وهو خطر جداً لأن السائق الذي أمامك قد يتصرّف بطريقة غير متوقعة. حيث قد يقوم بشكل مفاجئ بالفرملة أو الانحراف أو محاولة تغيير المسارات عندما يكون هناك مجال، ويمكن أن تسبب وقوع حادث اصطدام خطير لك وللسائق الآخر.

فكّر مقدماً

تذكّر عند قيامك بالقيادة الحفاظ على تحريك عينيك وتفحص مشهد حركة السير. أنظر إلى مسافة بعيدة أمامك على الطريق، وإلى كلا الجانبين وفي مرايا مركبتك، واكتساب هذه المهارة يتطلب الكثير من التدريب. وعليك أيضاً التفكير بما يمكن أن يقوم به السائقون الآخرون. خطط لرحلاتك قبل البدء بها، وكلما أمكن حاول استعمال طرق مألوفة لك. استعمل دليل الطرق للتخطيط مقدماً إذا كنت تقصد مكاناً غير مألوف لك.

القيادة بأمان خلال الليل

إن خطر حدوث الاصطدامات يكون أعلى خلال الليل، ولكن إذا قمت بالقيادة بانتباه يمكنك تخفيض المخاطر الإضافية للقيادة خلال الليل. وهذا مهم جداً عندما تكون سائقاً جديداً، لأنه قد تكون حصلت على بضعة دروس فقط في القيادة خلال الليل مع مدرب القيادة. إن القيادة في الليل تختلف إلى حد كبير عن القيادة خلال النهار، حيث من الأكثر صعوبة رؤية المشاة، وخاصة أولئك الذين يرتدون ثياباً غامقة اللون. كما أن سائقي الدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية من الصعب رؤيتهم أيضاً، وخاصة إذا لم يكونوا يستعلمون أنوارهم الأمامية. في بعض الأحيان ينطبق ذلك أيضاً على المركبات الأخرى.

حافظ على بقاء سرعتك منخفضة وسوف يكون لديك متسع من الوقت للتصرف. ويتعين أن تكون قادراً على التوقف ضمن مسافة رؤيتك. في المناطق غير المضاءة سوف يكون ذلك مدى الأنوار الأمامية لمركبتك، ولكن تذخّر بأنه من الأكثر صعوبة تقدير السرعة والمسافة خلال الليل.

خلال العام 2014 بلغ عدد الحوادث المرورية أثناء الليل 1502 حادث مروري . و عليه لضمان سلامتك و سلامة الآخرين قم بتخفيف السرعة .



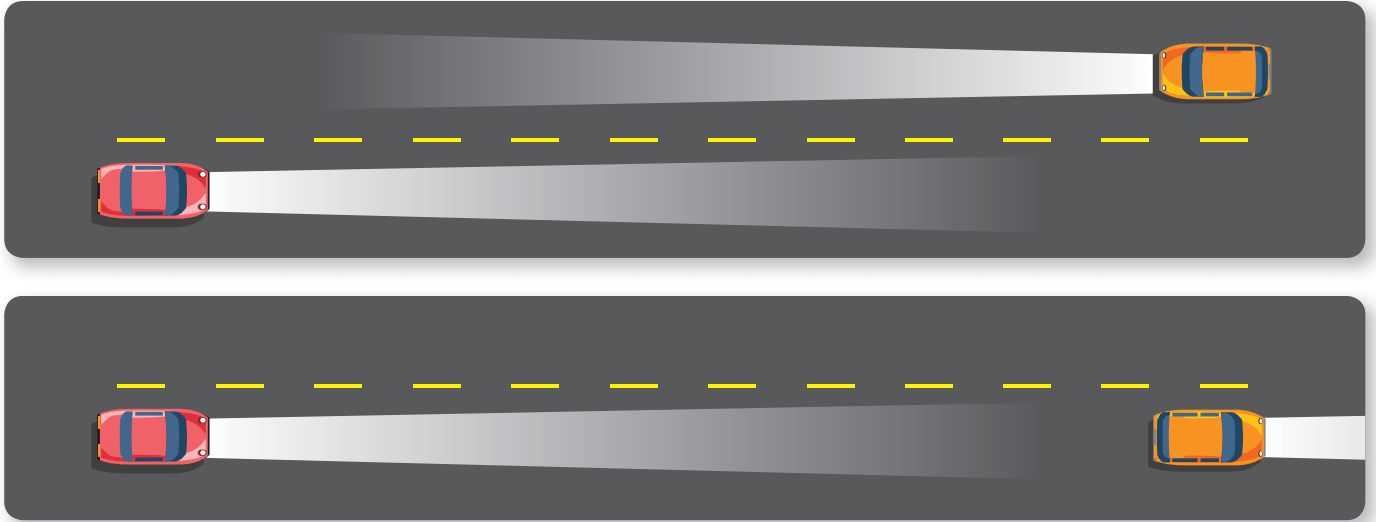
قاعدة هامة!

يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار الموضع في مركبته أثناء الليل بين غروب الشمس وشروقها وأثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية، ويجب أن تستخدم الأنوار عند مقدمة المركبة وعند مؤخرتها.

(مادة 63، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



- تساعد الأنوار الأمامية العالية على الرؤية لمسافة أبعد، ويتعين استعمالها فقط:
- على الطرق الرئيسية غير المضاءة، وليس في المناطق التي توجد فيها أنوار في الشوارع.
- عندما تكون الرؤية غير واضحة بشكل كاف للقيادة بأمان.



نظراً لأن النور العالي يمكن أن يبهر أعين السائقين القادمين من الجهة المقابلة، يتوجب عليك "تخفيضه" إلى مستوى النور المنخفض عندما تكون مركبة أخرى ضمن مدى رؤيتك.
وعليك أيضاً تخفيض الأنوار الأمامية عند اقترابك من مركبة أخرى من الورا.

قاعدة هامة!



لا يجوز استعمال الأنوار العالية إلا في الطرق الخارجية غير المضاءة وعندما تكون الرؤية غير كافية للسير بأمان بشرط مراعاة عدم إبهار نظر بقية مستخدمي الطريق.

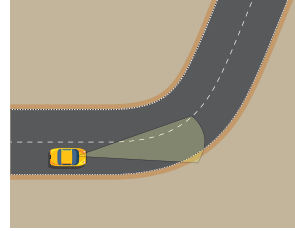
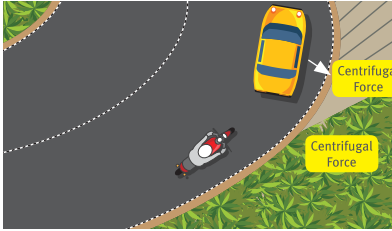
(مادة 65، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

أنظر إلى الجانب الأيمن من الطريق وقم بالقيادة نحو يمين مسارك إذا كانت سيارة متّجهة نحو أنوارها العالية مضاءة. إذا بهرت الأنوار عينيك خفف سرعتك وأوقف سيارتك على جانب الطريق إلى حين قدرتك على النظر مرة أخرى.

إن العديد من المركبات الحديثة مجهزة بمرايا ليلية لتخفيض احتمال انبهار العينين بأنوار مركبة قادمة من الخلف. تعلم كيفية استعمال هذه المرآة، وتأكد من تعديّلها بحيث لا يزال باستطاعتك رؤية خلفك وفي نفس الوقت تخفيض حدّة الوهج.

قم في كل الأوقات بإطاعة قوانين المرور، وتذكّر بأن تكون مستعداً لأخطاء السائقين الآخرين.

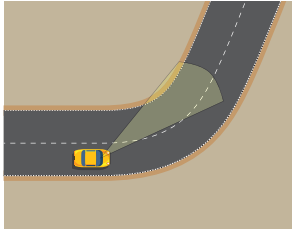




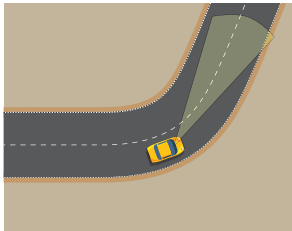
التعامل مع الانحناءات

قبل الدخول في منعطف، خفّض سرعتك وقيّم حدة المنعطف. فإذا كان المنعطف حاداً جداً، فقد تحتاج لتقليل السرعة مرة أخرى. وإذا كانت سرعتك عالية جداً، فقد تتسبب قوة الطرد المركزي في دفع مركبتك إلى الخارج، مما يؤدي إلى تدهورها. كما يجب أن تتجنب الفرامل الشديدة في المنعطف، فربما يؤدي ذلك إلى تشغيل التأمين التلقائي للإطارات وانزلاقها، الشيء الذي يفقدك السيطرة.

عند المنعطف، حافظ على السرعة الآمنة وتجنب السرعة المفرطة، لأنه مع السرعة العالية سيكون صعباً عليك البقاء داخل المسار.



عند الخروج من المنعطف، يجب الإسراع فقط بعد خلو الشارع أمامك من الحركة وبعد انتظام العجلات الأمامية.



خط الرؤية

ابحث عن أية أخطار مروية قبل وعند المنعطف، وبنفس القدر من الأهمية، أبحث عن تلك الأخطار بعد المنعطف حيث لا يمكن رؤيتها بسهولة. قم أيضاً بالقاء نظرة فاحصة بحثاً عن أية كائنات، أو بقع زيت، أو رمال، أو أوراق شجر، والتي يمكن أن تؤثر على تماسك الإطارات على الطريق.





الجزء 4: سلامة مستعملي الطرق

حوادث المركبات قد تحدث في أية لحظة.

تشير إحصائيات الحوادث في دبي لعام 2014 إلى وقوع 2835 حادثاً نتج عنها إصابة 1475 شخص (52%)، و177 حالة وفاة وذلك نتيجة لسوء تقدير السائقين لتصرفات مستخدمي الطريق الآخرين.



السرعة الزائدة، والقيادة تحت تأثير الكحول، وعدم الالتزام بقواعد المرور، تساهم أيضاً في العديد من حوادث الاصطدام على طرق دبي.

يمكنك المساعدة في جعل التنقل على الطرق أكثر أماناً

إن طرقتنا مزدحمة بالمركبات، والشاحنات، وراكبي الدراجات النارية، والمشاة. ويقوم الناس من جميع أنحاء العالم باستعمال طرق دبي. ولن يكونوا متأقلمين مع الطرق مثلك أنت، وسيكونوا معتادين على القيادة في ظروف مختلفة جداً. ويمكن أن يسبب ذلك قيامهم بشيء غير متوقع، مثل الفرملة فجأة عند بحثهم عن موقع معيّن، أو النظر نحو الاتجاه الخاطئ عند عبورهم الطريق. ويتطلب منك الانتباه لذلك، كل شخص له الحق باستعمال طرقتنا، وهناك أمور يمكن أن يقوم بها كافة مستعملي الطريق لزيادة السلامة.

ويقوم سائقو الشاحنات الثقيلة، وراكبو الدراجات الهوائية، والمشاة، وبقية السائقين، باستعمال الطريق بطريقة مختلفة. ويتطلب منك أن تكون على إدراك بذلك لكي يكون بوسعك معرفة ما يمكن أن يقوموا به. وفي الطرق المزدحمة يكون المشاة وراكبو الدراجات الهوائية على وجه الخصوص في خطر لأنه ليست لديهم أية حماية. وهناك قواعد مرور لكل مستعملي الطرق، ولكن ليس كل سائق يفعل الشيء الصحيح.



كل فرد له الحق بأن يكون بأمان، ولكن هذا الحق ترافقه مسؤولية مشاطرة الطريق مع الآخرين.

طريقة التفكير والتصرّف عند القيادة



التفكير والتصرّف حالة عقلية معقّدة تتضمن معتقداتنا، ومشاعرنا، وقيمنا، واستعدادنا للتصرّف بطرق معيّنة.



تؤثر طريقة تفكيرنا وتصرفنا على طريقة قيادتنا وردّة فعلنا تجاه الآخرين. والعديد من الانتهاكات المرورية الخطرة - مثل زيادة السرعة للعبور قبل أن تتغيّر الإشارة الضوئية إلى الحمراء، والاقتراب الشديد من سيارة أخرى، والسرعة الزائدة، ودخول المسارات والخروج منها دون إعطاء إشارة بذلك - ليست نتيجة لمهارات رديئة في القيادة. بل هي نتيجة لطريقة تفكير السائق وتصرفه. إن نمط القيادة العدوانية ليس فقط خطراً، بل يسبب زيادة احتراق الوقود، ويفاقم من ازدحام حركة السير، ويجعل القيادة أكثر توتراً.

السلوكيات غير المقبولة عند قيادة السيارات:

إن الطريقة التي نقود بها نتحدث عن سلوكنا وتفكيرنا. عندما نكون خلف عجلة القيادة ، يجب أن ندرك أن هناك أشياء مثل السلوكيات غير المقبولة في القيادة لا تتسبب في التوتر على الطرق فقط، بل إنها تجعل القيادة أكثر خطورة. كن آمناً، وتجنب ما يلي:

1. قيادة المركبة بسرعة كبيرة لا تتناسب مع أحوال وقوانين الطريق. يوفر لك ذلك وقتاً قليلاً جداً للاستجابة لتجنب وقوع الحادث. قد بسرعة تمكنك من الحفاظ على مسافة ثانيتين (2) على الأقل بين سيارتك والسيارة التي أمامك. ويجب زيادة هذه الفجوة في أوضاع الطرق السيئة مثل الضباب والمطر.
2. القيادة بشكل قريب جداً من السيارة في الأمام يؤدي عادة إلى التشويش على السائقين الآخرين، أو أن يصبحوا متوترين أو يقومون بتغيير الممرات فجأة مما يزيد من خطر وقوع حادث. وهذا أيضاً يؤدي إلى تقصير وقت رد الفعل (والمسافة) في حال توقف السيارة الأمامية فجأة.
3. استخدام الأنوار الأمامية العالية كمنبه أو استعمال منبه السيارة لترهيب السائقين الآخرين، هو سلوك عادة ما يحدث بسبب السرعة الزائدة أو عدم الصبر ويخلق التوتر بين السائقين الآخرين على الطريق.
4. الدخول أمام السائقين الآخرين أو محاولة تجاوز طابور المركبات التي أمامك لمجرد الحصول على بضعة أمتار إلى الأمام، لما لذلك من إزعاج للسائقين الآخرين وزيادة في الازدحام المروري، و كثيراً ما يتسبب ذلك أيضاً في دفع سائقي المركبات الثقيلة للضغط على المكابح بشكل فجائي لأن مسافة التوقف تقل أمامهم بشكل سريع مما يزيد من مخاطر الاصطدام.
5. تغيير المسار من دون إشارة، لأن ذلك يزيد من مخاطر الحوادث على اعتبار أن السائقين الآخرين عادة لا يكونون مستعدين للتغيير المفاجئ وغير المتوقع للمسار الذي تقوم به. وهذا أمر بالغ الخطورة لأنه في كثير من الأحيان لا يكون لدى هؤلاء السائقين الوقت الكافي للتصرف بشكل صحيح وتفادي ما قد ينتج عن تغيير المسار غير المتوقع.

6. القيادة ببطء في الخط السريع. هذا التصرف لا يقل خطورة عن الإفراط في السرعة لأن ذلك يتطلب من السائقين الآخرين – الذين يقودون في الخط السريع – الفرملة أو تغيير المسار لتجنب الاصطدام بالمركبة البطيئة. دائما استخدم الممر البطيء ولا تستخدم الممر السريع إلا عند التجاوز.
7. تجاهل قواعد الأولوية عندما تكون الإشارات المرورية للتوقف أو إفساح الطريق بارزة بشكل واضح ولكن يتم تجاوزها أو عند الدخول فجأة من طريق فرعي إلى الطريق الرئيسي دون النظر إلى السائقين الآخرين، أو عندما يتم تجاهل وجود مشاة يعبرون الطريق.
8. تعمّد عرقلة السائقين الآخرين الذين يؤشرون إلى تغيير اتجاه سيرهم. وهذا يسبب توترا بين السائقين، وأحيانا قد يؤدي إلى غضب على الطريق.
9. استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة (ولو بالسماعة) لأن ذلك يقلل من تركيز السائق في القيادة؛ وقد يؤدي أيضا إلى تباطؤ وتسارع السيارة (بدون داعي)، وسيرها في خط غير مستقيم أو يتم تحويل اتجاه السير بشكل مفاجئ بدون إشارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.
10. القيادة تحت تأثير الكحول أو الادوية لأن ذلك يؤدي إلى فقدان السيطرة على تصرفاتك ويقلل تقديرك للأشياء وتتأثر قدراتك على الاستجابة لحالات المخاطر العالية. في دبي لايسمح بتناول الكحول أثناء القيادة مطلقا ويترتب على ذلك السجن والغرامة ومصادرة الرخصة وحجز السيارة، بالإضافة إلى أنك تضع سلامتك وسلامة الآخرين على المحك.

السلوك النموذجي في القيادة

القيادة بطريقة آمنة أمر بمقدور جميع السائقين القيام به. انها مسألة اختيار. يمكننا أن نقود بطريقة يمكن أن تكون نموذجاً يحتذى به بالنسبة للسائقين الآخرين بالقيام بما يلي:

1. القيادة في حدود السرعة أو بالسرعة المناسبة للأحوال.
2. القيادة على مسافة آمنة من السيارة في الأمام، بما لا يقل عن ثانيتين في حركة المرور العادية. وينبغي زيادة مسافة التتابع إذا كانت الطريق زلقة أو الرؤية ضعيفة.
3. تخصيص وقت إضافي للرحلة لأن هذا سوف يجنبك الإفراط في السرعة أو تغييرات مفاجئة في الوجة التي تقصدها. وبالتالي تتمكن من الوصول إلى وجهتك بأمان وأكثر استرخاء.
4. قم بالتركيز على القيادة. تجنب استخدام الهاتف أثناء القيادة أو القيام بأي أنشطة أخرى قد تتسبب في تشتيت الانتباه. هناك أمور ينبغي القيام بها منفصلة عن مهمة القيادة والقيادة بأمان تتطلب الانتباه الكامل.
5. استخدم المؤشرات بشكل صحيح عند تغيير المسار أو تغيير الاتجاهات. هذا سيعطي السائقين الآخرين المزيد من الوقت للقيام برد فعل بشكل مناسب.
6. أظهر الكياسة والاحترام لمستخدمي الطريق الآخرين من خلال احترام قواعد الأولوية. وهذا سيجعل حركة المرور تتدفق بشكل سلس؛ وتفادي أية مشاحنة مع السائقين الآخرين أو المشاة. هناك أوقات قد تحتاج إلى إعطاء أولوية الطريقة حتى لو كنت أنت صاحب الأولوية فقط لتجنب التشاحن مع أولئك الذين يتجاهلون قواعد المرور.

7. تعامل بأريحية مع أخطاء الآخرين؛ لأن أحوال القيادة في تغيّر مستمر مما قد يدفع بعض السائقين لارتكاب الأخطاء. توقع دائما ماهو غير متوقع وقم برد فعل مناسب. كن مرثيا أثناء القيادة ولا تقد في "البقع المحجوبة" للمركبات القريبة منك.
8. قُد السيارة في الحارة البطيئة كلما كان ذلك ممكنا. لأن ذلك يتيح لك قيادة مريحة، ولن تضطر إلى زيادة السرعة كما سيجنبك الدخول في مشاحنة مع أولئك الذين يقودون بسرعات أعلى.
9. خطط رحلتك مقدما. هذا يعني أنك تعرف الأماكن التي ستقوم بتغيير اتجاه سيرك فيها والاستعداد لوضع السيارة في المسار الصحيح قبل تغيير الاتجاه بوقت كافي، مما سيجعل رحلتك أكثر متعة و أمانا.
10. قُد في أفضل حالاتك. تجنب القيادة عندما تكون متعبا أو تحت تأثير المخدرات أو الكحول التي تؤثر على الجسم بشكل كبير. إن القيادة الآمنة تتطلب اليقظة وردود الفعل السريعة من الجسم.
إذا أصبحت متعبا توقف لأخذ قسط من الراحة.

رمي النفايات

رمي النفايات من المركبات على الطرق يعتبر مخالفة في دبي.

قد يبدو إلقاء اعقاب السجائر على الطريق أمرًا بسيطًا، لكنه إذا ما سقطت هذه النفايات على قائد دراجة نارية أو هوائية أو حتى مركبة بضائع، فسيشكل هذا السلوك خطرا حقيقيا.

عندما ندهس أو نحاول ان نتجنب النفايات الملقاة على الطريق، يمكن أن يتسبب ذلك في إحداث أضرار خطيرة للمركبة وردود فعل غير متوقعة من قبل مستخدمي الطريق الآخرين، وقد يؤدي ذلك الى اصطدام عدة مركبات بعضها ببعض.

وتصل غرامة هذه المخالفة إلى 500 درهم و 4 نقاط سوداء.

كما نهدف ايضا من خلال هذا الاجراء الى المحافظة على نظافة طرق دبي لتعكس صورة حضارية لمدينة عالمية.



الدخول في الشارع

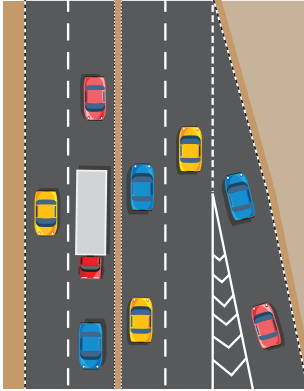
عند دخولك في الطريق الرئيسي، قم بتشغيل الإشارة واضبط السرعة المناسبة بمجرد دخولك الطريق الفرعي المتصل بالطريق السريع.

تحقق من حركة المرور على الطريق الرئيسي

عندما يصبح الطريق آمناً، زد سرعتك لتناسب مع سرعة المركبات على الطريق الرئيسي. انظر للمرأة، وقدر سرعة المركبات الأخرى للتأكد من سلامة الدخول إلى الشارع الرئيسي بأمان. تحقق من النقطة العمياء للتأكد من سلامة الدخول في الطريق الرئيسي بسلاسة.

إذا أمكن، لا تنتظر حتى نهاية المدخل كي تدخل في الشارع الرئيسي، فالغرض من هذا الطريق هو أن يعطيك مجالاً لزيادة السرعة والاندماج بسلاسة دون تعطيل تدفق حركة المرور. أما إذا بدأت في زيادة السرعة من نهاية المدخل، فقد تتسبب في عرقلة حركة المرور وإجبار السائقين الآخرين للقيام بمناورات لتجنب الاصطدام بك.

إذا لم تكن عملية الدخول في الشارع الرئيسي آمنة، يجب أن تتوقف في بداية المدخل إلى الطريق السريع.

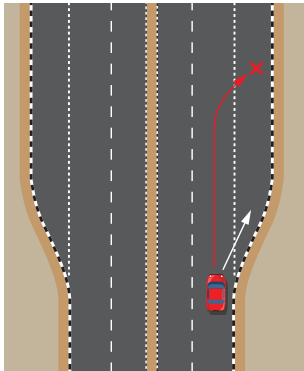


عند الخروج من الشارع الرئيسي وخاصة في الطرق السريعة حيث توجد المخارج المنفصلة عن الطريق السريع.

قم بتشغيل إشارة الانعطاف لتظهر رغبتك بالخروج من الشارع الرئيس. أدخل إلى المخرج في وقت مبكر (من بداية الطريق الفرعي) وخفض سرعتك عندما تدخل الطريق الفرعي. هكذا لن تتسبب في إبطاء حركة المرور.

لا تغادر الطريق الرئيسي بالخروج من نهاية المخرج أو بالقيادة على علامات الخطوط، فهذا من شأنه أن يعرقل انسيابية حركة المرور ويعرض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر، لأنه قد تضطربهم للاستخدام المفاجئ للفرامل لتجنب الاصطدام بك، ما قد يؤدي لفقدان السيطرة أو الاصطدام.

إذا تجاوزت نقطة الخروج، لا ترجع إلى الخلف أبداً لنقطة المخرج، فربما يؤدي مثل هذا التصرف إلى حوادث خطيرة. ويجب عليك في هذه الحالة مواصلة المسير إلى أن تصل المخرج التالي.



خفف السرعة في مناطق حركة السير المزدحمة

قاعدة هامة!



يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة علي الطريق ألا يعرض المشاة للخطر، وأن يتوقف عند اللزوم، لتجنب إزعاج أو إصابة أي مستعمل للطريق.

(مادة 10.9، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

انتبه دائماً للمشاة، وراكبي الدراجات الهوائية، وسيارات الأجرة (تاكسي)، والباصات، والشاحنات، والدراجات النارية، وقم بإعطاء أولوية المرور لهم حتى ولو لم تكن لهم أولوية المرور. وهذا جزء من القيادة الدفاعية. تجنّب حوادث الاصطدام بأي ثمن.

القيادة ضمن حركة سير مزدحمة يمكن أن تكون على وجه الخصوص خطيرة. خفف سرعتك، وانتبه للمخاطر. الناس الذين ينتظرون لعبور الطريق عادة يمشون أمام وخلف المركبات العالقة أو التي تسير ببطء.



كن مستعداً لظهور المشاة على الطريق في أي وقت

انتبه للأطفال الصغار الذين يمشون بالقرب من المدارس، والمساجد، والمحلات، والحدائق، ومراكز التسوق.



من الصعب رؤية الأطفال نظراً لأحجامهم الصغيرة، وفي أحيان كثيرة يقومون بأشياء غير متوقعة. ويتطلب من السائقين الانتباه للأطفال في كافة الأوقات.

الأطفال لغاية سن التاسعة من العمر ليست لديهم مهارات البقاء بأمان ضمن حركة السير بمفردهم. وتحدث أغلب حوادث صدم الأطفال خلال النهار، وخاصّة خلال فترات الذروة في الصباح وبعد الظهر، وهو الوقت الذي يذهب فيه الأطفال إلى المدرسة ومنها. ويجد الأطفال صعوبات بالأمر التالية:

- تقدير السرعة والمسافة.
- رؤية الأشياء من اطراف العين.
- تحديد اتجاه السرعة.

إن المشاة الأكبر سناً لا يمشون بشكل جيد مثل المشاة الأصغر سناً، وفي أحيان كثيرة لا يرون بشكل واضح. والعديد من المشاة الأكبر سناً يبدو عليهم بأنهم لم يروا المركبة التي صدمتهم. ويتعيّن على السائقين معرفة الصعوبات التي يواجهها المشاة الأكبر سناً والقيادة بانتباه.



وفقاً لإحصائيات الحوادث المرورية في دبي للعام 2014، تسبب المشاة في 399 حادثاً مرورياً أي بنسبة 14,7% من إجمالي الحوادث التي بلغت 2835.

المشاة هم من بين مستخدمي الطرق غير المحميين الذين لهم الحق في الطريق. وحيثما كان هناك العديد من المارة في محيط الطريق، يجب أن تكون القيادة أبطأ وذلك لاستباق تحركاتهم المفاجئة وتجنب الاصطدام بهم.

يقود السائقون في دبي على الجانب الأيمن من الطريق. لذلك فإن المشاة بحاجة إلى النظر جهة اليسار قبل عبور طريق ذي اتجاه واحد. في حين يتطلب منهم النظر في الاتجاهين (جهة اليسار أولاً) لعبور طريق فردي باتجاهين مع الحذر والانتباه للمركبات التي قد تكون تقوم بعملية التجاوز. من الجهة المقابلة (المسار الأيمن).

الحافلات المدرسية في دبي

كجزء من استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات في جعل طرقات إمارة دبي أكثر أماناً وتحقيقاً لرؤيتها "تنقل آمن وسهل للجميع" فقد نظمت عمل الحافلات المدرسية من خلال لوائح صارمة صادرة بهذا الشأن؛ وذلك لضمان نقل جميع الطلاب من جميع الأعمار بأمان من وإلى مدارسهم طيلة العام الدراسي. وللدخول من مخاطر القيادة على الطلبة على متن الحافلات المدرسية، تم تحديد السرعة القصوى لهذه الحافلات بـ 80 كيلومتر في الساعة وحصر قيادتها على سائقي مدرّبين على القيادة الآمنة والتعامل الجيد مع الطلبة على متن الحافلة، وحاصلين على تصاريح خاصة لقيادة هذا النوع من الحافلات.

التعامل مع الحافلات المدرسية في دبي

حيثما كانت هناك حافلات مدرسية، سوف يكون هناك أيضاً طلاب. وتتميز حركة الحافلات المدرسية بالتوقف المتكرر بالنظر لنزول وركوب الطلبة. عليك أن تتحلى بالصبر وانتبه لذراع شاخصة التوقف الإلكترونية المثبتة في الجانب الأيسر للحافلة. قد يبطئ وكن دائماً على استعداد للتوقف؛ ولا تتجاوز الحافلة إذا تم مد ذراع شاخصة التوقف من طرف سائق الحافلة.



تذكر؛

- في مواقع معينة، قد تتوقف الحافلات المدرسية لعدة دقائق وفقاً لعدد الطلاب الذين يصعدون أو ينزلون.
- كن أكثر حرصاً كلما صادفت حافلات مدرسية تسير قريباً منك.
- عند توقف الحافلة المدرسية، قد يشرع الطلاب بعبور الطريق فجأة. وقد يصعب إدراك ما قد يقدم عليه الصغار منهم خصوصاً عند ترجلهم من الحافلة.
- تحتاج الحافلات المدرسية – كبيرة كانت أو صغيرة – إلى القيادة والتوقف بسلاسة قدر الإمكان. لذلك يجب عليك إيلاء الاعتبار الواجب والبقاء على مسافة آمنة منها كلما كان ذلك ممكناً، وتجنب أي إجراءات مفاجئة من شأنها أن تباغت سائق الحافلة المدرسية.
- قد تؤدي السرعة الزائدة أو الفرملة المفاجئة إلى تخويف الطلاب مما قد يتسبب في قيامهم بالجري وإلحاق الضرر بأنفسهم أو بغيرهم.

مركبات ذوي الإعاقة

يستعمل بعض الأشخاص غير القادرين على المشي كراسي مقعدين يدوية أو آلية. ونظراً لجلوسهم في المركبة من الصعب على السائقين رؤيتهم بسهولة. ويتعين عليك الانتباه لهؤلاء الأشخاص الذين يستعملون هذه الأنواع من المركبات.



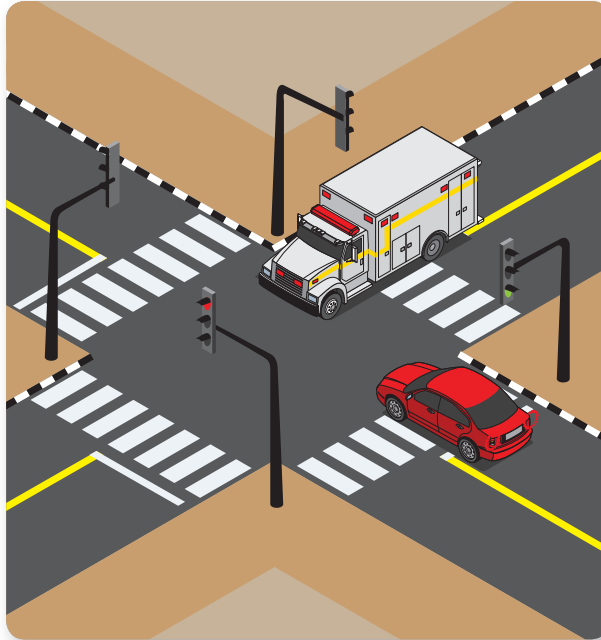
انتبه للدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية

يتعين عليك الانتباه جيداً عند قيادتك بالقرب من راكبي الدراجات النارية والهوائية، نظراً لكونها أصغر حجماً ومن الصعب رؤيتها. قد يعنابة وانتباهاً! وبما أنه يجوز لهم استعمال كامل مسار الطريق لذا قم بإتاحة مجال كاف لهم للقيام بذلك، وخاصةً عند مرورهم بجانب سيارات مركونة في حال فتح الأبواب دون انتباه. ويتعين عليك تجاوز راكبي الدراجات النارية والهوائية فقط إذا كنت قادراً على الانتقال إلى اليسار بأمان مع ترك مسافة متر واحد على الأقل بينهم وبين مركبتك.



قم دائماً بإعطاء أولوية المرور لمركبات الشرطة والطوارئ

مركبات الشرطة والطوارئ لها أولوية المرور عندما تطلق صفارة الإنذار أو تومض أنوارها الحمراء أو الزرقاء. ويجب عليك إعطاء أولوية المرور والتوقف إذا دعت الحاجة (بغض النظر عن أية قواعد أخرى)، حتى ولو كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة إليك. إذا كنت تقود على طريق مزدحمة، حاول الابتعاد عن مسار مركبات الطوارئ بسرعة وأمان قدر الإمكان.



على مستعملي الطريق إعطاء الأولوية لمركبات الطوارئ في حال استعمالها لأجهزة التنبيه الصوتية والضوئية الخاصة، ويكون إفساح الطريق بالتزام الجانب الأيمن مع تهدئة السرعة إلى أقصى درجة ممكنة أو التوقف إذا اقتضى الأمر. وتعطى الأولوية كذلك للمركبات العسكرية عند سيرها بصورة القوافل.

(مادة 4، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



المسارات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي

قامت هيئة الطرق والمواصلات باتخاذ خطوات لتحسين تنقل وسائل النقل العام في دبي. ومن بين تلك الخطوات، تخصيص مسارات خاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة. ومن بين باقي المركبات الأخرى يسمح فقط لمركبات الشرطة والإسعاف وغيرها من مركبات خدمات الطوارئ الأخرى استخدام هذه المسارات.

مواقع المسارات الخاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة

حالياً ، هناك أربع مناطق محددة للاستخدام الخاص بواسطة الحافلات وسيارات الأجرة (قد يتم زيادة هذا العدد في وقت لاحق).

1. شارع المنخول – من دوار السطوة إلى شارع الشيخ راشد.
2. شارع الخليج – من التقاطع مع شارع خالد بن الوليد إلى شارع المصلى، مقابل فندق حياة ريجنسي.
3. شارع خالد بن الوليد – من التقاطع مع شارع الميناء إلى الشارع رقم 16.
4. طريق الغبية – من التقاطع مع شارع الميناء وحتى شارع رقم 12.

وتتميز هذه المسارات بالوضوح حيث تم فصلها بخطوط صفراء صلبة على جانبي المسار وتم كتابة "الحافلات وسيارات الأجرة فقط". بخط كبير باللغتين العربية والإنجليزية. كما تم تمييز هذه المسارات بعلامة مرورية في بداية ونهاية المسار بخلفية زرقاء وخطوط بيضاء وكتابة باللون الأبيض وصورة للحافلة وسيارة الأجرة. في الجزء السفلي من العلامة، تم كتابة "بداية/ نهاية مسار حافلات هيئة الطرق وسيارة الأجرة".

الاستخدام غير القانوني للمسارات الخاصة بحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة

كلما كان ذلك ممكناً، استخدم المسارات المخصصة للاستخدام من قبل السيارات الخاصة؛ لأن القيادة على المسارات الخاصة بتلك المركبات أمر غير قانوني ويؤثر في حرية حركتها، ويستتني من حظر السير في هذه المسارات أيضاً مركبات الأفراد التي تكون في حالة طارئة أو المركبات التي تستخدم المسرب الخاص للدخول أو الخروج إلى الطرق الفرعية والجانبية.

تذكر، لمركبات النقل العام الأولوية في هذه المسارات لسبب بسيط، هو أنها تنقل أعداداً من الركاب أكثر بالمقارنة مع ما تنقله المركبات الخاصة.

اعتباراً من 15 مايو 2010، يجري رصد مستخدمي المسارات الخاصة بالحافلات العامة وسيارات الأجرة من قبل أفراد شرطة دبي ومأموري الضبط المعتمدين من هيئة الطرق والمواصلات. وفي حال ضبط أي سائق يستخدم هذه المسارات بشكل غير قانوني، يتم تغريمه 600 درهم.



الشاحنات والباصات

الشاحنات والحافلات أكبر حجماً، وأكثر طولاً، وأثقل وزناً وتحتاج لمسافات أطول حتى تتوقف، وعليك التعامل معها على هذا الأساس.

قاعدة هامة!



على قائد المركبة تهدئة السرعة أو التوقف إذا لزم الأمر للسماح لسيارات نقل الطلبة المدارس أو مركبات النقل العام لإجراء التحركات اللازمة لصعود أو نزول الطلبة أو الركاب، ولا يجوز تعطيل هؤلاء أو إزعاجهم كما لا يجوز المرور بين هذه المركبات والرصيف.

(مادة 66، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

يتعيّن عليك معرفة أين يقع العمياء بالنسبة لسائق الشاحنة أو الباص:

- بجانب الباب الأيسر للشاحنة.
- خلف الشاحنة مباشرة لمسافة طويلة نوعاً ما. إذا كنت لا تستطيع رؤية سائق الشاحنة في مرآة الشاحنة، حينذاك لا يستطيع سائق الشاحنة رؤيتك.
- أمام الشاحنة مباشرة.

يتعيّن عليك عدم القيادة في منطقة بقعة عمياء بالنسبة لسائق الشاحنة أو الباص. انتقل إلى موضع أمام الشاحنة أو الباص أو خلفهما بمسافة كافية بحيث يستطيع السائق رؤيتك.

مسافة التوقف

نظراً لأن الشاحنات والباصات أكبر حجماً وأثقل وزناً، فإنها تزيد سرعتها ببطء وتحتاج إلى قوة فرملة أكبر ووقت أطول ومجال أوسع للتوقف بأمان. لذا لا تقم باعتراض سير شاحنة أو باص عند قيامهما بتخفيف السرعة أو التوقف (على سبيل المثال عند الإشارات الضوئية)، لأنك قد لا تترك مجالاً كافياً لهما للتوقف.

الشاحنات والباصات التي تقوم بالانعطاف

كن على إدراك بأن المركبات الطويلة، مثل الشاحنات أو الباصات، قد تحتاج إلى مجال أوسع للانعطاف ويمكن أن تحتاج إلى أكثر من مسار واحد. لا تحاول تجاوز شاحنة أو باص من الداخل قامة بإعطاء إشارة الانعطاف نحو اليمين. عند قيام شاحنة أو أية مركبة طويلة بالانعطاف نحو اليمين عند زاوية حادة أو إلى مداخل أو ممرات السيارات عن المنازل، فإنها في الواقع تنتقل نحو وسط الطريق أكثر مما تقوم به المركبات الأخرى قبل البدء بالانعطاف.

الشاحنات التي تسير على كتف الطريق

كن على إدراك بأن الشاحنات التي تسير بسرعة أبداً تستعمل عادة كتف الطريق لإتاحة المجال للشاحنات الأخرى لتجاوزها، ولكن تحتاج بعد ذلك إلى الرجوع إلى مسارات السير. ويتعيّن عليك الانتباه لذلك حيث يمكن أن تحجب الشاحنات الأخرى رؤيتك. يحدث ذلك على وجه الخصوص على طول المسارات المخصصة للشاحنات على الطرق التي تكون حركة السير فيها كثيفة.

الإفراط بحمولة الشاحنات الصغيرة (بيك أب)

تؤثر الحمولة الزائدة على توازن المركبة ويمكن أن تلحق ضرراً بها، وتشكل خطراً على السائق والركاب وبقية مستعملي الطريق. ويمكن أن تسبب الحمولة الزائدة انقلاب مركبتك وتناثر الحمولة في مسار المركبات الأخرى، وخاصة التسبب بحدوث اصطدام. وتزيد أيضاً من صعوبة التحكم بالمركبة.

وتعتمد قوة الشاحنة على قوة هيكلها، لذا تأكد من أن الحمولة ليست أكثر من الوزن الإجمالي المصممة من أجله الشاحنة. وتشمل الحمولة إجمالي وزن الركاب والحمولة والمعدات الاختيارية والإضافية. قم بتوزيع حمولتك في منطقة التحميل بشكل متساو لتجنب الحمولة الزائدة على المحاور. إذا قمت بإزالة أية حمولة تحقق من توزيع الحمولة المتبقية لأن تغيير موضع الحمولة يمكن أن يؤدي إلى حمل زائد على المحور، أو أن تصبح الحمولة غير مستقرّة.

أفسح الوقت لثبيت حمولة مركبتك

لا تعتمد على وزن المواد للحفاظ على بقائها في شاحنتك، حيث يمكن أن تسبب المطبات والتوقف المفاجئ في إزاحة المواد الثقيلة مثل الأثاث أو أدوات العدة والمعدات من موضعها.

خذ بالاعتبار شراء غطاء إذا كنت لا تقوم عادة بنقل أغراض ثقيلة في شاحنتك. ولن يستغرق وقتاً طويلاً تثبيت قماش مشمع أو شبكة حمولة على أرضية صندوق الشاحنة. والأغطية لا تحسن فقط الاقتصاد في استهلاك الوقود والحفاظ على بقاء السلع نظيفة وجافة. ولكنها أيضاً تحافظ على بقاء حمولتك مثبتة.

لا تقم أبداً بالإفراط بحمولة مركبتك، لأنه سيكون من الصعب عليك التحكم بها، وسيزيد من احتمالات حدوث اصطدام.



المركبات المعدّلة

يتعيّن على السائقين أن يكونوا على إدراك بأن المركبات المعدّلة يمكن أن تشكل خطراً على السائقين والركاب. فعلى سبيل المثال المركبات التي لها نوابض مرتفعة وإطارات زائدة الحجم يمكن أن تصبح غير مستقرة، ومن الصعب الفرملة وتكون عرضة للانقلاب، وتشكل التعديلات الأخرى مخاطر مماثلة. وتوصي شركات تصنيع المركبات في أدلة المالك بعدم إجراء تعديلات، وبعض شركات قطع الغيار تضع تحذيرات مع منتجاتها.

جرّ مقطورة

إن جرّ مقطورة يغيّر أداء مركبتك، حيث تصبح زيادة السرعة أبطأ، ويستغرق الوقوف مسافة أطول، وخاصّة عند نزول المنحدرات. ويمكن أن لا تدور السيارة حول المنعطفات كما يجب وستقوم المقطورة باعتراض الطريق عند الزوايا الحادّة. ويمكن أن تؤثر الرياح الجانبية وحركة السير المارّة بجانب سيارتك (وخاصة الشاحنات الكبيرة) على التوازن كما تفعل المطبات على الطريق. ونتيجة لذلك فإن جرّ مقطورة يمكن أن يسبب توتر السائق وإجهاده.

عند جرّ مقطورة يتعيّن عليك:

- تجنّب استعمال المسارات السريعة.
 - التأكد من أن مقطورتك مجهزة بأنوار مكابح وأنها بحالة عمل جيدة.
 - حافظ على مسافة أكبر من المركبة التي أمامك وتحسب لمسافة أكبر للتوقف.
 - تأكد من وجود مسافة أكبر في حال التجاوز كونه يستغرق وقتاً أطول بكثير.
 - تغيير ناقل الحركة (جير) إلى وضعية أدنى على المنحدرات الطويلة أو الحادّة لزيادة التحكم وصيانة المكابح.
 - تجنّب تغيير المسارت أو الانحراف بشكل مفاجئ لتقليل خطر تمايل المقطورة الجانبي بشكل خارج عن السيطرة.
 - عدم الفرملة (باستثناء إذا كانت الملاذ الأخير) إذا بدأت المقطورة بالتمايل.
- إذا بدأت مقطورة مركبتك بالتمايل، يتعيّن الإبقاء على نفس السرعة أو زيادتها قليلاً إلى حين توقف التمايل. وبالمقابل، إذا كان يمكن استعمال مكابح المقطورة بشكل مستقل، فإن مكابح المقطورة ستعيد توازنها.
- خذ استراحات أكثر تكراراً أو غيّر السائق، وتحقق من حالة المركبة والمقطورة.

الإفراط في حمولة المقطورة يمكن أن يسبب إصابات خطيرة أو إلحاق أضرار بالمعدات.





ترام دبي و دبي مترو

الترام هو عربة أو مجموعة من العربات المخصصة للسير على السكة الحديدية التي يتم استخدامها لنقل الركاب ويعتبر إضافة كبيرة لنظام المواصلات الحديث في دبي. ولضمان حركة سلسة وأمنة للترام، يتعين على مستخدمي الطريق ملاحظة اللافتات الإرشادية والعلامات الأرضية التي تم تصميمها خصيصا لضمان التشغيل الآمن للترام.



أولوية المسارات لحركة الترام

عند قدوم الترام، يجب على جميع مستخدمي الطريق بما في ذلك المشاة، إعطاء الأولوية للترام؛ والاستثناء الوحيد لهذه القاعدة هي مركبات الطوارئ.

قاعدة هامة!



1. على جميع مستخدمي الطريق إعطاء الأولوية لحركة الترام في حرم الطريق الخاص بالترام. استثناءات لهذه القاعدة:
 1. مركبات الطوارئ (مركبات الإطفاء ومركبات الإسعاف ومركبات الشرطة ومركبات الدفاع المدني)
 2. مركبات الوفود الرسمية
 3. الرتل العسكري.
 2. لا يجوز لأي شخص (إلا إذا سمح له القانون)،
 1. أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاص به.
 2. القيام بأي نشاط في المنطقة المجاورة للترام لأن من شأن ذلك أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاصة به.
- المادة (13) - حقوق ومسؤوليات سائقي المركبات والمشاة

رمي النفايات وعرقلة خط الترام

يجب على مستخدمي الطرق أو غيرهم الامتناع عن أي نشاط قد يعيق حركة الترام سواء بشكل مباشر أو غير مباشر.

قاعدة هامة!



3. لا يجوز لأي شخص:
 1. وضع أو التسبب في وضع القمامة على خط الترام.
 2. وضع مواد دعائية على خط الترام أو في المنطقة المجاورة للترام، ما لم تكن هذه المواد مسموح بها وفقا للقانون.
 3. العمل في البنية التحتية للترام، إلا في حالات الطوارئ تجنباً لإحداث أي أضرار أو إصابات.

قيود العبور والدخول

نظرا لطبيعة الترام، يمنع المشاة من عبور و/ أو الدخول في خطوط الترام ما لم يسمح بذلك بوضوح.

قاعدة هامة!



1. عند نقاط العبور المبيّنة بشكل واضح.
2. في الأماكن المحددة وفقا لهذه اللائحة كمناطق عبور.
3. لا يجوز لأي شخص دخول منطقة محظورة ما لم يكن لديه إذن مسبق وساري المفعول صادر من السلطة المعنية أو لديه أي مسوغ قانوني آخر يعطيه الحق في الدخول.
4. لا يحق للمشاة عبور خط الترام إلا:

حوادث الترام

في الحوادث التي يكون الترام جزءاً منها، على الأطراف المتورطة في الحادث البقاء في مكان الحادث بقدر الإمكان.

قاعدة هامة!



6. يجب على كل عابر أو سائق مركبة متورط في الحادث أن يبقى في مكان الحادث وينتظر وصول الجهات المعنية، ما لم يكن هناك مبرر مقبول للشخص يقتضي مغادرة المكان، وفي هذه الحالة يتعين على ذلك الشخص أن يبلغ أقرب مركز شرطة بأسرع وقت ممكن.

في حالة وقوع حادث مروري بسيط (دون إلحاق أضرار جسيمة بالترام أو البنية التحتية للترام ودون التسبب في إصابات خطيرة)، سيقوم أفراد شرطة دبي بتوجيه الشخص المتورط في الحادث إلى مرآب الترام لإصدار التقرير الأولي للحادث.



اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام

اللافتات التنظيمية



تشير هذه العلامة إلى أن الطريق أو جزءاً من الطريق أمامك مخصص للترام فقط. لا يسمح لمستخدمي الطريق الآخرين باستخدام الطريق أو جزء من الطريق المشار إليه في هذه اللافتة.

اللافتات التحذيرية

تقاطع ترام أمامك



تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات بوجود مسار ترام في الأمام وأن الترام قد يعبر من جهة اليمين إلى اليسار أو العكس من اليسار إلى اليمين. وتبين اللوحة أسفل اللافتة المسافة المتبقية إلى معبر الترام.

الترام أو السكك الحديدية العبور إلى اليسار الترام أو السكك الحديدية العبور إلى اليمين



تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات إن في حال انعطافهم إلى جهة اليمين أو اليسار عليهم عبور خط المترو أو خط سكة حديد. وربما يتم وضع لوحة أسفل اللافتة تبين المسافة إلى معبر الترام أو السكك الحديدية

نقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات

معبر خط ترام أو سكك حديدية على الطريق أمامك. وتبين اللوحة أسفل اللافتة رسالة نصية مثل "2 خطوط" تبين العدد الفعلي للخطوط التي سيتم عبورها.



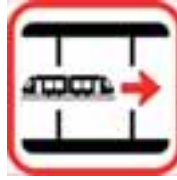
2 خطوط



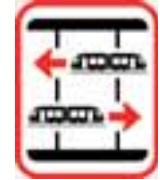
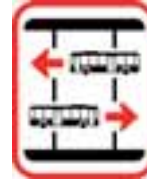
معبر خط ترام أو سكك حديدية أحادي على الطريق أمامك

تحذر هذه اللافتات السائقين من اقترابهم للموقع الفعلي لنقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية. ما قد يشكل خطرا حقيقيا ممكنا، لذا يتعين عليهم تخفيض السرعة وتوخي أقصى درجات الحذر والاستعداد للتوقف إن دعت الضرورة.

معبر المشاة / الحافلات / الترام



ربما تحتوي خطوط الحافلات أو الترام على خط من لفة واحدة باتجاه واحد. فان كان الخط الأحادي للحافلة أو الترام يمكن استخدامه في أي من الاتجاهين، فتشير حينئذ هذه اللافتة إلى الاتجاه الحقيقي للحافلة أو الترام القادم.

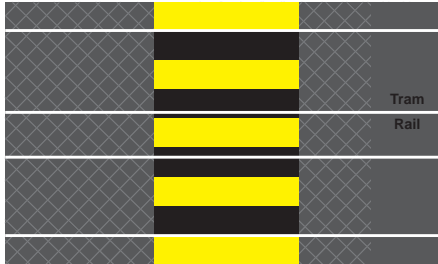


تحذر هذه اللافتة المشاة بأنهم على وشك عبور خطوط حافلات أو حرم طريق لترام على التوالي. وعليهم النظر في كلا الاتجاهين يمينا ويسارا والتأكد من عدم وجود ترام أو حافلة قادمة أو عابرة قبل عبورهم.

العلامات التنظيمية

معابر المشاة على خطوط الترام

تحذر هذه العلامة المشاة الراغبين في عبور خط ترام واحد أو أكثر أن ينتبهوا إلى الاتجاه الذي يأتي منه الترام. ومراقبة التحذيرات المرافقة لإشارات المرور والمعابر الخاصة بالمشاة.



معابر المشاة على خطوط الترام

العلامات التنظيمية

معايير المشاة على خطوط الترام

تستخدم علامة الخط المتعرج لإخطار السائقين بنطاقات معينة حيث يتعين عليهم:

- عدم التوقف أو إيقاف مركباتهم بالقرب من علامات الخطوط، إلا في حالة إعطاء حرم الطريق للمشاة أو سائقي الدراجات عند المعابر الخاصة بهم، أو التوقف خلف المركبات الأخرى استجابة لمتطلب إلزامي و ...
 - عدم تغيير مسارهم أثناء مرورهم بالخط المتعرج.
- وتخطر هذه العلامة المشاة و/أو سائقي الدراجات بأن يتجنبوا عبور المنطقة المتعرجة إلا عند معبر المشاة.

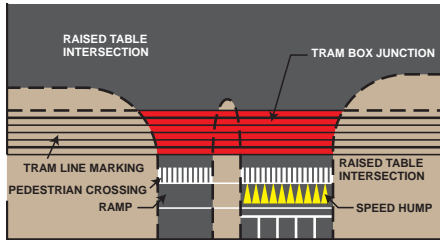
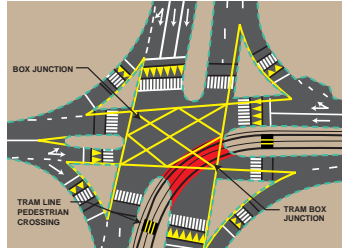
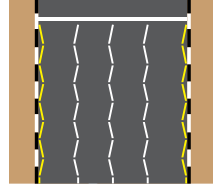
مربع الترام

يتكون تقاطع مربع الترام من منطقة حمراء السطح تشمل خطي الترام على طول الطريق.

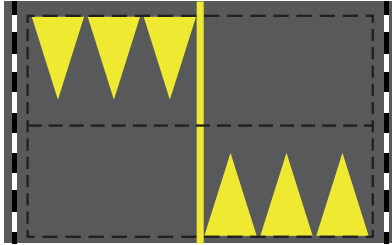
ربما تقع تلك المنطقة عند تقاطع يدار بإشارات مرور وعادة ما يكون بالتقاطع علامة صندوق. كما يمكن أن يقع أيضا عند مناطق غير مدارة بإشارات مرور حيث تلتقي الخطوط.

ويحذر مربع الترام سائقي المركبات من دخول المربع ذو السطح الأحمر ما لم يكن المخرج المتفرع منه خاليا.

وتحتسب مخالفة على السائقين الذين يدخلون بمركباتهم إلى علامة المربع حتى وإن لم يتمكنوا من عبوره بسبب وجود مركبات متوقفة أمامهم.



العلامات التحذيرية



علامات الرصيف التحذيرية تحذر مستخدمي الطريق من الأخطار الموجودة أو المحتملة. وهي لا تنص على متطلب إلزامي بعينه، غير أنها ترسل رسالة تحذيرية مفادها أن التهاون بهذه التحذيرات يعتبر مخالفة عندما يفشل مستخدمو الطريق في الالتزام بمحاذير الأمان الخاصة بمركباتهم.

علامة مطبات السرعة

تحذر هذه العلامة السائقين بوجود مطب في الطريق.

تحتوي علامة المطب على مثلث أصفر عند المدخل المؤدي إلى منحدر المطب فيما يحاذي وتر المثلث اتجاه الحركة.

وعادة ما يرافق علامة المطب علامة معبر مشاة مرتفع.

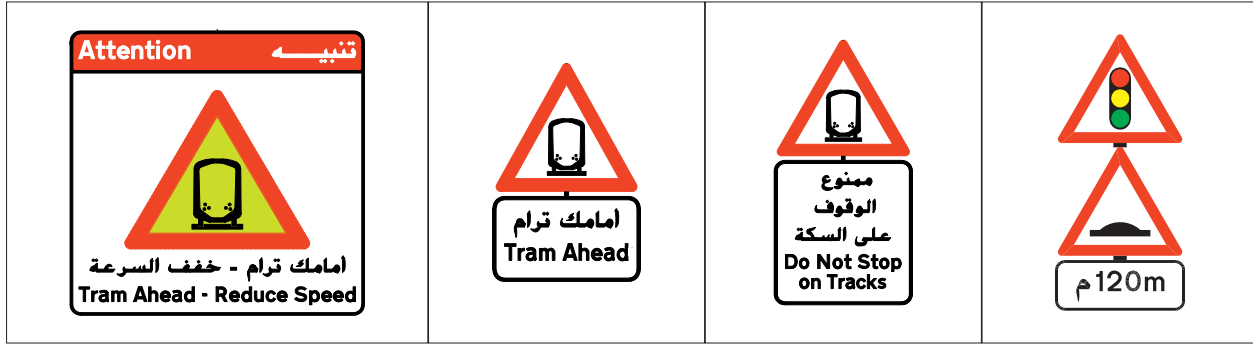
تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية

تحذر هذه العلامة السائقين بأن المسار الذي يسلكونه سيعبر خط/خطوط ترام أو سكك حديدية، أي بعد الانعطاف من مسارهم، سيعبرون خط/خطوط ترام أو سكك حديدية.

فعلى السائقين توخي أقصى درجات الحيطة والحذر.



علامات مرورية هامة خاصة بالترام





إن إيقاف السيارة تحت جسور المترو أمرٌ غير قانوني،
وقد ينتج عنه سحب وحجز السيارة.

ممنوع الوقوف هنا، أوقف سيارتك في مواقعنا.

استعمل المواقع المجانية في نخيل هاربر آند تاور، الراشدية أو اتصالات وانطلق مع المترو.



أوقف سيارتك و انطلق مع المترو.

الآن، أصبح استخدام المترو سهلاً جداً! فمع أكثر من 5.700 موقف للسيارات في محطة نخيل هاربر أند تاور ، محطة اتصالات ومحطة الراشدية ،

ما عليك سوى ترك سيارتك في الموقف مجاناً و الانطلاق مع المترو مبتعداً عن الازدحام لتكون مرتاح البال !

فايسبوك : Road and Transport Authority Dubai - Group

يوتيوب : www.youtube.com/rtadubaigov



الجزء 5: القواعد والمسؤوليات

السائق الواعي والمسؤول

أنت تستعد لتصبح سائق مركبة سيتم استخدامها في بيئة قيادة معقدة، ويجلب ذلك مسؤوليات مهمّة لضمان سلامتك وسلامة بقية مستعملي الطريق.

ومن المهم جداً أن تدرك أهمية قواعد المرور التي سيتم تناولها لاحقاً في هذا القسم، ومن المهم أيضاً أن تعرف كيف تقود بسلاسة وأمان. المواد التي يحويها هذا الكتيب يجب تعلمها بشكل شامل، حيث تقدم لك الأساس لتهيئة نفسك لكي تكون سائقاً قيادته آمنة مع المساعدة من مدرّب القيادة. وإذا قمت بتطبيق هذه المعرفة فأنت تقدم قدوة حسنة للسائقين الآخرين، وتساعد على تحسين سلامة مستعملي الطرق كافة في دبي.

وأحد العناصر الهامّة لكي تكون سائقاً واعياً ومسؤولاً هو القيادة بكياسة، ومعاملة السائقين الآخرين بنفس الطريقة كما تود منهم معاملتك.

القيادة النظامية

القيادة مهمة معقّدة، حيث تقوم بالتفاعل مع العديد من مستعملي الطريق الآخرين، وخاصّة عند قيادتك في المدن المزدحمة، مثل دبي، وتعتمد السلامة على القيادة بطريقة نظامية وانضباطية.

التخطيط

يتطلب منك أن تعرف مقدّمًا الطريق الذي ستسلكه من أجل رحلتك. قم بتمضية بعض الوقت في التخطيط لخط سير رحلتك، بحيث تعرف ما هي المنعطفات التي عليك الانعطاف عندها، وما هي المسارات التي عليك القيادة فيها.

المراقبة

بمجرد معرفتك الطريق الذي يتعيّن عليك سلوكه، انتبه للمعالم البارزة وأهم شيء إشارات الاتجاهات. حيث تعلمك مقدّمًا عن المسار الذي يتعيّن عليك القيادة فيه للقيام بالانعطاف التالي. والعديد من هذه الإشارات تكون قريبة من بعضها البعض، لذا توقع أين من المحتمل أن تكون وكن مستعداً للنظر إليها عن كثب.

اتخاذ القرارات بوقت مبكر

عند ملاحظتك لإشارة تُعلمك عن الاتجاه الصحيح لرحلتك، تأكد من بدئك بوضع مركبتك في ذلك المسار بأقرب وقت ممكن.

التفكير بعناية

على الأرجح يتطلب منك التعامل مع تقاطعات الطرق، البسيطة والمعقدة، بعضها توجد فيه إشارات ضوئية وبعضها بشكل دوارات. فُكّر بعناية حول أين يتعيّن عليك وضع مركبتك عند اقترابك من إشارات ضوئية أو من دوار. اختر مسارك بعناية، وفكّر حول إلى أين يتعيّن عليك الذهاب بعد الانعطاف أو بعد التعامل مع الدوار.

على سبيل المثال، إذا كنت تقترب من تقاطع طرق وتعتزم الانعطاف نحو اليسار، وأنت تعرف بأنك ستقوم بالانعطاف نحو اليمين بعد ذلك بفترة وجيزة. تأكد من اختيارك مسار الانعطاف الأيمن إذا كان متوافقاً، وأثناء قيامك بالانعطاف يتعيّن عليك اختيار المسار الأيمن من الطريق الذي تنعطف إليه بحيث تكون مركبتك في الموضع الصحيح للانعطاف نحو اليمين بعد ذلك بفترة وجيزة.

وينطبق الشيء نفسه عند اقترابك من الدوارات حيث يوجد عدد من المسارات للاختيار منها. مرة أخرى، تأكد من اختيارك المسار الذي يتوافق مع خط سيرك الذي تعتزم سلوكه بعد السير عبر الدوار.

قم بإعطاء إشارة بتحركاتك

على الرغم من أهمية حفاظك على مراعاة الانضباط في المسارات، فإن مسؤوليتك في التواصل مع السائقين الآخرين مهمة أيضاً. الطرق مزدحمة ومعقدة لذا من المهم أن تستعمل جميع الوسائل المتاحة لك لإعطاء إشارة بما تعتزم القيام به بالنسبة لكل حركة أو مناورة تقريباً.

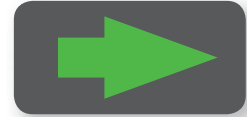
وأكثر المناورات شيوعاً التي ستقوم بها كسائق هي الانعطاف وتغيير المسارات. ويتطلب منك في كل مرة تعتزم القيام بهذه المناورات أن تنظر في مرآيا مركبتك للتأكد من أنه من الأمان الانتقال. وأهم شيء، يجب عليك استعمال إشارات مركبتك لفترة كافية لتحذير السائقين الآخرين والمشاة بأنك تعتزم تغيير الاتجاه.

وللقيام بذلك بشكل صحيح ولتجنب الحيرة يتطلب منك التفكير بعناية. ويتطلب منك أخذ بيئة الطريق من حولك بالاعتبار واتخاذ قرارات منطقية. جرب وضع نفسك مكان السائقين الآخرين عند قيامك باتخاذ قرارك حول متى يتعيّن عليك إعطاء الإشارة.

على سبيل المثال، إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين عند تقاطع طرق على الطريق أمامك مباشرة بعد ملتقى طرق آخر، قم بتأخير وضع الإشارة إلى ما بعد تجاوزك ملتقى الطرق الأول. سوف يحول ذلك دون حدوث أي ارتباك في ذهن السائقين الآخرين حول أين ستقوم فعلاً بالانعطاف.



إشارة الاتجاه نحو اليسار



إشارة الاتجاه نحو اليمين

في الحالات الأخرى، تأكد من إعطائك إشارة بفترة كافية لتحذير السائقين خلفك وأمامك بأنك تعتزم الانعطاف أو تغيير المسارات.



قاعدة هامة!

على قائد المركبة مراعاة ألا تتسبب مركبته في تعريض الغير للخطر وعليه أن يعلن بوضوح وفي وقت مناسب عن رغبته في تغيير خط سير المركبة وأن يستعمل الإشارات اللازمة وذلك عند الخروج من خط السير أو الدخول في هذا الخط أو تغيير الاتجاه نحو اليمين أو اليسار أو الدوران إلى اليمين أو اليسار للدخول في طريق جانبي أو مجاور للطريق أو الخروج منه أو الدوران أو الرجوع إلى الخلف، وعليه بصفة خاصة:

1. التأكد من إجراء ذلك دون أن يعرض نفسه أو غيره للمخاطر.
2. أن يضع في اعتباره أوضاع باقي مستعملي الطريق واتجاهاتهم وسرعاتهم.
3. أن يعلن عن نيته قبل إجراء تغيير خط سيره بمدة وبمسافة كافية بواسطة الإشارة اليدوية أو إشارات الاتجاه الموجودة في مركبته.

(مادة 59، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تشمل الأوقات الاعتيادية التي يجب عليك فيها استعمال إشارات الاتجاه في مركبتك:

- الانعطاف نحو اليمين أو اليسار.
- تغيير المسارات.
- التجاوز.
- الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إيقاف السيارة وعند الانطلاق.
- عند الخروج من دوار.
- عند دخول موقف سيارات وعند الخروج منه.

انتبه لإشارات المركبات الأخرى لمعرفة ما تقوم بفعله، وكن على حذر بأنه في بعض الأحيان قد لا يتم إلغاء الإشارة بعد آخر انعطاف أو قد يكون تم وضعها بوقت مبكر جداً.



تأكد من إلغاء إشارة الاتجاه في مركبتك بعد قيامك بالانعطاف أو تغيير مسار، حيث لا تلغى الإشارة تلقائياً وقد يعتقد السائقون الآخرون بأنك ستقوم بالانعطاف. استعمل الإشارة حتى ولو كنت تعتقد بأنه لا يوجد أحد غيرك على الطريق، حيث قد يكون هناك شخص لم تراه ويمكن أن يشكل ذلك خطراً إذا لم تستعمل إشارة الاتجاه في مركبتك.

استعمال أنوار المكابح

في كل مرة تضغط فيها على دواسة المكبح تضيء أنوار مكابح مركبتك لتنبيه الآخرين بأنك تخفف سرعتك أو تتوقف.

وبالمثل، يتطلب منك تخفيف سرعتك عندما تكون أنوار مكابح المركبة التي أمامك مضاءة. ومن المهم أن تعطي إنذاراً بوقت كاف وذلك بالفرملة بوقت مبكر وتخفيف سرعتك تدريجياً.

استعمال الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية

تساعد الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية الآخرين على رؤيتك في ظروف الإنارة الرديئة. ويجب أن تكون أنوار مركبتك الأمامية والخلفية مضاءة بين غروب الشمس وشروقها. ويجب أيضاً أن تكون مضاءة في الظروف الجوية الخطرة، مثل الضباب والمطر، والدخان، والعواصف الرملية، عندما يكون من الصعب على السائقين الآخرين رؤيتك.

استعمال إشارات التحذير

إذا تعطلت مركبتك على الطريق، تأكد من أن السائقين الآخرين يستطيعون رؤية مركبتك وقادريين على التوقف في الوقت المناسب. وإذا أمكن، اخرج تماماً من حركة السير. إذا لم يكن باستطاعتك الخروج تماماً من الطريق، حاول التوقف في مكان يستطيع فيه الناس رؤيتك ورؤية مركبتك بسهولة، لا تتوقف بالقرب من رؤوس المرتفعات أو حول منعطف إذا كان بوسعك تجنب ذلك.

دائماً استعمل أنوار التحذير لتحذير السائقين الآخرين. وهذا مهم على وجه الخصوص على طرق السرعات العالية مثل الطرق السريعة، التي يحتاج فيها السائقون إلى تحذير بفترة كافية بأن هناك مركبة معطلة على الطريق أمامهم، لكي يتصرفوا لتجنب مركبتك. ويتعين في هذه الحالات أن لا تجلس أنت أو أي من الركاب في مركبتك أثناء انتظارك للمساعدة، حتى ولو كان الطقس حاراً جداً خارج المركبة، لأن البقاء في المركبة قد يكون خطراً جداً في حال إذا كانت مركبة أخرى غير قادرة على تجنب سيارتك الواقعة والاصطدام بها. للبقاء بأمان يتعين عليك أنت وأي من الركاب الوقوف بعيداً قدر الإمكان عن حركة السير، وعدم الوقوف أمام مركبتك.



استعمل أنوار التحذير في مركبتك لتحذير السائقين الآخرين. ارفع غطاء المحرك أو غطاء صندوق السيارة لإعلام السائقين الآخرين بأنك تواجه مشاكل.



إذا لم تكن هناك أنوار عاقبة على الطريق، أو كانت الرؤية صعبة، يجب عليك استعمال مثلث عاكس للنور أو إضاءة أنوار الموضع لتحذير السائقين الآخرين. وبعد وضع مركبتك في مكان آمن، أو لم يعد بالإمكان تحريكها، يتوجب عليك وضع مثلث تحذير على بعد 50 متراً من مركبتك باتجاه حركة السير القادمة نحو مركبتك.

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة متوقفة أثناء الليل على طريق غير مجهزة بإنارة عاقبة أو عندما تكون الرؤية غير كافية أن يعلن عن وجود مركبته بواسطة إضاءة أنوار الموضع أو المثلث العاكس.

(مادة 64، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تنبيه الآخرين باقترابك



إن جهاز التنبيه (الزمرور) هو نوع من أنواع الإشارات، وهو جزء هام من التواصل، ولكن يجب استعماله بشكل معقول. يجب عليك استعمال جهاز التنبيه عند الضرورة فقط لتنبيه بقية مستخدمي الطريق باقتراب مركبتك أو بموضعها. وهناك إشارات تعلمك بأنه يجب عليك عدم استعمال جهاز التنبيه في بعض المناطق. ويجب عدم استعماله بالقرب من المستشفيات، أو المدارس، أو أماكن العبادة، أو في منطقة سكنية بين منتصف الليل والساعة 6.00 صباحاً.

ما هي قواعد المرور؟

قواعد المرور هي قوانين مرور تم وضعها لمساعدتك أنت وبقية مستعملي الطريق على البقاء بأمان على الطرق. إن معرفة قواعد القيادة مهم جداً **ويجب** عليك مراعاتها. وهناك العديد من المخاطر عند القيادة، وإذا لم تكن حذراً قد تصدم شخصاً آخر أو قد يصطدم شخص آخر بك، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

قاعدة هامة!



تسري أحكام هذا القانون على المركبات بجميع أنواعها وعلى سائقيها، وعلى مرور المشاة والحيوانات على الطرق العاّقة.

(مادة 2، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

إن أفضل طريقة للسائقين الجدد للبقاء بعيداً عن المخاطر هي توقع أية مشاكل والاستعداد لها. سوف يساعدك هذا القسم من الكتيب على تعلّم قواعد المرور. اقرأه عند استعدادك لنيل رخصة تعلّم القيادة. وارجع إليه وقرأه مرة أخرى عند أخذك لدروس تعلّم القيادة، ومرة أخرى عند حصولك على رخصة القيادة. يرجى الملاحظة بأنه قد تم تلوين المركبات في الرسوم المبيّنة في هذا القسم باللونين **الأخضر والأحمر**. في الحالات كافة، يجب على **المركبة الحمراء** الانتظار إلى حين مرور **المركبة الخضراء**.

الإشارات المرورية

تقدم الإشارات المرورية معلومات بصرية للمساعدة في تنظيم انسياب حركة السير، وللمساعدة في الحفاظ عليك وعلى بقية مستعملي الطريق بأمان.

وهذا مهم جداً في دبي لأن:

- شبكات الطرق تزداد تعقيداً.
 - حجم حركة السير بازدياد مطّرد.
 - عدد الزائرين إلى دبي غير المتأقلمين مع الطرق بازدياد مطّرد كل سنة.
- ويتم وضع الإشارات المرورية على طريق عام أو فوقه أو بجانبه بحيث:
- تلبّي غرض مهم للسائق.
 - تلفت الانتباه.
 - تقدم رسالة واضحة وغير معقّدة.
 - تتيح وقتاً كافياً لمستعملي الطريق للاستجابة بشكل صحيح.

قاعدة هامة!

على كل مستعمل للطريق الالتزام بقواعد وآداب المرور واتباع إشارات وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة 1، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



تقدم الإشارات المرورية معلومات لمستعملي الطريق بثلاث وسائل:

- تنظيمية أو قانون مرور (يجب إطاعتها بموجب القانون).
- تحذيرية.
- إرشادية.

الإشارات التنظيمية

تستعمل الإشارات التنظيمية لتنظيم أفعال مستعملي الطريق. وتُعلمك بما يجب عليك فعله أو عدم فعله، والإخفاق في التقيد بالإشارة عمل مخالف للقانون.

أنواع الإشارات التنظيمية هي:

- إشارات تنظيم حركة السير . تبيّن حق أولوية المرور أو اتجاه حركة السير.
- إشارات إلزامية . تشير إلى أفعال يجب القيام بها.
- إشارات مانعة . تشير إلى أفعال أو أغراض ممنوعة.
- إشارات تنظيم وقوف المركبات . تنظم الوقوف والتوقف.
- إشارات تنظيم الطرق السريعة . تشير إلى أن الطريق مصنّف على أنه طريق سريع.

إذا لم تقم باتباع هذه الإشارات فأنت تخالف القانون، والاستثناء الوحيد هو عند قيام رجل شرطة بتوجيه حركة السير فيجب إطاعتها. الإشارات التنظيمية قد تكون زرقاء وبيضاء اللون أو حمراء وبيضاء اللون.

إشارات تنظيم حركة السير

تستعمل إشارات تنظيم حركة السير لتعيين أولوية حق المرور أو اتجاه السير.
التالي بعض الأمثلة على إشارات تنظيم حركة السير:

			
الوقوف إلزامي	يجب عليك عدم دخول هذا الشارع	يجب عليك إفساح الطريق (إعطاء أولوية المرور)	يجب عليك إفساح الطريق للمشاة
			
افسح الطريق لراكبي الدراجات	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه

الإشارات الإلزامية

تستعمل الإشارات الإلزامية لتبيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات الإلزامية:

			
يسمح بالمرور من الجهتين	يجب أن تسير باتجاه اليمين فقط	استمر في السير إلى الأمام فقط	
			
الزم اليسار	الزم اليمين	دوار. سر باتجاه الأسهم	الحد الأدنى للسرعة 60 كلم/س طريق سريع

الإشارات المانعة

تستعمل هذه الإشارات لتبَيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم عدم فعله، أو ممنوع فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات المانعة:

			
ممنوع الانعطاف إلى اليسار	ممنوع الانعطاف إلى اليمين	يجب عليك عدم تجاوز 80 كلم/س الحد الأقصى للسرعة	ممنوع التجاوز
			
ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد خطرة	ممنوع مرور مركبات نقل البضائع	ممنوع مرور المشاة	ممنوع مرور الدراجات
			
ممنوع دخول المركبات التي تتجاوز حمولتها الحد الأقصى للوزن الإجمالي المشار إليه في اللافتة	ممنوع الدوران للخلف	يجب عدم استعمال جهاز التنبيه	حدود الارتفاع الأقصى

إشارات تنظيم وقوف المركبات

تستعمل هذه الإشارات لتنظيم التوقف والوقوف، وأين يمكنك إيقاف مركبتك أو يجب عدم إيقافها أو توقفها، وتبين الحدود الزمنية. وقد يتم الإشارة إليها بإشارات "ممنوع الوقوف". يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في هذه المنطقة، حتى ولو كنت جالساً في المركبة. أدناه بعض الأمثلة على إشارات تنظيم وقوف المركبات:



المواقف المخصصة لذوي الإعاقة

تبيّن الإشارة الزرقاء اللون منطقة مجهزة لذوي الإعاقة لإيقاف مركباتهم، ويكون الموقف مخططاً أيضاً. ويجب على ذوي الإعاقة الحصول على تصريح وعرضه. إذا لم يكن لديك تصريح يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في أماكن مخصصة لوقوف مركبات ذوي الإعاقة.



ممنوع الوقوف

هذه المناطق مخصصة للمركبات التي تقوم بالتحميل أو التفريغ في أوقات محددة. ويجب عليك عدم إيقاف مركبتك خلال هذه الأوقات إلا إذا كنت تقود مركبة تجارية وتقوم بالتحميل أو التفريغ.		هذه المناطق مخصصة لمواقف الباصات فقط.	هذه المناطق مخصصة لمركبات الأجرة (تاكسي) فقط.

ممنوع التوقف

تعلمك هذه الإشارات بأنه يجب عليك عدم التوقف بمحاذاة الرصيف لأي سبب كان. يجب عليك مراعاة الإشارات.

يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم خلال الأوقات المبيّنة في الإشارات.	يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم	

إشارات تنظيم الطرق السريعة

تستعمل إشارات تنظيم الطرق السريعة لتبيّن لمستعملي الطريق المصنفة على أنها طرق سريعة، وتبيّن بداية الطريق السريع ونهايته.

قوانين هامة خاصة بالطرق السريعة:

اللفتة بداية الطريق السريع، وتعني أن لا يجوز لأي شخص (ما عدا في حالة الطوارئ):

- تشغيل مركبة غير مزودة بمحرك في أو بالقرب من الطريق السريع
- المشي سيراً على الأقدام على أو بالقرب من الطريق السريع
- إيقاف المركبة أو العودة بها للوراء أو عكس اتجاه السير على الطريق السريع
- التوقف أو الانتظار بالمركبة على كتف الطريق، أو الجزيرة الوسطية أو على جانب الطريق.
- السياقة بسرعة أقل من 30 كلم، أو أقل من السرعة المحددة على الطريق السريع.

اللفتة نهاية الطريق السريع، وتعني الغاء العمل بحفاة القيود أعلاه.

نهاية الطريق السريع	بداية الطريق السريع

الإشارات التحذيرية

تنبّه الإشارات التحذيرية مستعملي الطريق إلى ظروف المخاطر المحتملة. حيث قد تكون هذه المخاطر في بعض الأحيان مخفية. وتنقسم الإشارات التحذيرية إلى ثلاث مجموعات:

- إشارات التحذير المسبق.
- إشارات التحذير بمخاطر محددة.
- إشارات التحذير البيانية.

إشارات التحذير المسبق

تقدم هذه الإشارات لمستعملي الطريق تحذيراً مبكراً بتغيّر في الظروف.

					
أمامك ممر لعبور الدراجات الهوائية	أمامك دوار	أمامك تقاطع طرق (سوف تندمج ببقية حركة السير)	أمامك إشارة قف	أمامك إشارة افسح الطريق	أمامك إشارات ضوئية
					
احذر حافة الطريق ليّنة	أمامك الحد الأقصى للارتفاع 4.9m	طريق بحركة مرور في الاتجاهين	أمامك ممر لعبور المشاة	أمامك تقاطع طرق (خفف سرعتك واستعد للتوقف)	أمامك تقاطع على شكل T (سوف يتطلب منك التوقف)

إشارات التحذير المسبق

				
أمامك منطقة طيران منخفض (لا تصرف انتباهك)	أمامك منعطفات و منحنيات على الطريق (قدّ بحذر).	منعطف في الطريق نحو اليمين (خفف السرعة)	منعطف في الطريق نحو اليسار (خفف السرعة)	نهاية طريق مزدوج (يندمج المساران . انتبه لحركة السير القادمة من الاتجاه المقابل)
				
نفق	أمامك أعمال طرق	أمامك جسر متحرك	أمامك أسلاك كهربائية ذات ضغط عالي	أمامك انعطف كامل للاتجاه المعاكس
				
مخاطر تساقط الصخور	مطب لتخفيف السرعة	طريق زلقة	حصى متطايرة	أمامك رصيف ميناء أو ضفة نهر

إشارات التحذير المسبق

			
نهاية المسار الأيمن أمامك	يضيّق الطريق أمامك من الجانبين	الطريق يضيّق أمامك من جهة اليسار	أمامك تقاطع مع طريق بحركة مرور في الاتجاهين
			
الممر الأيسر مغلق	أمامك تحويل السير إلى المسار المعاكس	طريق غير مستوية	أمامك أخطار أخرى غير محددة
			
الممر الأيمن مغلق أمامك	أمامك منحدر	أمامك مرتفع	نهاية الطريق أمامك

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يخفف من سرعة مركبته أمام المدارس.
(مادة 39، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

توخ الحيطه والحذر عند القيادة بالقرب من المدارس، وخاصة في أوقات وصول التلاميذ إلى المدرسة في بداية اليوم المدرسي أو عند مغادرتها في نهايته، لأن هذه الأوقات هي أكثر فترات اليوم ازدحاماً. كما أن الأطفال لا يملكون إحساساً قوياً بالسلامة على الطريق، وخاصة عندما يكونوا صغاراً جداً حيث قد يقوموا بعبور الطريق دون النظر، أو قد يكونوا قد شرعوا في العبور عند اقترابك. انتبه لحدود السرعة في المنطقة لأنها على الأرجح أن تكون أدنى من الطرق المجاورة. الأنوار الوميضة تعلمك أيضاً بأنك تقترب من مدرسة.



الإشارات التي تحمل رسم حيوان، مثل الجمل، تحذر السائقين بأنه قد تكون هناك حيوانات سائبة على الطريق. ويمكن أن يمثل الرسم في الإشارة حيوانات أخرى مثل الأغنام أو الماعز. ويتم بصورة منتظمة سوق قطعان الحيوانات الأليفة عبر الطرق، وقد يتم عرض إشارات مؤقتة تشير إلى المنطقة التي ستعبر فيها الحيوانات الطريق.



خفف سرعتك عند رؤيتك لهذه الإشارات، وانتبه للحيوانات على الطريق. اترك مسافة كبيرة قدر الإمكان لإتاحة المجال لتحركاتها غير المتوقعة.

لا تستعمل جهاز التنبيه إطلاقاً بالقرب من الحيوانات. قد يخيفها صوت الجهاز ويمكن أن يسبب جريانها والتسبب بوقوع حادث.

إشارات التحذير بمخاطر محددة

تحدد هذه الإشارات مخاطر عينية مثل بنية جسر، أو حواجز واقية أو جزر مرورية. الإشارات أدناه هي بعض الأمثلة على إشارات التحذير بمخاطر محددة.













			
علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليمين	علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليسار	لوحات الخطر	علامة خطر
			
علامة تحويل حاد في اتجاه السير عند التقاطعات على شكل T	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليمين	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليسار	

إشارات التحذير البيانية

تستعمل هذه الإشارات عندما لا يتيح حجم إشارات التحذير المسبق المثلثة مساحة كافية للصورة، أو ليست كبيرة إلى الحد الذي يلفت الانتباه إلى المخاطر إلى الأمام على الطريق. وتوجد عادة على الطرق السريعة وتقع ضمن التصنيفات العامة التالية:

- حركة السير متأثرة بعائق (قد يكون العائق حقيقياً أو متوقفاً).
- مسار إضافي إلى الأمام على الطريق.
- استعمال المسار مُنظم (مثل مسار للشاحنات فقط).
- اندماج مسارات.

التالي بعض الأمثلة على إشارات التحذير البيانية.

						
ضبط استخدام الحارات - لوحة تقييد الاتجاه	اندماج خمسة مسارات إلى أربعة مسارات	استعمال المسارات مُنظم (ممنوع استعمال الشاحنات للمسار الأيسر)	إضافة مسار إضافي	إسقاط الحارة من اليمين		
						
أمامك ممرات بانحناء شديد	انضمام الحارة	بداية/نهاية الجزيرة الوسطى				


الإشارات الإرشادية

تقدم الإشارات الإرشادية معلومات عن الاتجاهات، وتشمل معلومات عن أرقام الطرق، وأسماء الشوارع، والوجهات المقصودة، وتكون عادة باللغتين العربية والإنجليزية. هذه الإشارات:

- تتيح للسائقين معرفة الوجهة المقصودة.
- تتجنب إرباك السائقين بمعلومات كثيرة.
- تقدم للسائقين معلومات متوقعة.
- تعطي السائقين إنذاراً مبكراً بحيث يمكن تغيير الاتجاه بسهولة.

الألوان المستعملة في خلفية الإشارات الإرشادية:

- الأزرق - تقع على الطرق الوطنية وتشمل شعار طرق الإمارات العربية المتحدة.
 - الأخضر - تقع على طرق دبي الداخلية وتشمل شعار طرق إمارة دبي.
 - الأبيض - تبيّن النقاط أو الطرق أو الوجهات المقصودة المحلية.
 - البني - تقدم معلومات إضافية تشمل الرموز لوصف الوجهات المقصودة.
- الإشارتان أدناه مثالان على الشعارات المستعملة على الإشارات الإرشادية.

	
<p>شعار طرق دبي</p>	<p>شعار طرق الإمارات العربية المتحدة (الاتحادية)</p>

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة يكون عليها رموز مميّزة يمكن التعرّف إليها، وتوضع على طوال الطريق لإرشاد السائقين وطمأنتهم من أنهم على الطريق الصحيح للوصول إلى الوجهة المقصودة. ويعرف ذلك بـ "الدلالة إلى الوجهات المقصودة". فمثلاً صورة الطائرة هي مثال على رمز الدلالة إلى الوجهات المقصودة.

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة تستعمل فقط لوجهات مقصودة معيّنة.

هناك ستة أنواع لإشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة مستعملة في دبي:

		
طرق الإمارات العربية المتحدة (الاتحادية)	مركز المدينة	طرق دبي
		
أوصاف للوجهات السياحية المقصودة	طريق سريع	مطار دبي الدولي

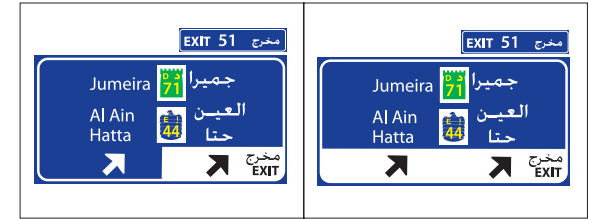
علامات اتجاهات المخارج

البشاشة أدناه مثال على إشارة إرشادية مسبقة تتضمن شعار الطريق، ورموز الدلالة إلى الوجهات المقصودة، ومعلومات عن الاتجاهات. معنى الإشارة مشروح أدناه



إلى أم سقيم، انعطف نحو اليسار	إلى جميرا، عبر طريق دبي 94. سر إلى الأمام	إلى أم سقيم وأم الشيف، عبر طريق الإمارات 11، انعطف نحو اليمين
-------------------------------------	---	--

تمثل العلامات المرورية أدناه أمثلة للعلامات التي ترشد إلى مخارج الوجهات المقصودة لتمكين السائقين من اختيار الممر المناسب قبل الخروج. تشير علامة المخرج البيضاء إلى ممر خاص سينتهي من الطريق الرئيسي



وتشير علامة المخرج من ممرين إلى انتهاء أحد الممرين بمخرج والممر الثاني بمخرج آخر.	وقد ينتهي الممران معا في المخرج ويسقطان من الطريق الرئيسي.
---	--

علامات مرورية أخرى هامة

				
موقف	لك أولوية المرور علي المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس	الطريق غير نافذ إلى الأمام	الطريق سالك	ممنوع دوران الشاحنات
				
تحويل مسار حركة المرور	موقف خاص بمركبات السلك الدبلوماسي	علامات تتضمن معلومات تكميلية	علامات التعداد التنازلي للمسافة (100م - 200م - 300م)	مستشفى
				
خفف السرعة الآن	الممر مغلق أمامك	الممر سالك أمامك	علامات عاكسة تشير إلى حافة الطريق	علامات أخرى تتضمن معلومات تكميلية

بوابات التعرف المرورية – سالك في دبي

سالك هو نظام لتحصيل التعرف المرورية في دبي تم إطلاقه في يوليو 2007. وهو جزء من نظام إدارة الازدحام المروري في دبي باستخدام أحدث التقنيات لتحقيق الانسيابية في العمليات المرورية دون الحاجة لمكاتب تحصيل لتلك التعرفة، أو توظيف محصلي أجرة، ما يضمن تدفق حركة المرور بشكل سلس والسماح للمركبات بحرية الحركة وبسرعات عالية أثناء مرورها بنقاط التحصيل الآلي.

وفي كل مرة تمر فيها مركبتك عبر بوابات سالك، سيتم خصم القيمة المفروضة من رصيد البطاقة المدفوعة مسبقا باستخدام تكنولوجيا تحديد الهوية لاسلكيا.

توجد حاليا 6 بوابات سالك في دبي وهي:

- جسر آل مكتوم
- جسر القرهود
- الصفا
- البرشاء
- الممزر
- نفق المطار



يمكنك فتح حساب سالك في معظم محطات الوقود في دبي، أو محطات وقود بعينها في الإمارات الأخرى. فقط قم بشراء بطاقة سالك واملأ استمارة طلب فتح الحساب. ثم قم بدفع مبلغ 100 درهم عن كل مركبة، منها 50 درهماً هو ثمن بطاقة سالك و 50 درهماً عبارة عن رصيد أولي في بطاقتك المدفوعة مسبقاً. وستجد إرشادات كاملة حول كيفية تثبيت البطاقة مرفقة مع البطاقة.

إعادة شحن حساب سالك:

يمكنك إعادة تعبئة حساب سالك من خلال:

الموقع الإلكتروني لسالك - محطات البترول - بنك الإمارات دبي الوطني وبنك دبي الإسلامي - موقع حكومة دبي للدفع الذكي Mpay. اجهزة الدفع (Kiosk)، لقسائم الالكترونية (e-voucher).



مخالفات سالك:

إذا قمت بالمرور عبر بوابة سالك دون الاشتراك في نظام سالك أو دون وجود رصيد كاف في حسابك، يتم تطبيق الغرامات التالية لليوم الواحد.

عدم وجود رصيد كاف في حساب سالك الخاصة بك: 50.00 درهم إماراتي.
عدم الاشتراك في نظام سالك كالتالي:

- الرحلة الأولى 100 درهم إماراتي
 - الرحلة الثانية 200 درهم إماراتي
 - رحلات الثالثة فما فوق 400 درهم إماراتي
- الحد الأقصى للغرامة هو 10,000 درهم في السنة. على المتعامل التظلم على مخالفات سالك خلال 120 يوم من إبلاغه بالمخالفة.

حتى تحافظ على حسابك خاليا من المشاكل:

- يجب استخدام بطاقة سالك فقط للمركبة المسجلة بحساب سالك الخاص بك
- لا تقم أبدا بنقل بطاقة سالك لمركبة أخرى.
- إذا قمت ببيع مركبتك، يجب إلغاء بطاقة سالك الخاص بتلك المركبة المباعة وإزالة البطاقة منها.
- قم بإخطار إدارة سالك عند قيامك بتغيير رقم لوحة مركبتك أو رقم هاتفك النقال .
- اشتر بطاقة سالك جديدة لكل مركبة على حدة. نظرا لأن استخدام بطاقة سالك الخاصة بالمالك القديم يعتبر مخالفة.
- الرسائل النصية الخاصة بنفاذ الرصيد هي خدمة إضافية. و على العميل متابعة حسابة بانتظام و التأكد من وجود رصيد كاف في الحساب قبل استخدام بوابات سالك.

للمزيد من المعلومات حول بطاقة سالك، قم بزيارة الموقع www.salik.ae أو الإتصال (72545) Salik 800

لوحات/شاخصات الرسائل المتغيرة

شاخصات الرسائل المتغيرة هي إشارات معلومات لمساعدة السائقين على معرفة الظروف على الطريق أمامهم. وقد تكون حول اختيار المسارات، أو أوقات فتح الطريق، ونصائح حول الظروف الجوية الرديئة، أو حركة السير الكثيفة، أو حوادث أو أعمال إنشاءات على الطريق.



علامات الطرق

تقدم علامات الطرق معلومات بصرية لمستعملي الطريق للمساعدة في تنظيم وضبط انسياب حركة السير. ومثل إشارات المرور، تساعد علامات الطرق في الحفاظ على سلامتك وسلامة بقية مستعملي الطريق على الطرق، **ويجب** عليك مراعاتها عند الطلب.

قاعدة هامة!



على كل مستعمل للطريق الالتزام بقواعد وآداب المرور واتباع إشارات وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة 1، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تكون علامات الطرق إما صفراء أو بيضاء اللون، وهناك ثلاثة أنواع لعلامات الطرق:

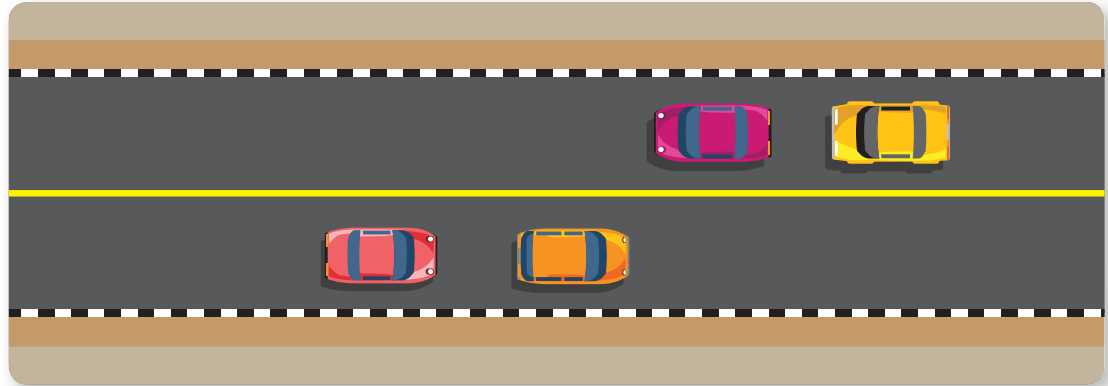
- تنظيمية - بموجب القانون يجب مراعاة علامات الطرق هذه.
- تحذيرية - يتعين مراعاة علامات الطرق هذه لأنها تحذّر السائقين بظروف خطيرة.
- إرشادية - تساعد علامات الطرق هذه في توجيه تنقّلك.

علامات الطرق التنظيمية

تعلمك علامات الطرق هذه بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به، وتكون إما بيضاء أو صفراء اللون. ويجب عليك مراعاة علامات الطرق هذه، وإذا لم تقم بذلك تكون قد خالفت القانون.

خط ممنوع التجاوز

خط متواصل مخطط على الطريق كما هو مبيّن في الرسم أدناه. يجب عليك عدم عبور هذا الخط لتجاوز مركبة أخرى أو للانعطاف (باستثناء الحالات الطارئة).



قاعدة هامة!

إذا كان نهر الطريق ذا اتجاهين تفصلهما خطوط طويلة متصلة فيحظر السير على هذه الخطوط أو تجاوزها.
(مادة 58، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



خط قف

إذا كنت تقترب من تقاطع طرق، وتوجد إشارة قف أو إشارات ضوئية سيكون هناك أيضاً خط قف مخططاً عبر المسار. في حالة إشارة قف وخط قف، يجب عليك التوقف تماماً قبل المسار. وفي حالة الإشارات الضوئية وخط قف يجب عليك عدم عبور المسار إلا إذا كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة لك. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

خط افسح الطريق

عند وجود إشارة افسح الطريق سيكون هناك أيضاً خط متقطع أبيض اللون عبر مسار حركة السير القادمة من الاتجاه المقابل. يجب عليك "إعطاء أولوية المرور" لأية مركبة أو مشاة يعبرون مسارك. خفف سرعتك ووقف عند الضرورة لتجنب حدوث اصطدام. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

قاعدة هامة!

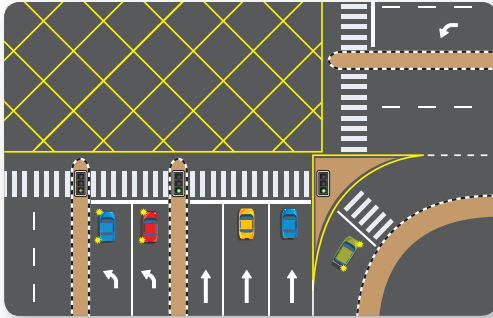


يجب على كل قائد مركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة. فإذا كان المرور مغلقاً أمامه فعليه أن يتوقف قبل الممر، وبعد فتح المرور له لا يبدأ بالسير حتى يتم إخلاء الممر من المشاة الذين بدأوا بالعبور، وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة عند اقترابه من الممر بسرعة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا بعبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة.

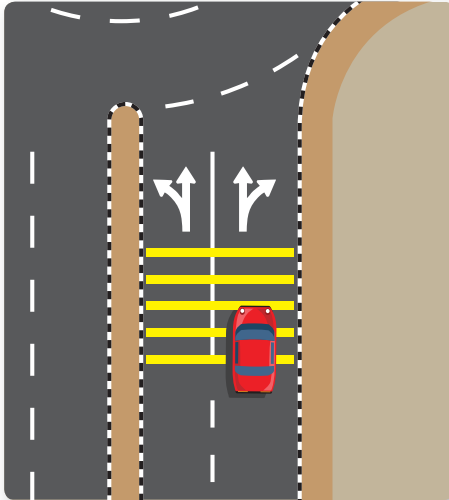
(مادة 35، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

ممرات عبور المشاة

ممرات عبور المشاة تكون مخططة بخطوط عريضة بيضاء اللون عبر ممر العبور، بحيث يتمكّن المشاة والسائقون من رؤيته بوضوح. يجب عليك إفساح الطريق للمشاة الذين يعبرون ممر المشاة.



مربع تقاطع طرق (الصندوق الأصفر)
تقاطعات الطرق الكبيرة تكون مخططة بمربع كبير أصفر اللون مع مربعات مقلّعة. ويعرف ذلك بمربع تقاطع طرق، ويبيّن للسائقين بأنه يجب عليهم عدم سدّ التقاطع عندما تكون حركة السير مزدحمة. وتنبّه الإشارات السائقين إلى عدم الاصطاف عبر تقاطع الطرق.



علامات الطرق التحذيرية

علامات الطرق التحذيرية تُعلم السائقين بظروف خطيرة محتملة.

الخطوط البارزة

خطوط مخططة على مقاطع مرتفعة عبر الطريق، تعرف بـ "الخطوط البارزة"، وتحذر السائقين من أنهم يقتربون من خطر مثل دوار أو ممر لعبور المشاة. وبوسع السائقين رؤية الخط وسماع صوت البروز والشعور بالاهتزاز عند قيامهم بالقيادة فوقه. وهي تعمل كمنبّه ومفيدة للسائقين الذين يقومون برحلة قيادة طويلة الذين قد يكونون يشعرون بالتعب أو النعاس إذا لم يكونوا قد حصلوا على استراحة.

مطبات السرعة

خطوط متقطّعة صفراء اللون مخططة على كامل عرض الطريق وكتفه، وتحذر السائقين من أن هناك مطب سرعة على الطريق. وتستعمل إشارات مطبات السرعة التحذيرية لإعطاء تحذير مسبق حول وجود مطب للسرعة.

انتبه للمشاة حيث قد يستعملوا مطبات السرعة لعبور الطريق.

علامات الطرق الإرشادية

تساعد علامات الطرق الإرشادية السائقين في معرفة المسار الذي يتعين على المركبات اتباعه عبر تقاطعات الطرق أو الدوارات.

خطوط في وسط الطريق

هناك العديد من الطرق المخططة بخطوط متقطعة بيضاء اللون أو بخط مفرد متواصل في وسط الطريق. حافظ على بقائك في مسارك وكن على إدراك بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به عند مواجهة هذه الخطوط. إليك بعض الأمثلة.

خطوط متقطعة صفراء اللون

إذا كنت تقود على طريق غير مَقَسَّم وهناك مساران متقابلان، تكون الخطوط المتقطعة في وسط الطريق صفراء اللون. التزم يمين هذه الخطوط والقيادة بالقرب من الجانب الأيمن للطريق. انتبه عند عبورك هذه الخطوط، وقم بذلك فقط إذا كان الطريق أمامك خالياً ومن الأمان القيام بذلك.

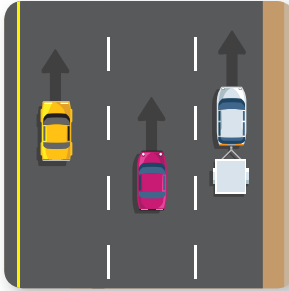
في بعض المناطق في دولة الإمارات العربية المتحدة الطرق ذات الاتجاهين تكون مخططة بخطوط متقطعة بيضاء اللون، لذا انتبه عند قيادتك وتذكر بمعاملة هذه الخطوط البيضاء بنفس الطريقة كما لو كانت خطوطاً متقطعة صفراء اللون.



خطوط متقطعة بيضاء اللون

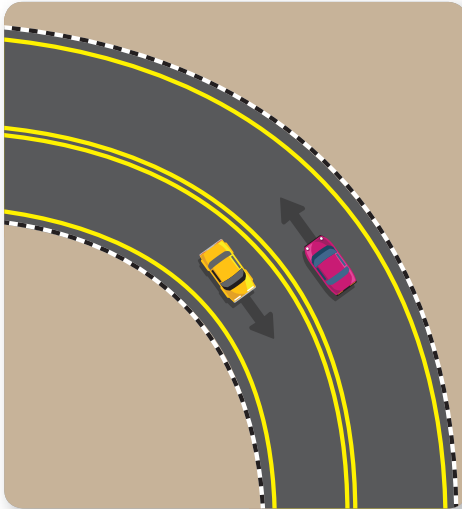
تفصل الخطوط المتقطعة البيضاء اللون بين مسارين أو أكثر لحركة السير المتنقلة في نفس الاتجاه. وعليك قيادة مركبتك بشكل كامل ضمن مسار واحد.

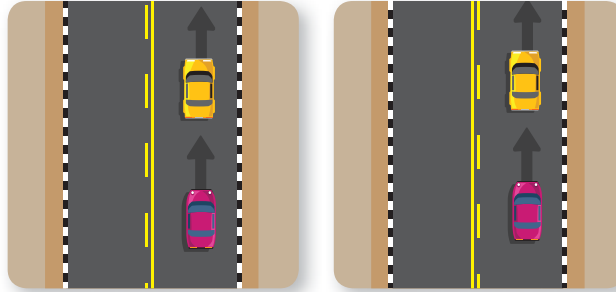
سوف تلاحظ أيضاً خطوطاً متقطعة بيضاء اللون أطول (أو خطوط بيضاء اللون طولانية). وتستعمل هذه الخطوط في مناطق يكون فيها تغيير المسارات أو عبورها ممنوعاً، مثل عند اقترابك من تقاطع طرق أو ممر لعبور المشاة.



خطوط متواصلة . مفردة أو مزدوجة

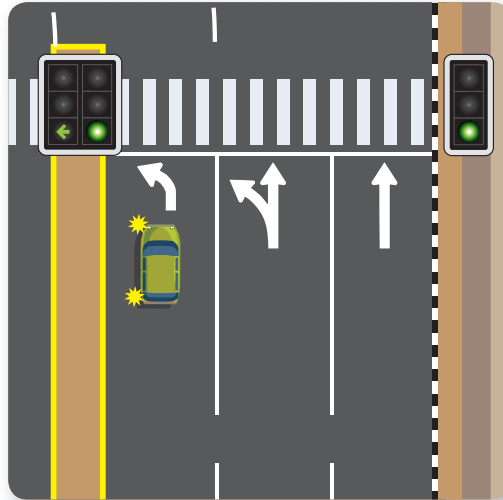
يجب عليك دائماً التزام يمين هذه الخطوط. ويجب عليك عدم عبور خط مزدوج أصفر اللون مخططاً في وسط الطريق. وسوف ترى هذه الخطوط في مناطق تعتبر على وجه الخصوص خطرة (مثل حول منعطف حيث لا يمكنك رؤية حركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس).





خطوط صفراء مزدوجة، متواصلة
على جانب ومنتقطة على الجانب
الأخر

يمكنك عبور هذه الخطوط لتجاوز
مركبة أخرى، أو لدخول الطريق أو
الخروج منه، فقط إذا كان الخط
المنتقطة من جانبك. يجب عليك
عدم عبور هذه الخطوط إذا كان
الخط المتواصل من جانبك.



أسهم مسارات المرور

أسهم مخططة على الطريق في وسط
المسارات عند بعض تقاطعات الطرق. وتبين
الاتجاه الذي يجب على حركة السير في هذه
المسارات اتباعه.

تنظيم المرور عند تقاطع الطرق

سوف تتضمن قيادتك في دبي السير عبر العديد من تقاطعات الطرق، الكبيرة منها والصغيرة. وسوف تكون هذه التقاطعات مُنظمة بإشارات ضوئية أو إشارات مرورية، وفي حالة حدث عطل كهربائي قد لا تكون هناك إشارات ضوئية أو إشارات مرورية. وبعض تقاطعات الطرق مثل تلك التي تتضمن دوارات كبيرة يكون فيها إشارات صفراء ومضية لتحذير السائقين من الخطر وإعلامهم بأن عليهم بشكل خاص توخي الحيطه والحذر.

قاعدة هامة!

في حالة عدم وجود شرطي ينظم حركة المرور، أو علامة سير لذات الغرض، عند الملتقيات، أو في مفارق الطرق، تعطى أولوية المرور للمركبات القادمة من طريق رئيسي، وإذا تساوت الطرق في المرتبة أو كان هناك دوار، تعطى الأولوية للقادم من جهة اليسار.

(مادة 6، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995 م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

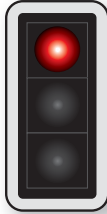


إشارات المرور الضوئية

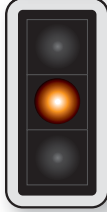
تُنظم الإشارات الضوئية انسياب حركة السير بإعطاء أولوية المرور لخطوط سير مختلفة، ويشمل ذلك المشاة الذين يستعملون الطريق. ولكن كما نعرف، فإن العديد من السائقين وبقيّة مستعملي الطريق يرتكبون الأخطاء، لذا يتعيّن عليك البقاء يقظاً في أي تقاطع طرق، حتى تلك المنظمة بالإشارات الضوئية.

يجب عليك مراعاة الإشارات الضوئية.

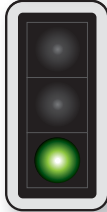
الإشارة الحمراء تعني بأنه **يجب** عليك التوقف. لا تدخل تقاطع الطرق.



عند اقترابك من إشارة ضوئية خضراء يجب عليك أن تكون مستعداً لتغيير الإشارة الضوئية. وقانوناً يجب عليك التوقف عند الإشارة الحمراء والسير عندما تكون الإشارة خضراء إذا كان القيام بذلك آمناً. والإشارة الصفراء هي تقريباً مثل الإشارة الحمراء، وتعني بأنه يجب عليك التوقف إذا كان من الأمان القيام بذلك. وتنشأ المشكلة هنا عادة عند اقترابك بسرعة كبيرة من إشارات ضوئية، ويجب اتخاذ قرار بسرعة حول ما إذا كنت ستقف أم ستواصل سيرك. وعادة يتم اتخاذ القرار غير الصحيح لأنه ليس هناك وقت كاف لاتخاذ قرار واضح.



والطريقة الأكثر أماناً وبساطة هو التعامل مع هذه الحالة بتوقع **نقطة اللاعودة، وهي النقطة التي لن يكون باستطاعتك بعدها التوقف.** ويتوجب عليك دائماً تخفيف سرعتك عند اقترابك من الإشارات الضوئية، حيث يُخفّض ذلك إلى حد كبير من طول مسافة التوقف المطلوبة. راقب موقع خط قف ذي الصلة بالإشارة الضوئية على الطريق. بقيامك بذلك سيكون بوسعك تقدير أين **نقطة اللاعودة**، ويؤدي ذلك إلى اتخاذ القرار الصحيح حول التوقف أو متابعة السير. ويتعيّن عليك طوال فترة اقترابك من الإشارة الضوئية النظر بشكل متواصل في مرآة الرؤية الخلفية للتحقق من عدد السيارات خلفك ومدى اقترابها منك. ويمكن أن تؤثر هذه المعلومات على قرارك حول التوقف أو متابعة السير أو الفرملة بشكل اعتيادي أو الفرملة بقوة.



والخلاصة، إذا أصبحت الإشارة صفراء قبل **نقطة اللاعودة** فلديك وقت كاف للتوقف، أمّا إذا أصبحت صفراء بعد **نقطة اللاعودة** فيتعيّن عليك مواصلة السير بحذر.

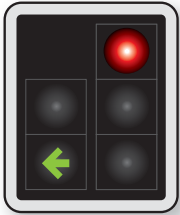
هناك أمور عديدة أخرى عليك أخذها بالاعتبار عند توقع **نقطة اللاعودة**، مثل ظروف الطريق، والظروف الجوية، ومدى صلاحية المركبة للسير على الطرق، وسرعتك وسرعة المركبات الأخرى من حولك.

ويمكن أن تسبب الإشارات الضوئية مشاكل معيّنة. عند اقترابك من إشارة ضوئية كانت خضراء لفترة كن مستعداً للتوقف، وجاهزاً للفرملة. وفي إمارة دبي تبدأ الإشارة الخضراء بالوميض قبل تغييرها بلحظات. وعند رؤيتك لذلك خفف سرعتك واستعد للتوقف. لا تقم بزيادة سرعتك ومحاولة أن "تسبق" الإشارة الضوئية.

عند توقفك عند إشارات ضوئية وتغييرها إلى الخضراء، تحقق قبل انطلائك من أن السائقين الآخرين على الطرق الأخرى سيتوقفون، لأنه في بعض الأحيان يقوم السائقون الآخرون "باجتياز" الإشارة الحمراء ويجب أن تكون مستعداً لذلك، والسير فقط إذا كان القيام بذلك آمناً.

الإشارات الضوئية ذات الأسهم تجعل الانعطاف أسهل، لأنه:

- يجب عليك التوقف إذا كان السهم الممتّج نحو الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه أحمر اللون.
- يمكنك السير عبر تقاطع الطرق إذا كان السهم الممتّج نحو الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه أخضر اللون، وكان القيام بذلك آمناً وهناك مجال لمركبتك على الاتجاه الأخر.



في العام 2014 تم تسجيل 138 حادثاً مرورياً نتيجة لتجاوز الإشارة الحمراء.



إشارات تنظيم المرور

تستعمل إشارات قف وإفساح الطريق للتنظيم الآمن عند العديد من تقاطع الطرق، وأماكن أخرى. **ويجب عليك إطاعة هذه الإشارات، كما أن الطرق تكون أيضاً مخططة بخطوط قف وخطوط أفسح الطريق.**

	
<p>يجب عليك التوقف.</p>	<p>يجب عليك إفساح الطريق. يعني إفساح الطريق بأنه يجب عليك تخفيف السرعة، أو التوقف عند الضرورة، لإعطاء أولوية المرور للمركبات أو المشاة، لتجنب حدوث اصطدام.</p>

لا تشق طريقك عنوة. تذكر السلامة أهم من الأولوية.

حدود السرعة

تعلمك إشارات حدود السرعة بالحدّ الأقصى للسرعة، وفي بعض الحالات الحدّ الأدنى للسرعة، الذي يمكنك القيادة فيه عندما يكون الطريق بحالة جيدة، والطقس جيداً.

قواعد حدود السرعة الحالية في دبي هي كالتالي، إلا إذا رأيت إشارة تعلمك بخلاف ذلك:

- منطقة وقوف مركبات أو طريق خدمة – 25 كلم/الساعة.
 - طريق مفرد في منطقة مأهولة – 40 كلم/الساعة.
 - طريق مزدوج في منطقة مأهولة – 60 كلم/الساعة أو 80 كلم/الساعة (كما هو مبين في الإشارة).
 - طرق الأرياف – 100 كلم/الساعة.
 - الطرق السريعة – 120 كلم/الساعة (مركبات خفيفة)، 80 كلم/الساعة (مركبات ثقيلة). الحدّ الأدنى للسرعة 60 كلم/الساعة.
- يجب عليك اختيار السرعة الأكثر أماناً ضمن حدود السرعة وظروف القيادة التي تواجهها.

قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة ألا يجاوز السرعة القصوى المحددة للطريق طبقاً للأنظمة المعمول بها. وفي جميع الأحوال عليه مراعاة ألا تجاوز سرعة المركبة القدر الذي يمكنه من وقفها بأمان في حدود مجال الرؤية وعليه أن يخفف من سرعته أو يتوقف إذا لزم الأمر عندما تكون الرؤية غير واضحة.

(مادة 38، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



إعطاء أولوية المرور للمشاة



الناس الذين يعيشون في دبي يأتون من جميع أنحاء العالم. وقد يحدث من بعض المشاة أن ينظروا في الاتجاه الخاطئ عند عبور الطرق بالنظر لتعودهم على مركبات قادمة من الجهة اليمنى بدلا عن الجانب الأيسر .



إشارات مرور المشاة

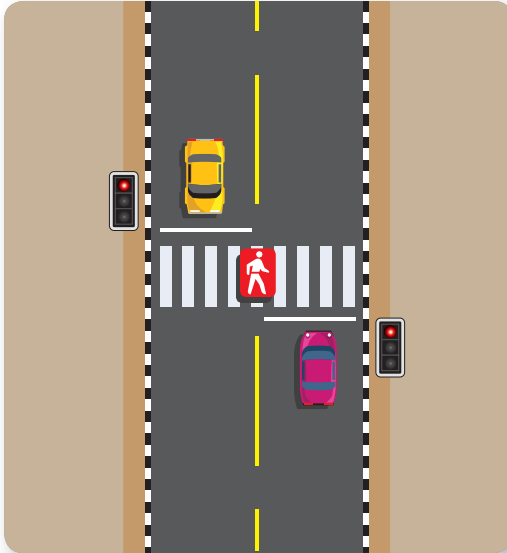
يجب على المشاة، باعتبارهم مستعملين للطريق، مراعاة إشارات مرور المشاة. وكسائق، يتطلب منك الانتباه ما إذا كان هناك مشاة لا يتقيدون بالإشارات الضوئية. انتبه للمشاة الذين يحاولون سبق الإشارة الضوئية والعبور عندما لا يكون القيام بذلك آمناً بالنسبة لهم.

قاعدة هامة!



يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.

(مادة 36، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995 م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



هناك عدد من القواعد التي تعلمك بأنه يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمشاة.

عند ممرات عبور المشاة

تستعمل أنوار صفراء وميضية عند بعض ممرات عبور المشاة. وعند مواجهتك لنور أصفر وميض، تابع سيرك بحذر، وانتبه ما إذا كان هناك مشاة قد يريدون عبور الطريق. وتتغير الأنوار إلى الحمراء عند اقتراب المشاة.

قاعدة هامة!



يجب على قائد المركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة. وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا في عبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة.

(مادة 35، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند تقاطع الطرق

قاعدة هامة!

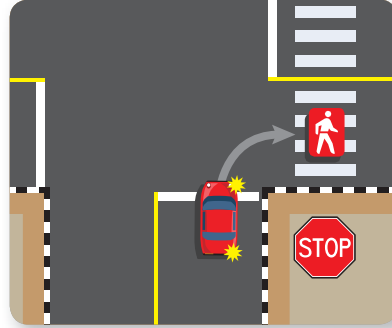


يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.

(مادة 36، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند المسارب الجانبية

يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمشاة الذين يستعملون ممرات العبور عند المسارب الجانبية.



المسرب الجانبي هو منطقة من الطريق للمركبات التي تنعطف نحو اليمين، وتكون منفصلة عن الأجزاء الأخرى للطريق بجزيرة مرورية.

على الرصيف



قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.
(مادة 36، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



الانعطاف

التخطيط والقيادة النظامية ضمن المسار مهمان جداً عند الانعطاف. خطط للانعطاف بوقت مبكر، وقرر مقدماً أي مسار يتعيّن عليك أن تكون فيه، وتأكد من أن مركبتك في المسار الصحيح عند اقترابك من تقاطع الطرق.

يجب عليك إعطاء إشارة بما تعتزم القيام به عند تغييرك للمسارات لدخول المسار المراد، وعند قيامك بالانعطاف. لا تشق طريقك عنوة. وتذكر بأن لا أحد لديه "الحق بأولوية المرور" وبأن القواعد تتعلق بمن يجب عليه إعطاء أولوية المرور.

تذكر بأن مستعملي الطريق يمكن أن يرتكبوا أخطاء حول من يتوجب عليه إعطاء أولوية المرور، وتأكد دائماً من التواصل بالعينين مع السائقين الآخرين لكي تعرف بأنهم قد رؤوك، وقم بالقيادة بحذر وانتباه.

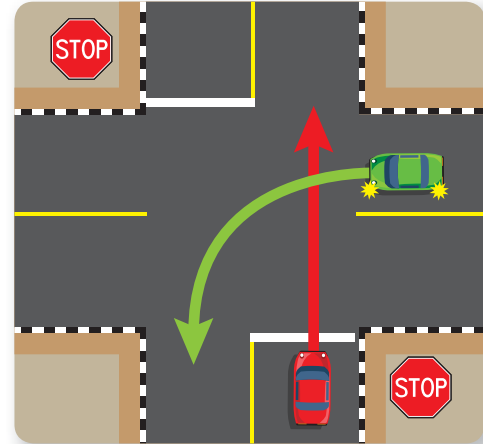
الانعطاف نحو اليسار على طرق بمسار واحد دون إشارات ضوئية

يتعيّن عليك الاقتراب من تقاطع الطرق بالقرب من وسط الطريق قدر الإمكان.

إذا كانت هناك إشارة أو خط قف، أو إشارة أو خط أفسح الطريق، عند تقاطع الطرق، يجب عليك إعطاء أولوية المرور لأية مركبة في التقاطع أو تدخل إليه، أو قادمة نحوك، باستثناء:

- مركبة تنعطف نحو اليمين باستعمال مسرب جانبي.
- مركبة قادمة نحوك وتنعطف نحو اليسار إذا كانت تلك المركبة تواجه إشارة أو خط قف أو أفسح الطريق.

يجب على **المركبة الحمراء** التوقف وإعطاء أولوية المرور للمركبة الخضراء، التي لا تواجه إشارة قف أو أفسح الطريق.



إذا لم تكن هناك إشارات أو خطوط قف أو أفسح الطريق تنطبق القاعدة التالية.

قاعدة هامة!

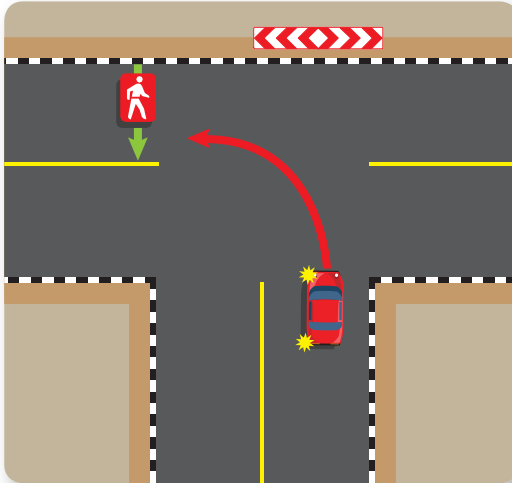


إذا كانت حركة السير في الميادين والدورات والتقاطعات وملتقيات الطرق غير منظمة بواسطة رجال مرور أو بواسطة إشارات، تكون أولوية المرور كآلي:

1. للمركبات القادمة من اليسار إذا تساوت الطرق في المرتبة.

2. للمركبات القادمة من طريق رئيسي يلتقي بطريق فرعي.

(مادة 44، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



عندما يكون الطريق خالياً، قم بالانعطاف بالقرب تماماً من يسار وسط التقاطع. كن على حذر وحافظ على تفحص الطريق لتقصي المخاطر. قد تحجب حركة السير القادمة من الاتجاه المقابل والتي تنعطف نحو اليسار، مجال رؤيتك لبقية حركة السير القادمة عبر التقاطع إذا كنت ستقوم أنت أيضاً بالانعطاف نحو اليسار. تأكد من أن الطريق خال قبل تملكك الانعطاف، ويجب عليك أيضاً إعطاء أولوية المرور للمشاة الذين يعبرون الطريق الذي تنعطف إليه.

يجب على **المركبة الحمراء** التي تقوم بالانعطاف إعطاء أولوية المرور للمشاة..

الانعطاف نحو اليسار على الطرق المتعددة المسارات

توجد على بعض الطرق المتعددة المسارات أسهم مخططة على الطريق، تبيّن لك ما إذا كان يمكن أيضاً القيام بالانعطاف نحو اليسار من مسارات أخرى. إذا كانت علامات الطريق تبيّن كيف يتوجب القيام بالانعطاف، يجب عليك اتباع هذه العلامات.

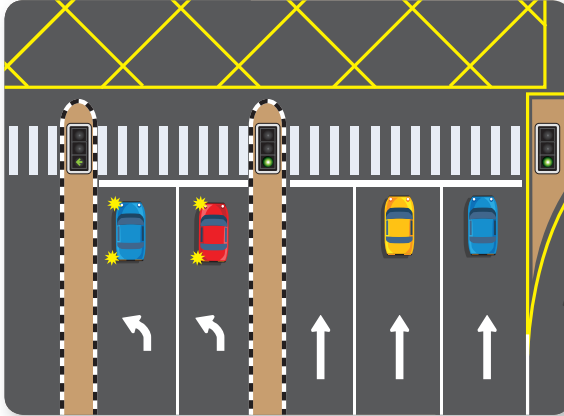
الانعطاف نحو اليسار عند الإشارات الضوئية

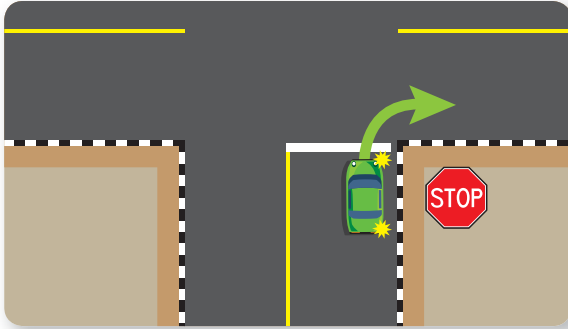
إن أغلب تقاطعات الطرق في دبي المجهّزة بإشارات ضوئية توجد فيها مسارات خاصّة للانعطاف نحو اليسار تبيّن لك أين تقوم بالانعطاف. وفي بعض الأحيان يكون هناك مساران أو ثلاثة مسارات للانعطاف نحو اليسار، وخاصّة عند تقاطعات الطرق المزدحمة جداً. ومن المهم أن تفكّر حول أي مسار يتعيّن عليك أن تكون فيه بعد تكميلك الانعطاف. ويجب عليك التفرير بعناية لأي مسار ستكون فيه عند اقترابك.

إذا كان يتطلب منك الانعطاف نحو اليمين بعد تكميلك الانعطاف بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار مسار الانعطاف الأيمن وعليك الانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الجديد، جاهزاً للقيام بتغيير اتجاهك التالي.

إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليسار بعد تكميلك الانعطاف بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار مسار الانعطاف الأيسر، وعليك الانعطاف إلى المسار الأيسر للطريق الجديد. سوف يضعك ذلك في الموضع الصحيح للقيام بالانعطاف التالي.

إذا كنت تريد السير إلى الأمام بعد تكميلك الانعطاف، يتعيّن عليك إمّا اختيار مسار الانعطاف الأيسر أو الأيمن. إذا اخترت السير مسار الانعطاف الأيسر عليك الإنعطاف عبر المسار الأيسر من الطريق الذي تتجه إليه، وإذا اخترت السير عبر مسار الإنعطاف الأيمن، عليك الانعطاف مستخدماً إما المسار الأوسط أو الأيمن من الطريق الذي تتجه إليه.



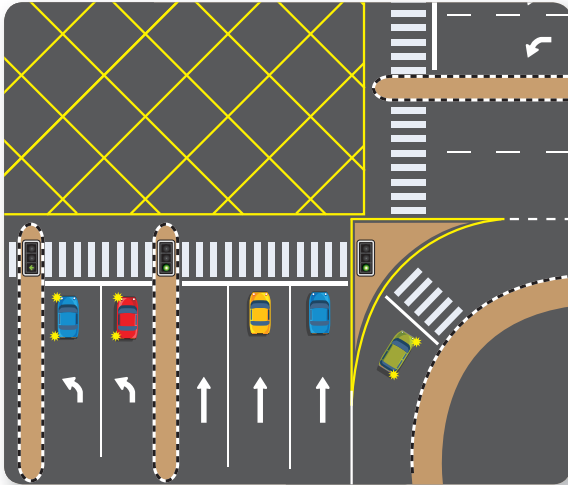


فكر حول ما تقوم به واتخذ القرارات الصحيحة. إن القرار الخاطئ لن يسبب الحيرة للسائقين الآخرين فقط، بل يمكن أيضاً أن يكون خطراً جداً.

الانعطاف نحو اليمين

مرة أخرى، يتعين عليك الاستعداد بشكل صحيح. يجب عليك أن تعرف تماماً طريق رحلتك الذي ستسلكه، لكي تكون في المسار الصحيح مستعداً للانعطاف.

وللانعطاف نحو اليمين عليك الاقتراب من تقاطع الطرق، والتزام يمين مسارك، والانتباه إلى راكبي الدراجات الهوائية على يمينك الذين قد يكونوا سائرين إلى الأمام.



وفي الطرق التي يوجد فيها مسرب جانبي يتوجب عليك استعمال المسرب الجانبي للانعطاف. تأكد من إعطاء أولوية المرور لأي مشاة قد يكونوا يستعملون ممر عبور المشاة.

وفي الطرق متعددة المسارات تبيّن الأسهم المخططة على الطريق ما إذا كان يمكن أيضاً الانعطاف نحو اليمين من مسار آخر. وإذا كان ذلك ممكناً، اتخذ قرارك حول أي مسار هو الأكثر ملاءمة لك خلال سيرك عبر تقاطع الطرق. إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليسار بعد تكملة الانعطاف بفترة وجيزة، عليك اختيار مسار الانعطاف الأيسر. وإذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين بعد تكملة الانعطاف بفترة وجيزة، عليك اختيار مسار الانعطاف الأيمن، وإذا كنت ستسير إلى الأمام بعد تكملة الانعطاف، يمكنك اختيار أي من المسارين ولكن تأكد من انعطافك إلى المسار الموافق في الطريق الذين ستقوم بالانعطاف إليه.

تذكّر بأن يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات والمشاة على الطريق الذي ستقوم بالانعطاف إليه.

الانعطاف عند تقاطع على شكل T

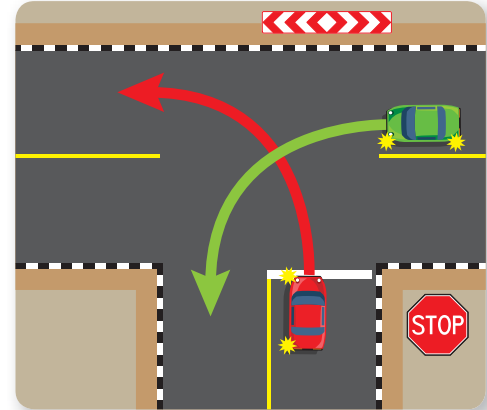
التقاطع على شكل T هو عندما يلتقي طريقان وتكون نهاية أحدهما. وتقاطع الطرق على شكل T ليس بالضرورة أن يكون دائماً على شكل T.



إن طريقة الاقتراب من تقاطع على شكل T هي نفس الطريقة مثل عند اقترابك من أي تقاطع طرق آخر. ويتعيّن عليك أن تعرف إلى أين ستسير واختيار المسار الصحيح مقدّماً بفترة كافية. إذا لم تكن هناك إشارات ضوئية وكنت تدخل تقاطع الطرق من الطريق الذي ينتهي، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات التي تسير عبر تقاطع الطرق.



في هذا الرسم، يجب على **المركبة الحمراء** إعطاء أولوية المرور للمركبة الخضراء.



الدوران إلى الاتجاه المعاكس

يواجه السائقون الذين يريدون الدوران إلى الاتجاه المعاكس إمّا إشارات ضوئية توجّه تحركاتهم، أو إشارة قف مع خط متواصل على الطريق. في حالة إشارة قف والخط المتواصل على الطريق، يجب على السائقين التوقف ويجب عليهم إعطاء أولوية المرور للمركبات الأخرى والمشاة الموجودين على نهر الطريق الذي يقومون بالدوران إليه.

قبل قيامك بالدوران، يجب عليك:

- إعطاء إشارة بوقت كاف بما تعتزم القيام به.
- الانتقال إلى مسار الانعطاف في أقرب فرصة ممكنة.
- التوقف قبل خط قف.
- أن تكون لديك رؤية واضحة لحركة السير في كلا الاتجاهين.

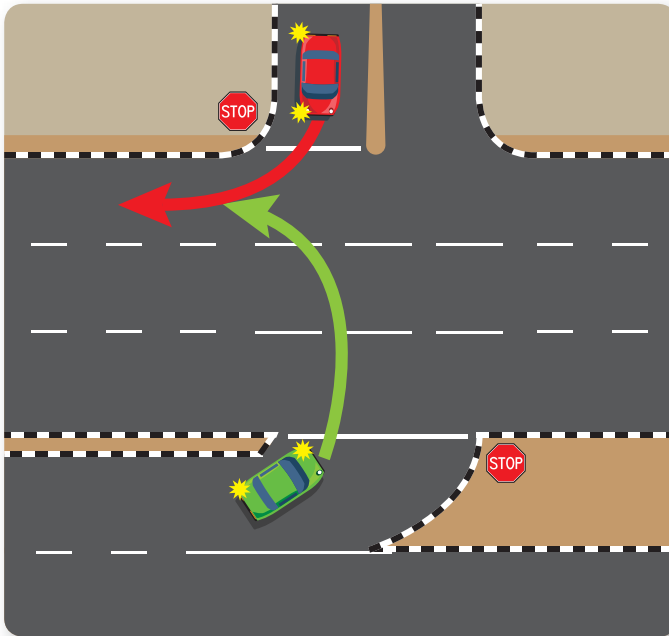
في حالة عدم وجود فاصل وسطي، ينصح بأن يتم الدوران من الجانب الأيمن للطريق. وتذكر الانتباه إلى حركة السير القادمة من خلفك.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح هو عند القيام بالدوران مقابل طريق آخر.

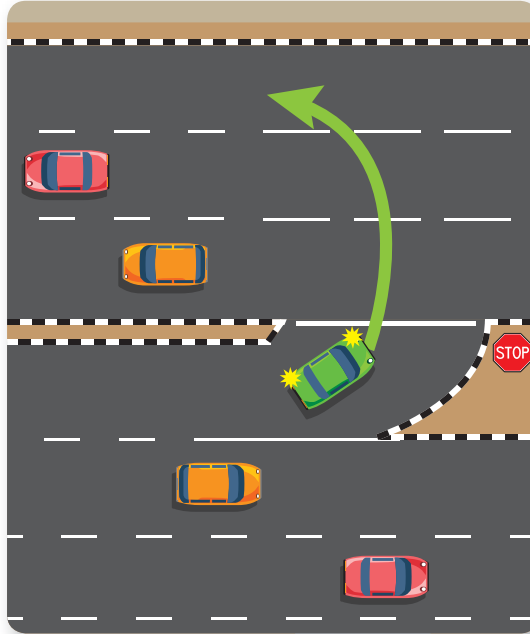


في حالة الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح، ستواجه إشارة قف وتدخل إلى طريق رئيسي. ويتطلب منك إعطاء إشارة بما تعتزم القيام به لكي يعرف الآخرون ذلك. والانتقال بعد ذلك إلى مسار الانعطاف، وتخفيف السرعة تدريجياً والتوقف عند خط قف. ويكون هناك عادة ثلاثة مسارات، لذا تفحص تقاطع الطرق بعناية، والسير عندما يكون ذلك آمناً.



ويتعيّن عليك البدء بالدوران من مسار الانعطاف الأيسر بجانب الفاصل الوسطي، والانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه.
يجب عليك قبل الدوران إعطاء أولوية المرور للمركبات في نهر الطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق



الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق هو عندما لا يكون هناك طريق مقابل منطقة الدوران إلى الاتجاه المعاكس.



في حالة الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق ستواجه إشارة قف وتدخل إلى طريق رئيسي. ويكون هناك عادة مساران فقط، لذا يجب عليك إعطاء أولوية المرور لأية مركبة أو مشاة موجودين على الطريق الرئيسي. ويتعيّن عليك البدء بالانعطاف من الجانب الأيمن لمسار الانعطاف والانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه. سيتيح ذلك لأية مركبة على يسارك قد لا تكون رأيها بالانعطاف إلى المسار الأوسط أو المسار الأيسر.

يجب عليك عدم القيام بدوران إلى الاتجاه المعاكس:

- على خط متواصل أو عند وجود إشارة ممنوع الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إشارة ممنوع الانعطاف نحو اليسار، إلا إذا كانت هناك إشارة مسموح الدوران إلى الاتجاه المعاكس.

الانعطاف من طرق باتجاه واحد

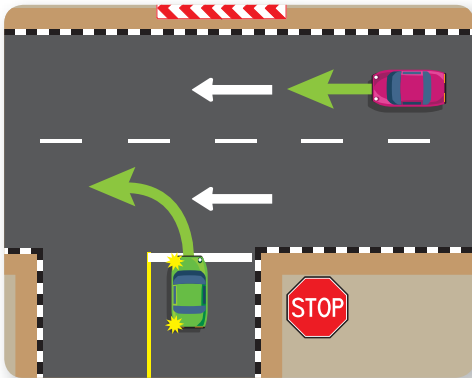
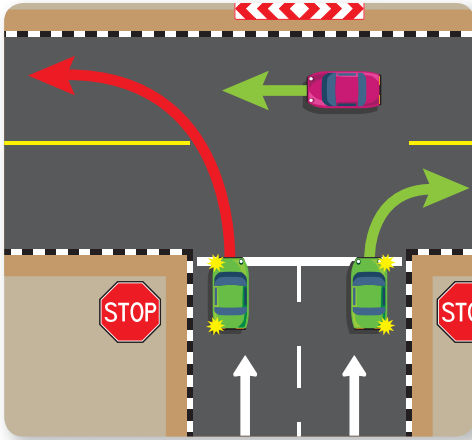
عند الانعطاف نحو اليسار أو اليمين من طريق باتجاه واحد إلى طريق باتجاهين، يجب عليك الانعطاف من وضعية قريبة إلى جانب الاتجاه الذي تقوم بالانعطاف إليه.

الانعطاف إلى طرق باتجاه واحد

عند الانعطاف نحو اليسار أو اليمين من طريق باتجاهين إلى طريق باتجاه واحد، ينصح بالانعطاف إلى المسار الأقرب، لإتاحة المجال للمركبات التي تسير بشكل مستقيم على الطريق باتجاه واحد لاستعمال المسار الأبعد.

دخول مجرى حركة السير

في أي وقت تدخل إلى مجرى حركة سير من وضعية الوقوف، أو عبر فجوة في مقطع الفاصل الوسطي، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات كافة التي تسير على الطريق الذي تدخل إليه، أدخل/انضم إلى حركة السير الرئيسية فقط إذا كان يمكنك القيام بذلك بأمان، ودون إجبار المركبات الأخرى على تخفيف سرعتها.



الدورات

الدوار هو تقاطع طرق توجد على كل مدخل إليه إشارة دوار، وجزيرة مركزية ومسار أو أكثر مخططان، أو خطوط حركة سير. ويتعيّن على كافة المركبات السير في نفس الاتجاه، وعليك دائماً التزام يمين الجزيرة المركزية.

تعني هذه الإشارة بأنه يجب عليك السير حول الدوار بعكس اتجاه عقارب الساعة.



مثل مناورات الانعطاف الأخرى فإن التخطيط الجيد مهم عند وجود دوار في طريقك، ويمكن أن تكون الدورات معقدة، ويجب عليك أن تعرف إلى أين أنت ذاهب. ومن المهم جداً أن تختار المسار الصحيح عند اقترابك من الدوار، وأن تعرف تماماً أي مسار عليك أن تكون فيه عند خروجك من الدوار. تحقق من إشارات الاتجاهات على الطريق. اعرف تماماً أي مسار عليك أن تكون فيه للوصول إلى وجهتك وانتقل إلى ذلك المسار بوقت مبكر.

بمجرد اختيارك للمسار الصحيح وأنت على وشك دخول الدوار، يجب عليك إعطاء أولوية المرور لكافة المركبات الموجودة في الدوار والمتجهة نحوك من اليسار. ادخل الدوار فقط عندما يكون ذلك آمناً.

في الدورات، التحكم الجيد بالمقود مهم جداً لكي لا تقوم بإرباك السائقين الآخرين حول إلى أين تعتزم السير. إذا كانت المسارات مخططة على الطريق، من الأمور الأساسية أن تبقى في المسار الصحيح لما تعتزم القيام به بعد الدوار.

التالي بعض الإجراءات المتّبعة لأنواع مختلفة من الدورات.

دورات بمسارين

الانعطاف نحو اليمين

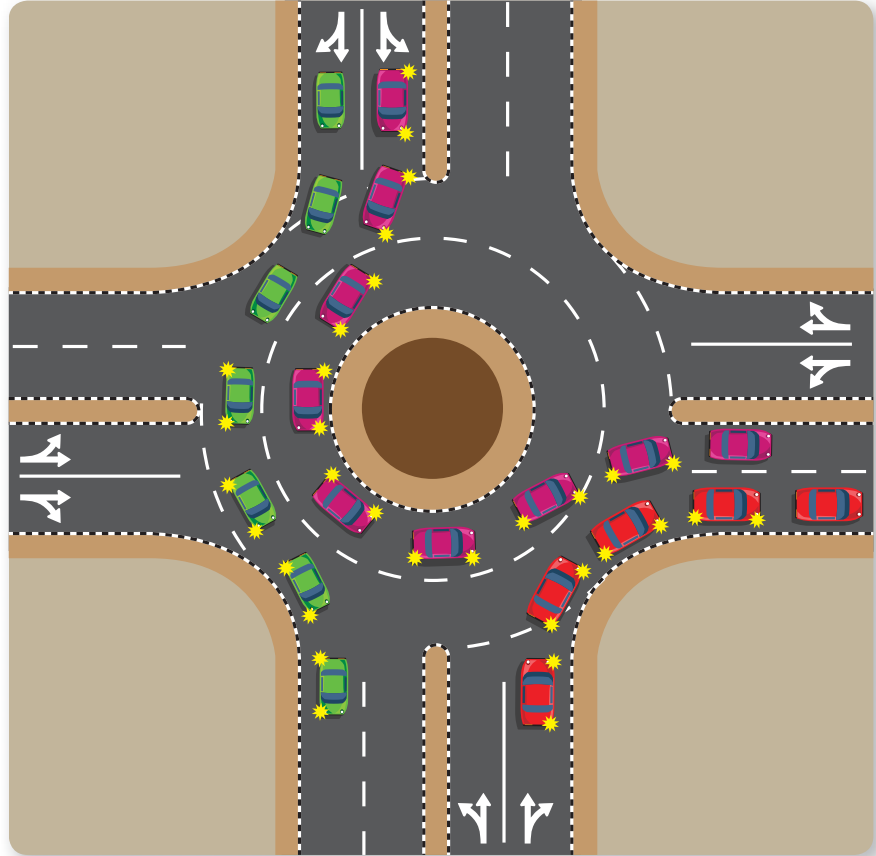
اقترب من الدوار في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار.

اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك، وتحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. ابق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار. اخرج من الدوار في المسار الأيمن.

السير بشكل مستقيم

اقترب من الدوار في المسار الذي يقودك إلى المسار الذي تريد أن تكون فيه بعد عبورك التقاطع. ويجب عليك اتخاذ هذا القرار بوقت مبكر، لأنه بمجرد كونك في مسار معيّن من المهم البقاء فيه. تذكر ما تمّ ذكره حول القيادة النظامية ضمن المسار.

إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين بعد خروجك من الدوار بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار المسار الأيمن لدخول الدوار والخروج منه، وأن تحافظ على بقاءك ضمن المسار عند سيرك حوله. وإذا كنت تعتزم السير بشكل مستقيم بعد عبورك للدوار، يمكنك اختيار المسار الأيسر، والتأكد من بقاءك في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه.



عند دخولك الدوار تحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة، وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً واعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول، لكي يعرف السائقون الآخرون أنك ستخرج من الدوار في المخرج التالي.

الانعطاف نحو اليسار

اقرب دائماً من الدوار في المسار الأيسر أو كما هو مبيّن بالأسهم المخططة على الطريق. ابق في نفس المسار أثناء سيرك حول الدوار واتبع المسار الموافق عند خروجك. اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك المخرج الثاني لكي يعرف السائقون الآخرون أنك ستخرج من الدوار عند المخرج التالي. تحقق ما إذا كانت هناك مركبات على يمينك عند شروعك بالخروج.

قرر ما إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليمين أو اليسار أو السير بشكل مستقيم قبل دخولك الدوار، لكي يكون بوسعك اختيار المسار الصحيح لدخول الدوار.



الدورات بثلاثة مسارات

الانعطاف نحو اليمين

الإجراء هنا هو نفس الإجراء المتّبع بالنسبة للدورات بمسارين. اقرب في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار. اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك وتحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. ابق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار. اخرج من المسار الأيمن.

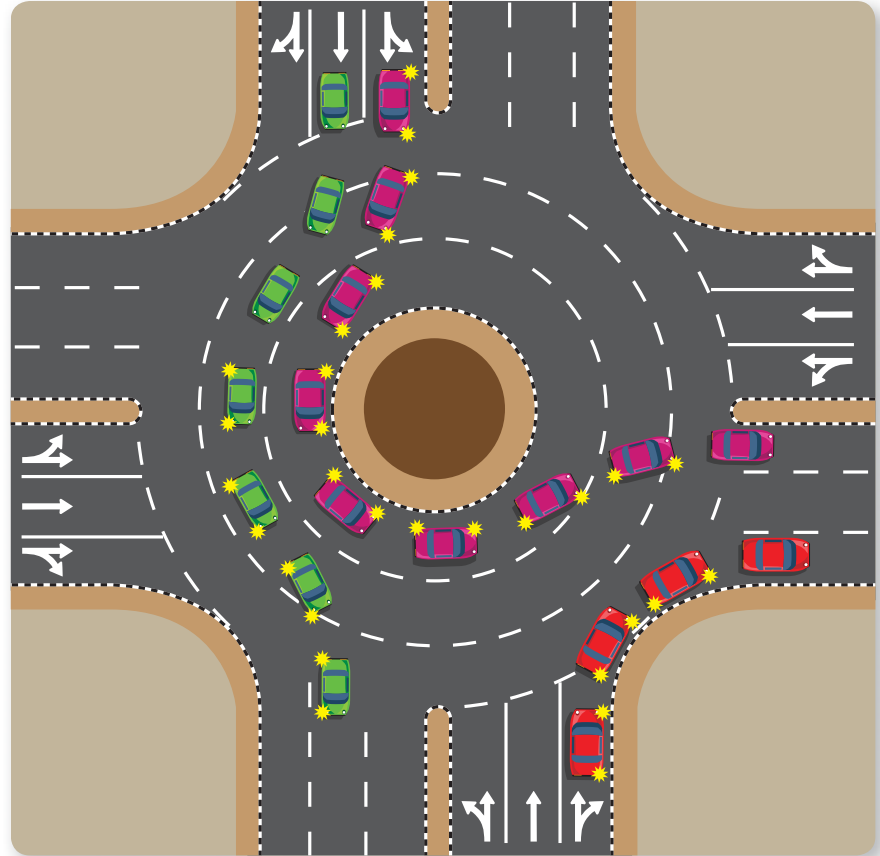
السير بشكل مستقيم

مرة أخرى، فإن الإجراء هو نفس الإجراء المتّبع بالنسبة للدورات بمسارين. ويعتمد اختيار المسار على ما يتطلب منك فعله بعد سيرك عبر الدوار. وسوف يقرر ذلك ما إذا كنت ستختار المسار الأيمن أو المسار الأوسط. إذا كان يتطلب منك القيام بشيء ما على اليمين بعد خروجك من الدوار، اختر المسار الأيمن، وخلاف ذلك يمكنك اختيار إما المسار الأيمن أو المسار الأوسط. ويتوجب عليك عدم اختيار المسار الأيسر لأن هذا المسار يتعيّن استعماله فقط من قبل المركبات التي تقوم بالانعطاف نحو اليسار.

ومثل العادة، يجب عليك التحقق من حركة السير على يسارك عند دخولك الدوار. أعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً، وابق في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه. اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من المخرج التالي. تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.

الانعطاف نحو اليسار

هذا الإجراء هو أيضاً نفس الإجراء المتّبع بالنسبة للدورات بمسارين، ولكن التخطيط هنا أكثر أهمية. لذا تأكد من تحققك من إشارات الاتجاهات وعلامات الطريق بدقة، حيث ستوجّهك إلى المسار الصحيح. إبقى في نفس المسار عند السير في الدوار وانعطف في المسار الموافق عندما تغادر الدوار. أعط إشارة باتجاه اليمين بعد أن تكون قد عبرت المخرج الثاني لكي تدع الآخرين يعلمون بأنك ستغادر عند المخرج التالي. وهذا مهم على وجه التحديد في الدورات بثلاثة مسارات، حيث يمكن أن تعبر مسارين لحركة السير للخروج من الدوار. تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.



تغيير المسارات والتجاوز

إن الطرق التي ستسير عليها ستكون مختلفة، حيث قد تقوم بالقيادة على طريق باتجاهين تكون فيه حركة السير متجهة باتجاهين متقابلين. وفي أوقات أخرى ستقوم بالقيادة على طرق سريعة متعددة المسارات يوجد فيها عدد من مسارات حركة السير متجهة في نفس الاتجاه. وعند قيادتك على مثل هذه الطرق، ستكون هناك أوقات قد تريد فيها تغيير المسارات، مثلاً للخروج من الطريق السريع أو لتجاوز مركبة تسير بسرعة بطيئة.

قاعدة هامة!



يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق بأن يتأكد من توفر مجال كاف للرؤية أمامه، حينما ينوي اجتياز مركبة أو شخص أو حيوان أو عرقلة، وأن يعلن عن رغبته في الاجتياز وينبه الغير المراد اجتيازهم باستعمال إشارات التنبيه والتأكد من استجابتهم لهذا التنبيه. (مادة 2.10، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

قد يحدث اصطدام إذا لم تفسح الوقت للتخطيط مقدّماً. ففكر بما تريد فعله قبل قيامك به وخطط له.

خطط مقدّماً عندما تريد تغيير المسارات أو التجاوز.



تغيير المسارات

هناك العديد من الطرق متعددة المسارات في دبي، ويتم تشييد المزيد منها للتعامل مع متطلبات حركة المرور المتزايدة. وقد يبدو تغيير المسارات على هذه الطرق مثل مهمات القيادة الشائعة، ولكن لا تدع ذلك يخدعك في التفكير بأنها سهلة.

ويتطلب منك لتغيير المسارات:

- التخطيط مقدماً بوقت كافٍ لما ستقوم به.
 - التحقق من موضع المركبات أمامك وخلفك وعلى جانبيك.
 - إعطاء إشارة بوقت مبكر، لأن ذلك سيحذّر السائقين الآخرين ويتيح لهم التخطيط لما عليهم فعله.
 - إدراك أن سائق المركبة التي أمامك قد يقوم بإعطاء إشارة بتغيير المسارات في نفس الوقت. وفي مثل هذه الحالة، عليك الانتظار إلى حين قيام السائق أمامك بتكملة انتقاله إلى المسار الآخر.
- وبعد تحققك من أنه يمكنك تغيير المسارات بأمان تأكد من:

- النظر في مرآيا مركبتك.
- إعطاء إشارة اليمين أو اليسار بوقت كافٍ لتحذير السائقين الآخرين بما تعتزم فعله.
- النظر مرة أخرى في مرآيا مركبتك.
- التحقق من البقعة العمياء بالقيام بالتفاتة الرأس نحو اليمين أو اليسار.
- تحكّمك بسرعتك حيث قد تحتاج إلى الحفاظ على سرعتك أو زيادتها أو تخفيضها اعتماداً على ظروف حركة السير.
- إدارة المقود بسلاسة وبشكل تدريجي حيث يتيح ذلك للسائقين الآخرين إفساح المجال لك لدخول المسار.

بعد وجود مركبتك تماماً في المسار الجديد تذكر النظر مرة أخرى في مرآيا مركبتك وإلغاء الإشارة.

عند قيامك بالتفاتة الرأس للتحقق من البقعة العمياء، لا تبعد نظرك عن الطريق أمامك لأكثر من ثانية واحدة.



تنطبق أيضاً قواعد تغيير المسارات في أي وقت تعبر فيه أي خط متقطع مخططاً على الطريق، والذي يشير إلى أن المسار ينتهي . على سبيل المثال عند الاندماج في حركة السير على الطرق السريعة.

حافظ على موضع مركبتك ولا تقم بالدخول مباشرة أمام المركبات الأخرى في المسارات الأخرى. إذا كنت تريد تغيير المسارات في حركة سير مزدحمة وبطيئة، انظر في مرآيا مركبتك وتحقق بالفتاة الرأس للتأكد من وجود مجال كاف لمركبتك لتغيير المسار بأمان. وعند اقتناعك بأنه من الأمان تغيير المسارات اعط إشارة بما تعتزم القيام به قبل انتقالك.

في أي وقت تقوم فيه بتغيير المسارات من مسار مخطط أو خط سير إلى مسار أو خط سير آخر، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات في ذلك المسار أو خط السير .



التجاوز على طريق باتجاهين

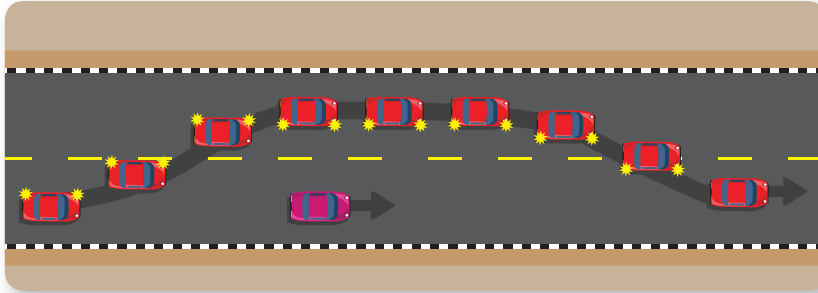
التجاوز على طريق باتجاهين مشابه جداً لتغيير المسار، باستثناء كونه أكثر خطورة.

- سوف يتطلب منك القيادة على الجانب الخاطئ من الطريق لفترة طويلة إلى حدّ ما.
- المركبات التي تسير في الاتجاه المعاكس هي الآن أمامك مباشرة وتسير بسرعة نحوك.

التجاوز عند المنعطفات أو المنحنيات أو على رؤوس المرتفعات غير آمن.

لذا قبل قيامك بالتجاوز اسأل نفسك:

- هل أنا بحاجة فعلاً إلى التجاوز؟
- هل سيحدث أي فرق بالنسبة لرحلتي إذا ما بقيت في مساري؟
- هل مسموح لي بالتجاوز بموجب القانون؟
- هل سيسبب قيامي بالتجاوز اضطراباً ببقية حركة السير لتعديل سرعتها أو موضعها؟
- هل القيام بذلك آمن؟



هناك مرحلتان للتجاوز:

• الانتقال إلى الجانب الآخر من الطريق.

• العودة إلى الجانب الصحيح من الطريق.

تجاوز مركبة بالانتقال إلى الجانب الآخر من الطريق

• تحقق من علامات الطريق للتأكد من أنه مسموح لك التجاوز.

• تأكد من أنه يمكنك رؤية أية حركة سير قادمة من الاتجاه المقابل بوضوح، وهناك مجال كاف للتجاوز بأمان. تذكّر بأنه من الصعب تخمين سرعة المركبات القادمة من الاتجاه المقابل.

• تأكد من أنك على مسافة ثانييتين خلف المركبة التي ستقوم بتجاوزها. سوف يتيح لك ذلك رؤية أفضل ومجالاً أوسع لزيادة سرعتك تدريجياً للتجاوز.

• تحقق من عدم وجود أية مخاطر أخرى على الطريق أمامك، مثل مرتفعات، أو ممرات، أو تقاطع طرق.

• عندما يكون الانتقال آمناً ضع الإشارة اليسرى لكي يعرف الآخرون بأنك على وشك التجاوز. قد تكون مركبة خلفك تريد تجاوز كل من مركبتك والمركبة التي أمامك.

• تأكد بالنظر في مرآيا مركبتك قبل الانتقال.

• عندما يكون الانتقال آمناً، انظر في مرآيا مركبتك وتحقق من البقعة العمياء.

• انتقل إلى مسافة بعيدة إلى حدّ كاف على الجانب الآخر من الطريق لكي لا تقوم بتجاوز المركبة التي أمامك بشكل قريب جداً منها.

• يتعيّن عليك قيادة مركبتك بسرعة أكبر من سرعة المركبة التي تقوم بتجاوزها.

تذكّر بأنه كلما كان وقت سيرك على الجانب الخاطئ من الطريق أقل ، قلّ احتمال أن لا تسير الأمور على ما يرام.



العودة إلى الجانب الصحيح من الطريق

- تأكد بأنه من الأمان الانتقال إلى الجانب الصحيح من الطريق. ويتطلب منك إتاحة مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تتبعك لكي تتمكن من الفرملة بأمان إذا دعت الضرورة.
- انظر في مرايا مركبتك واعط إشارة اليمين مع إتاحة تحذير بوقت كاف للسائقين الآخرين.
- انظر في مرايا مركبتك مرة أخرى وتحقق من البقعة العمياء.
- حافظ على سرعتك لكي لا تعرقل سير المركبات من حولك.
- أدر المقود بسلاسة وبشكل تدريجي، حيث يتيح ذلك للسائقين الآخرين الوقت لإفساح المجال لك للدخول.
- بمجرد وجود كامل مركبتك في المسار الجديد، تذكّر إلغاء الإشارة.
- انظر في مرايا مركبتك مرة أخرى، وعدّل سرعتك إذا دعت الضرورة.

قاعدة هامة!

على قائد المركبة التي تتخطاه مركبة أخرى مراعاة تهدئة السرعة والالتزام ما أمكن بالجانب الأيمن للمسار حتى يسمح للمركبة التي تتخطاه بإتمام التخطي بأمان.
(مادة 54، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995 م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



عند قيامك بالتجاوز، إذا كنت غير متأكد من وجود وقت كاف لديك، انتظر. إن بضع ثوانٍ أو دقائق يمكن أن تنقذ حياتك. تأكد من وجود مسافة خالية بين مركبتك والمركبة التي تجاوزتها. قم بإتاحة مسافة ثابتين إلى أربع ثوانٍ. ويتعيّن أن تكون قادراً على رؤية كل من الأنوار الأمامية للمركبة التي تجاوزتها في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك قبل البدء بالعودة إلى المسار الصحيح.

تجاوز مركبة من على اليمين

لا يجوز لك التجاوز من المسار الأيمن. انتظر إلى حين عودة المركبة التي أمامك إلى المسار الأيمن وبعد ذلك تجاوزها من على اليسار.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يتجاوز أية مركبة أخرى تسير في نفس مساره إلا من جانبها الأيسر.

(مادة 5.10، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

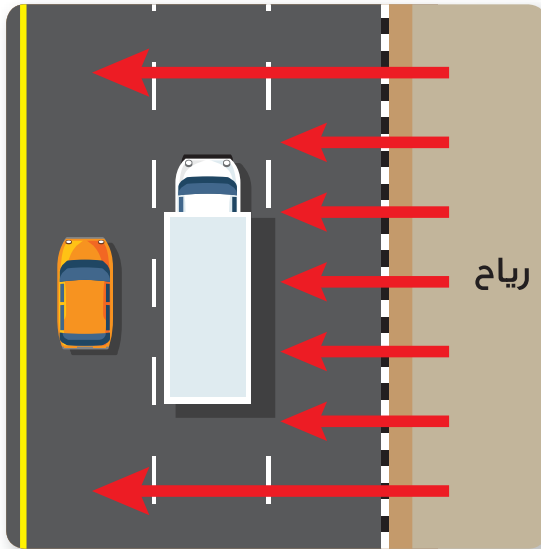


التجاوز عند المرتفعات والمنعطفات

لا تخرج من مسارك إذا كانت الرؤية غير مكشوفة. تذكّر يجب عليك عدم التجاوز عندما يكون هناك خط أبيض مزدوج متواصل أو خط أبيض مفرد متواصل.

تجاوز الشاحنات

خفف سرعتك إلى حين أن يصبح بإمكانك رؤية السائق في مرايا الشاحنة، وحافظ على وجود مسافة بين مركبتك وبين الشاحنة إلى أن يصبح من الأمان التجاوز. تجنّب الدخول مباشرة أمام الشاحنة بعد تجاوزك لها. انتظر إلى حين رؤيتك كامل الشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك، وإلا قد لا تكون هناك مسافة كافية للشاحنة للتوقف فجأة إذا دعت الضرورة. ويستغرق تجاوز شاحنة كبيرة على طريق مفتوح حوالي 25 ثانية، وهذه المدة وقت طويل إذا كنت على الجانب الخاطئ من الطريق. وكُن على إدراك بأنه على الطرق الرئيسية المفتوحة يمكن أن تشكل الرياح القوية خطراً عند تجاوز شاحنة كبيرة.





قاعدة هامة!

- يجب على قائد المركبة ألا يقوم بأي عملية إجتيار في الأحوال والأماكن التالية:
1. إذا كان مدى الرؤية أمامه أو حوله غير كاف أو غير واضح.
 2. إذا كان اتجاه حركة المرور المضاد لا يسمح بإتمام عملية التخطي بأمان.
 3. في التقاطعات والدورات والميادين.
 4. في حالة توقف مجموعة من المركبات بسبب عرقلة في المرور أو بسبب وجود إشارة بتوقفها.
 5. في المنحنيات والمرتفعات والمنحدرات والطرق الزلقة وبالقرب من ممرات عبور المشاة وفي مسارات الطرق التي تكون محددة بخطوط طولية متصلة.
 6. في الأماكن المحظور فيها التخطي طبقاً لتعليمات المرور وإشاراتها وعلاماته.
- (مادة 55، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)





القيادة على الطرق السريعة

الطريق السريع هو طريق متعدد المسارات عالي السرعة. وتكون حركة السير المتنقلة باتجاهات معاكسة منفصلة بفواصل وسطية، وتكون هناك منحدرات لدخول الطريق السريع والخروج منه.

والحدّ الأقصى للسرعة يكون عادة أعلى على الطرق السريعة، ويمكن أن تكون حركة السير مزدحمة، لذا فإن القيادة لها متطلباتها ويمكن أن تكون خطيرة.

وعند القيادة على الطرق السريعة تأكد من محافظتك على موضعك في مسارك في كافة الأوقات. وعندما تكون حركة السير خفيفة يتعيّن عليك القيادة في المسار الأيمن الأبعد إلا إذا كنت ستقوم بتجاوز مركبة تسير ببطء. ويمكنك في حركة السير المزدحمة السير في المسار الأوسط. لا تقم أبداً بالقيادة في المسار الأيسر إلا إذا كنت تقوم بالتجاوز. وبمجرد قيامك بتجاوز المركبة التي تسير ببطء عد إلى المسار الأوسط. **يجب عدم** التجاوز على كتف الطريق.

ولسوء الحظ، فإن العديد من المركبات التي تستعمل هذه الطرق تسير بسرعة أعلى بكثير من الحدّ الأقصى القانوني. وكسائق قيادة آمنة أنت لن تقوم بذلك، ولكن عليك إدراك بأن هذه المركبات سوف تقترب منك بسرعة كبيرة، وتقريباً من حيث لا تدري، ومن الأمور الأساسية أن تنظر في مرايا مركبتك بشكل متواصل للانتباه لها. هذه المركبات تشكل خطراً كبيراً جداً.

وبما أن حركة السير تسير بسرعة عالية، من المهم أن تحافظ على تفحص الطريق لرؤية ما تقوم به المركبات الأخرى. انظر في مرايا مركبتك مراراً وتأكد من التحقق من البقعة العمياء قبل تغيير المسارات.

السرعة على الطرق السريعة يمكن أن تشكل خطراً. لا تقم أبداً بتغيير المسارات دون النظر أولاً في مرايا مركبتك.

الحدّ الأقصى للسرعة للسيارات على الطرق السريعة هو 120 كم/الساعة عندما تكون هناك إشارة، بالنسبة للشاحنات، الحدّ الأقصى للسرعة هو 80 كم/الساعة إذا كانت هناك إشارة، الحدّ الأدنى للسرعة 60 كم/الساعة عندما تكون هناك إشارة.



باستثناء الحالات الطارئة يتوجب عليك عدم:

- تشغيل مركبة غير آتية على الطرق السريعة أو بالقرب منها.
- المشي على الأقدام على الطرق السريعة أو بالقرب منها.
- التوقف أو الرجوع إلى الوراء بمركبتك.
- القيادة بسرعة غير آمنة بالنسبة للمسار الذي تسير عليه.
- التوقف أو الوقوف أو القيادة على منطقة كتف الطريق، أو على الفاصل الوسطي، أو على جانب الطريق.

إذا كان يجب عليك التوقف، انتقل إلى حافة الطريق ووضِع أنوار التحذير لتنبيه السائقين الآخرين.

للعودة بأمان إلى الطريق السريع بعد انتقالك إلى منطقة كتف الطريق أو الفاصل الوسطي في حالة طارئة، انتظر إلى حين وجود مسافة كبيرة في حركة السير. وبعد ذلك زد سرعتك وأنت ما زلت على كتف الطريق، وانظر في مرآيا مركبتك، واعط إشارة وتحقق من البقع العمياء لرؤية ما إذا كانت هناك مركبات أخرى. انتقل إلى المسار الأقرب عندما يكون ذلك آمناً. ويتطلب منك زيادة سرعتك لمواكبة سرعة حركة السير على الطريق السريع بأقرب وقت آمن ممكن.

قاعدة هامة!



لا يجوز لقائد المركبة أن يسير بسرعة أقل من الحد الأدنى للسرعة المقررة أو أن يسير ببطء غير مبرر حتى لا يعرقل حركة السير الاعتيادي لباقي المركبات.

(مادة 40، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

دخول الطريق السريع

عندما تكون على منحدر الدخول، يتعيّن عليك إعطاء إشارة بوقت مبكر بما تعتزم فعله، والنظر في مرآيا مركبتك، والتحقق من البقع العمياء، للاندماج بأمان. تأكد من حفاظك على مسافة آمنة خلف بقية حركة السير حيث قد تقوم بالتوقف فجأة.

أثناء قيادتك على منحدر الدخول، قد يتطلب منك زيادة سرعتك بحيث تسير بنفس سرعة حركة السير على الطريق السريع. قم بتوقيت اندماجك بحيث لا تضطر أية مركبة أخرى لتعديل مسارها أو سرعتها. بعد تكميلك للاندماج تأكد من إلغاء الإشارة.

هناك عدد من الإشارات على الطرق السريعة تقدم معلومات حول المخارج، والطرق، ومسافات الوصول، والوجهات المقصودة. وتساعد علامات الطريق في ضمان وجودك في المسار الصحيح إلى وجهتك المقصودة. لا تقم بتغيير المسارات على نحو غير ضروري.



انتبه للإشارات وخطط مقدّمًا للمخرج الذي ستسلكه للخروج من الطريق السريع.

الخروج من الطريق السريع

توجد إشارات الخروج لمساعدتك في اختيار أي مسار للقيادة فيه اعتماداً على وجهتك المقصودة. تأكد من أنك في المسار الصحيح بفترة كافية قبل المخرج المراد، وتأكد من إعطاء إشارة بعزمك على الخروج من الطريق السريع.

بمجرد أن تكون على منحدر الخروج، يتعيّن عليك تخفيف سرعتك ومراعاة حدود السرعة التي تنطبق على الطريق الذي تدخل إليه.

منحدرات الخروج على طرق الإمارات لها نظام مُرقّم، يبيّن العدد التقريبي للكيلومترات لذلك المخرج من نقطة بداية الطريق. قد يساعدك ذلك في التخطيط.

إذا فاتك المخرج المراد، حافظ على هدوئك وتابع القيادة على الطريق السريع إلى حين وصولك إلى المخرج التالي. تذكر بأن هذا طريق سرعة عالية، لذا يجب عليك أن لا تقوم أبداً بالرجوع إلى الوراء على الطرق السريعة، لأنه خطر جداً ومخالف للقانون.

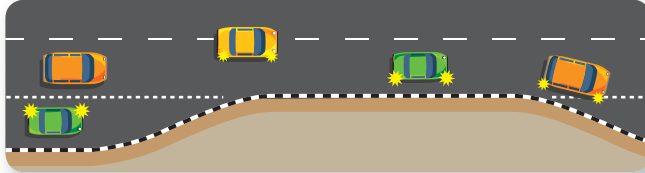
خطط مقدّمًا، وتقيّد بحدود السرعة، وانتبه للإشارات وعلامات الطريق، التي ستساعدك في الوصول إلى وجهتك المقصودة.



التحويلات المرورية

التحويلات المرورية في دبي تكون عادة معقدة ومحدّرة للسائقين الجدد. التالي بعض الإرشادات المفيدة للتعامل مع التحويلات المرورية:

- خطط مقدّماً. تحقق في الخريطة قبل تنقّلك، بحيث تكون تعرف تماماً أي مخرج تخرج منه.
- انتبه لإشارات الاتجاه الرأسية، وضع مركبتك في المسار المناسب بحذر وانتباه.
- مثل أي حالة أخرى، اعط إشارة بوقت مبكرٍ عمّا تعتزم القيام به.
- انتبه لحركة السير وقم بالتعدّيات الملائمة. أنظر في مرايا مركبتك وتحقق من البقع العمياء.
- سواء كنت تدخل التحويلة أو تخرج منها، تأكد من قيامك بذلك بأمان من خلال التركيز على مهمة القيادة.
- عند خروجك، تأكد من إعطاء إشارة بوقت مبكرٍ لتبيان بأنك ستنتقل إلى مسار في حركة السير الرئيسية. انتقل إلى مسارك بأسرع وقت ممكن بأمان، وتأكد بأنك لا تعرقل مركبات تسير عبر حركة السير الرئيسية لدخول التحويلة، في نفس وقت خروجك.



في الرسم على اليسار (أو أعلاه)، النقاط الرئيسية التي يتعيّن أخذها بالاعتبار اعتماداً على السيارة التي تقودها:

- السيارة الخضراء تدخل التحويلة: استعمل إشارات مركبتك لكي تبين بوقت مبكرٍ ما تعتزم فعله. افسح الطريق للسيارة البرتقالية للمرور، واندمج بسرعة لا تعرقل حركة السير.
- السيارة البرتقالية على الطريق السريع: حافظ على سرعتك، وانتبه للسيارة الخضراء على يمينك، والسيارة الصفراء التي تحاول تغيير المسارات.
- السيارة الصفراء تغتير المسار للخروج من الطريق السريع: ابق إشارات مركبتك بحالة تشغيل. أنظر في مرايا مركبتك وقم بالتحقق بالتفاتة الرأس بحيث تعرف بأن السيارة البرتقالية خلفك في المسار المجاور. تحكّم بسرعتك وكن مستعداً في حال قامت السيارة الخضراء فجأة بتعديل سرعتها أو التوقف.
- السيارة البرتقالية تخرج من الطريق السريع: ابق إشارات مركبتك بحالة تشغيل أثناء خروجك من الطريق السريع، وعدّل سرعتك وفقاً لحركة السير.

ركن/إيقاف المركبات

سوف يتطلب منك كسائق إيقاف/ركن مركبتك. وقد يكون ذلك في ممر للسيارات في منزلك، أو خارج مكان عملك، أو في مركز للتسوق، أو بالقرب من مكان عبادتك.

وإيقاف السيارات ليس سهلاً كما يبدو، حيث قد تحتاج إلى إيقاف سيارتك في شارع سكني هادئ، أو في طريق حركة السير فيه مزدحمة. ويجب عليك مراعاة إشارات وقوف المركبات وعلامات الطرق في تلك المنطقة والتي تعلمك عن كيفية إيقاف سيارتك، وطول الفترة التي يمكنك إيقاف مركبتك فيها. وسوف يساعد ذلك في منعك من أن تشكل خطراً على بقية مستخدمي الطريق أو إصدار مخالفة وقوف بحقك.



قاعدة هامة!



لا يجوز فتح أحد أبواب المركبة أو إغلاقه أو تركه مفتوحاً إلا بعد التأكد من أن ذلك لا يعرض مستعملي الطريق للخطر.

(مادة 9، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

- قبل قيامك بإيقاف مركبتك، اسأل نفسك:
- هل قمت باختيار مكان آمن وقانوني لإيقاف مركبتك؟
 - هل أستطيع إيقاف مركبتك بأمان دون سدّ أو عرقلة بقية حركة السير أو مستعملي الطريق الآخرين؟
 - هل لديّ رؤية واضحة لحركة السير القادمة من خلفي، بالإضافة إلى حركة السير التي تسير على يسار مركبتك؟
 - هل يستطيع السائقون الآخرون رؤيتي؟



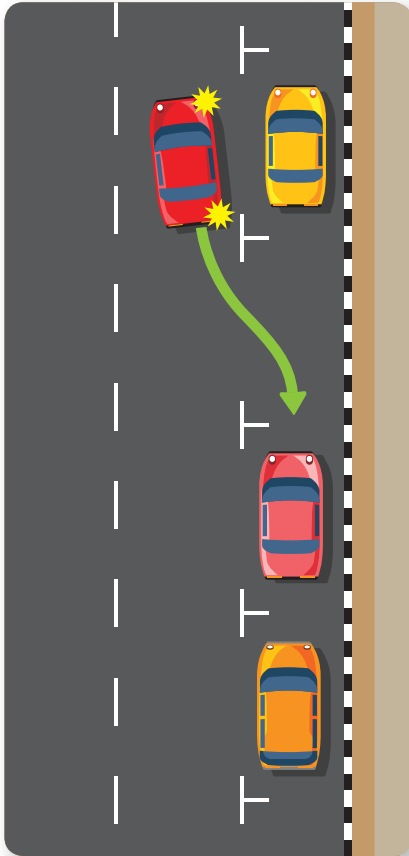
قواعد التوقف والوقوف

هناك عدد من الأماكن يجب أن لا تقوم فيها بإيقاف مركبتك أو التوقف فيها. وإذا قمت بإيقاف مركبتك في هذه الأماكن قد تعرّض بقية مستعملي الطريق للخطر وسوف تفرض غرامة عليك.

قاعدة هامة!



- لا يجوز الوقوف (الانتظار) في الأماكن التالية:
1. الأماكن غير المصرح بالانتظار فيها.
 2. الأماكن المخصصة لعبور المشاة وعلى الأرصفة.
 3. على الجسور أو الممرات العلوية أو في الأنفاق.
 4. على نهر الطريق بالقرب من المرتفعات أو المنحنيات أو بجوار العلامات الأرضية الطولية المتصلة التي لا يسمح بعبورها.
 5. الأماكن التي تحجب المركبة بوقوفها الإشارات الضوئية أو علامات الطرق عن نظر بقية مستعملي الطريق.
 6. أمام مداخل ومخارج المنازل ومواقف المركبات أو محطات البنزين أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو المدارس والكلية والمعاهد العلمية.
 7. الأماكن التي يعوق فيها تحرك مركبة أخرى واقفة.
 8. الأحياء السكنية بالنسبة للمركبات الثقيلة والأجهزة الميكانيكية الثقيلة ما لم يكن إيقافها لغايات الإنشاء والتعمير.
 9. على بعد يقل عن (10) خمسة عشر متراً من مفارق الطرق ومداخل الميادين والدورات أو أمام محطات مركبات النقل العام للركاب.
- (مادة 49، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



إن القيادة ضمن حركة سير مزدحمة قد تكون خطيرة بشكل خاص عندما تريد إيقاف مركبتك في موقف أو عند الانطلاق منه. ويقوم الناس عادة بالمشي أمام وخلف المركبات الواقفة أو التي تتحرك ببطء لعبور الطريق. انتبه للمخاطر.

الوقوف المتوازي

هذه الطريقة هي الطريقة المعتادة لإيقاف المركبات إلا إذا كانت الإشارات تشير إلى خلاف ذلك. **يجب** عليك إيقاف مركبتك بكاملها ضمن الموقف، وبمحاذاة الرصيف أو حافة الطريق وبالقرب منهما.

وأغلب أماكن وقوف المركبات أو مواقف المركبات تكون مخططة على سطح الطريق لاستيعاب مركبة واحدة. وإذا كنت تختار مكاناً لإيقاف مركبتك غير مخطط يجب عليك أولاً تحديد ما إذا كان هناك حيز كافٍ لمركبتك. وكدليل بسيط يجب أن يكون هناك حيز ليس أقل من طول ونصف طول مركبتك.

إذا كانت المواقف غير مخططة **يتوجب** عليك:

- ترك متر واحد بين مركبتك وبين المركبات الأخرى التي أمامك وخلفك، بحيث يكون هناك مجال لك وللمركبات الأخرى للدخول والخروج.
- إيقاف مركبتك بحيث تواجه اتجاه حركة السير.
- أن لا تسد مسار المركبات الأخرى أو المشاة.

الوقوف على شكل زاوية

الوقوف على شكل زاوية يكون عادة على الجانب الأيمن من الطريق، ولكن هناك حالات يكون فيها متاحاً أيضاً على الجانب الأيسر من الطريق، على سبيل المثال في مراكز التسوق.

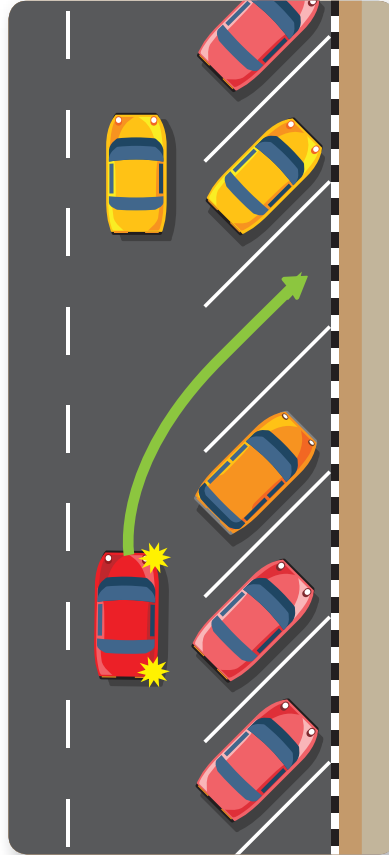
يجب عليك إيقاف مركبتك على شكل الزاوية المبيّنة في الإشارات أو خطوط تحديد المواقع.

وأغلب المواقع على شكل زاوية تكون بزاوية 90 درجة أو 60 درجة من الطريق.

إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك في موقف على شكل زاوية مقدارها 90 درجة، يمكنك عند دخول الموقف إتمام القيادة نحو الأمام أو الرجوع إلى الوراء. إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك رجوعاً إلى الوراء سيكون لديك رؤية أفضل لحركة السير عند خروجك من الموقف.

إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك في موقف على شكل زاوية مقدارها 60 درجة، يتطلب منك القيادة نحو الأمام عند دخول الموقف والرجوع إلى الوراء عند خروجك منه.

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف مركبتك، تذكر إعطاء أولوية المرور لكافة المشاة والمركبات الأخرى. قم بالتحقق بالتفتاة الرأس في كلا الاتجاهين إذا كنت تخرج رجوعاً إلى الوراء، في حال كان هناك أشخاص بالقرب من سيارتك ولم تراهم.



المواقف الخاضعة للتعرف في دبي

تطبقت هيئة الطرق والمواصلات منهجية لإدارة المواقف الخاضعة للتعرف في دبي.

مواقع المواقف الخاضعة للتعرف:

تم تخصيص بعض المناطق الإستراتيجية في دبي لمواقف السيارات الخاضعة للتعرف. ويتم تحديد هذه المناطق بشكل واضح عند مدخلها بواسطة لافتات كبيرة تدل على أن المنطقة هي منطقة وقوف سيارات خاضعة للرسوم. كما تشير أيضا إلى الأوقات الخاضعة للتعرف.

أنواع مواقع المواقف الخاضعة للتعرف:

يتم فصل مواقف السيارات الخاضعة للرسوم إلى فئتين رئيسيتين (B وA). رمز A يشير إلى مناطق وقوف السيارات على الطرق الجانبية (فترات قصيرة بمدة أقصاها 4 ساعات) ، في حين أن الرمز B يشير إلى مناطق أنشئت خصيصا لتكون ساحة وقوف السيارات (فترات طويلة بمدة أقصاها 24 ساعة). وهناك فئات مواقف أخرى مثل رمز E، F التي تستخدم بشروط مثل:

• لا يسمح باستخدامها ببطاقات المواقف الموسمية.

• تختلف أوقات دفع تعرفه المواقف في هذه المناطق عن مناطق B وA.

• تطبق تعرفه المواقف في الأعياد والعطل الرسمية في منطقة سوق السمك والمشار إليها بالرمز E.

ولهذا التصنيف أهمية خاصة في حالة استخدام بطاقات المواقف الموسمية ونظام mParking التي تم تحديد قيمتها وفقا للموقع. وهناك علامات وضعت بشكل بارز في أماكن وقوف السيارات تشير إلى مكان تواجد عدادات المواقف تتضمن تعريفه الوقوف.

وهناك نوع آخر من المواقف المدفوعة وهي المواقف متعدد الطوابق (MSCP) التي تعمل 7 / 24 بتعريفه 3 دراهم للساعة الواحدة.



وسيلة دفع تعرفه المواقف الجديدة

هناك عدة طرق لدفع تعرفه مواقف السيارات.

- آلة دفع تعرفه وقوف السيارات - باستخدام العملات المعدنية الصادرة من دولة الإمارات العربية المتحدة (1 درهم، خمسون فلساً)، يتم فيها إصدار تذكرة وقوف السيارات التي يجب عرضها على الواجهة الأمامية للمركبة.

- بطاقة نول - تستخدم أساساً للنقل العام في دبي ولكن أيضاً يمكن استخدامها لدفع تعرفه مواقف السيارات.

ملاحظة : لا يمكن استخدام بطاقة نول الحمراء في عدادات المواقف.

- بطاقة وقوف السيارات الموسمية- هذه البطاقة توفر الراحة لإيقاف السيارات في أي موقف يسمح الوقوف فيه دونما حاجة لتذكرة وقوف السيارات أو mParking، وتتراوح صلاحية هذه البطاقات بين 90 يوماً و365 يوماً وتتراوح قيمتها من 450 درهماً إلى 2500 درهم. وللحصول على مزيد من المعلومات لشراء هذه البطاقات عبر الإنترنت وتوصيلها إليك، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.rta.ae

- تطبيق المواقف الذكية - بالامكان دفع تعرفه المواقف عن طريق انشاء حساب جديد خاص بالمواقف، و يشمل ذلك جميع ملاك المركبات المرخصة في الدولة ، يتم اعادة شحنه من خلال عدد من القنوات مثل البطاقات الائتمانية E-Pay و بوابة الدفع الخاصة بحكومة دبي الذكية M-Pay و يستخدم لدفع تعرفه المواقف مع عدم احتساب و خصم تعرفه الخدمة الإضافية المطبقة في خدمة الدفع بالرسائل النصية، كماو يمكن التطبيق الذكي مستخدمية من تحديد رمز و رقم المنطقة عن طريق خارطة ذكية تشمل كافة رموز و ارقام المناطق الخاضعة لتعرفه المواقف في اماره دبي، بالإضافة الى ذكر اسماء هذه المناطق تسهيلا على المتعاملين للتأكد من صحة منطقة وقوف مركباتهم و سهولة شراء التذاكر الإلكترونية.

ومن أجل التسجيل لاستخدام خدمة mParking)،، يرجى زيارة www.mpark.rta.ae أو الاتصال على الرقم المجاني 800 9090.



مسؤولياتك في حال حدوث اصطدام

لقد ازداد عدد سكان دبي بسرعة كبيرة خلال السنوات القليلة الماضية. ولقد أدى ذلك إلى زيادة عدد المركبات ومستعملي الطرق على الطرق، وزيادة مطردة في عدد حوادث الاصطدام كل سنة.

قاعدة هامة!



في حالة وقوع حادث مرور يجب على مستعملي الطريق تقديم كل مساعدة ممكنة إلى ضحايا الحادث وخاصة الجرحى.

(مادة 12، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

إذا تورطت بحادث اصطدام هناك أشياء معيّنة يجب عليك القيام بها على الفور.

لا تنقل مصاباً إلا إذا كانت الحالة خطيرة إلى حدّ كان الخيار الوحيد المتوافر. ويجب عليك توخي الحيطة والحذر بأن لا تجعل الإصابة أسوأ. فمثلاً، يمكن أن يسبب نقل مصاب أدى أكبر إذا كان يعاني من إصابة في الظهر أو الرقبة .

مسؤولياتك القانونية في حال حدوث اصطدام

عند تورطك بحادث اصطدام تأكد من أن جميع الأشخاص في مركبتك وفي المركبات الأخرى لم يتعرّضوا للأذية. وإذا لحقت إصابة بأي واحد وكان بحاجة إلى الإسعاف، اتصل على الرقم 999 وسيقوم موظف القسم بمساعدتك. لا تحاول نقل الشخص المصاب. قدّم الإسعافات الأولية فقط إذا كنت مؤهلاً للقيام بذلك. ويجب إعلام الشرطة وتزويدهم بوصف صحيح لما حدث.

في دبي، إذا حدث اصطدام وكان يمكن قيادة كل من المركبتين، يتوجب نقلهما إلى حافة الطريق للحيلولة دون عرقلة حركة السير. وتفرض غرامات على الذين لا يقومون بنقل مركباتهم. إذا كان لا يمكن نقل المركبة تأكد من إضاءة أنوار التحذير.

وتقوم شرطة المرور بالحضور إلى مكان حادث الإصطدام، وتقويمه وتعبئة إستمارة حادث. وتعطى نسخة عنها إلى كل من الأشخاص المتورطين بحادث الإصطدام. سيتم تسليم النسخة الوردية من تقرير الحادث إلى السائق المتسبب في الحادث (المخطئ)، وتعطى النسخة الخضراء للسائق الأخر (غير المخطئ). ويتم أخذ رخصة قيادة الشخص الذي تسبب بوقوع الحادث. إذا كنت أنت الذي تسبب بوقوع الحادث يتطلب منك أخذ الاستمارة إلى شركة التأمين. وبغض النظر عما إذا قامت شركة تأمينك بإصلاح سيارتك، فسوف تعطيك رسالة يمكن أخذها إلى مخفر الشرطة لإسترداد رخصة قيادتك. وإذا لم تكن الشخص الذي تسبب بوقوع حادث الإصطدام يمكنك حينذاك أخذ الاستمارة إلى شركة تأمين السائق الأخر لكي تقوم بإصلاح مركبتك.

إذا كان يتوجب نقل شخص مصاب داخل المركبة أو خارجها للنجاة من خطر، قم بذلك بلطف وعناية، نظراً لخطر إصابة العمود الفقري أو تزايد النزف.



هام جداً

إذا لم تكن طرفاً في حادث مروري وصادف وجود حادث مروري في طريقك، تجنب الاطلاع على تفاصيل الحادث لأن ذلك يؤدي إلى عرقلة حركة السير، وقد تتسبب في حادث آخر.



الجزء 6: عادات القيادة الصديقة للبيئة

تعني القيادة الصديقة للبيئة القيادة بطريقة تحقق الاقتصاد في استهلاك الوقود بحيث يكون هناك ضرر أقل على البيئة، ويمكن أيضاً أن توفر عليك النقود.



ضع أموالك في المصرف وليس في مضخة الوقود!

هناك مهام صيانة واضحة يمكنك القيام بها لتخفيض استهلاك الوقود إلى أدنى حدّ ممكن. إن الحفاظ على سيارتك بحالة تشغيل جيدة، وتغيير فلتر الهواء، وإبقاء إطارات سيارتك منفوخة بشكل صحيح، تضيف جميعها إلى توفير في المضخة، من خلال تخفيض استهلاك الوقود.

ولكن هل تعلم بأن هناك توفيراً هائلاً آخر في استهلاك الوقود لن يكلفك أي شيء على الإطلاق؟

هذا صحيح، إنه مجاني، ويمكنك البدء الآن. ويتضمن هذا التغيير الهام عادات قيادتك اليومية. صدق أو لا تصدق، إن طريقة تصرفك خلف المقود يمكن بالفعل أن تؤثر في مدى استهلاكك للوقود.



يتضمن توفير الوقود أثناء القيادة اتجاهات قيادة غير عدوانية خلف المقود. وهي أيضاً طريقة أكثر أماناً للقيادة.

إن الضغط بقوة على دواسة البنزين أو المكابح يستهلك لغاية 30% وقوداً أكثر، ويمكن أن يسبب زيادة استهلاك المركبة الناجم عن الاستعمال. القيادة بعناية على الطرق السريعة سوف تحسّن السلامة المرورية وانسياب حركة السير.

الخطوات السهلة التالية يمكن بالفعل أن تحدث فرقاً

- **اضغط على دواسة البنزين بشكل تدريجي.** كلما ضغطت بقوة على دواسة البنزين كان هناك هدر أكثر للوقود. إن نمط القيادة السلسلة يمكن أن يوفر لغاية 10% من استهلاك الوقود.
- **الفرملة:** أي استعمال لمكابح القدم يتعين أن يكون سلساً وعملياً. ومن خلال النظر لمسافة على الطريق أمامك سيكون بوسعك رؤية الأشياء التي تحدث والتي يمكن أن تتطلب الفرملة. كن مستعداً. ارفع قدمك عن دواسة البنزين وابدأ بالفرملة بوقت مبكر.
- **تغيير ناقل الحركة بوقت مبكر.** إذا كانت سيارتك ذات ناقل حركة يدوي، حاول تغيير ناقل الحركة عندما تكون سرعة دوران المحرك منخفضة أو نقل الحركة إلى تعشيق أعلى بوقت مبكر. انقل الحركة إلى تعشيقات أعلى بسرعة معقولة نسبياً. كلما كانت سرعة دوران المحرك أعلى قام بحرق وقود أكثر. السيارات ذات ناقل حركة يدوي تكون عموماً أكثر كفاية في استهلاك الوقود عن السيارات الأوتوماتيكية.
- **يتعين إبقاء سرعة دوران المحرك منخفضة نسبياً.** إن سرعة محرك بحوالي 3000 دورة في الدقيقة (rpm) يمكن أن توفر الكثير من الوقود.
- **حافظ على بقاء سرعتك منخفضة** لأن القيادة بسرعة 80 . 100 كم/الساعة تعني بأن الانبعاثات ستكون عند أدنى حد. والقيادة بسرعة 110 كم/الساعة ستزيد الانبعاثات إلى حد كبير. ويمكن أن تكلفك لغاية 25% زيادة في الوقود للقيادة بسرعة 100 كم/الساعة بالمقارنة مع القيادة بسرعة 80 كم/الساعة. حافظ على القيادة ضمن الحدود القانونية للسرعة وخطط مقدماً للتغييرات.
- **حاول عدم سبق الإشارات الضوئية.** إن الاحتمالات هي إذا توقفت عند الإشارة الحمراء وبعد ذلك حاولت سبق الإشارات الضوئية التالية هي استهلاكك للمزيد من الوقود وقد لا يزال يتطلب منك التوقف. ولكن إذا قمت بالقيادة بسرعة أكثر هدوءاً فسوف تجد عادة بأنه عند وصولك إلى الإشارة الضوئية التالية ستكون قد تغيّرت إلى الخضراء.
- **خذ بالاعتبار الوقت من اليوم.** إذا أمكن، نظم ساعات عملك لتجنّب أوقات الذروة في حركة السير. إن القيادة في حركة سير توقف وانطلاق متكرر هي أكبر هدر ممكن للوقود. حاول مغادرة منزلك إلى العمل بوقت أبكر قليلاً. سوف تتجنّب جزءاً من حركة السير وتنال إعجاب مديرك.
- **الحفاظ على ضغط الهواء الصحيح في إطارات مركبتك يوفر عليك الوقود والنقود.** إن أحد الأشياء التي يمكنك فعلها للاستفادة إلى أقصى حدّ ممكن من وقود مركبتك هو فحص ضغط هواء إطارات مركبتك، إن ضغط الهواء المنخفض يزيد من احتكاك الإطارات وبالتالي مقاومة سحب السيارة على الطريق واستهلاك وقود أكثر. أنظر دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو ضغط هواء الإطارات الموصى به. افحص ضغط هواء إطارات مركبتك في كل مرة تقوم فيها بملء خزان مركبتك بالوقود. اعتبرها زيادة ليتين إضافيين في خزان الوقود مجاناً.



- **حافظ على ضبط محرّك مركبتك.** إن الحفاظ على ضبط محرّك مركبتك هو طريقة جيدة أخرى للتوفير في تكاليف الوقود. المحرّك الذي يدور ببطء لعشر ثوان قبل أن يصل إلى مرحلة الإشعال يهدر وقوداً كافياً لسير مركبتك لأربعة كيلومترات. قد يكون حان الوقت لمجموعة شمعات احتراق جديدة وفلتر هواء جديد. الآن هو الوقت المناسب للحصول عليها.
- **تأكد من استعمالك للوقود الصحيح.** استعمل الوقود الموصى به للحصول على أفضل أداء لمركبتك. تحقق من دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو الوقود الموصى به.

**انضم إلى حملة القيادة
الصديقة للبيئة**



الجزء 7: أسئلة اختبار نفسك

اختبار القيادة النظري لهيئة الطرق والمواصلات، هو جزء هام من عملية الحصول على رخصة القيادة في دبي. اجتياز هذا الاختبار هو شرط أساسي لإجراء اختبار القيادة العملي. وفي شهر يوليو 2015، تمت إضافة عنصر جديد هو اختبار إدراك المخاطر، كجزء من الجهود التي تبذل لتحسين مستوى الاختبار. يرجى أخذ الوقت لحضور التدريب على اختبار إدراك المخاطر لمساعدتك على اجتياز الاختبار.

يقدم هذا القسم مثلاً على الأسئلة التي ستطرح عليك في الاختبار الفعلي. يمكنك التحضير لهذا الاختبار باستخدام تطبيق الاختبار النظري لهيئة الطرق والمواصلات (RTA Theory Practice App). فقط قم بتحميل التطبيق من App Store أو Play Store مجاناً. ويمكنك استخدامه للتمرين لعدد غير محدود من المرات.

وفيما يلي، نموذج من الأسئلة والأجوبة. يرجى الاتصال بمعلمك في معهد القيادة الذي تتدرّب فيه، إذا كنت ترغب في مناقشة الإجابات على هذه الأسئلة.

س 1 يمكن التقليل من مخاطر القيادة في الضباب من خلال:

- أ الحفاظ على نظافة النوافذ والمرابيا
- ب الاستماع إلى التنبيهات التي تبتّ على الراديو
- ج استخدام المصابيح الأمامية ذات القدرة القصوى في السيارة.

س 2 تتطلب ظروف القيادة في الضباب تغييراً في أسلوب القيادة قد يكون هذا التغيير هو:

- أ خفض السرعة إلى 40 كم في الساعة فقط.
- ب البقاء ضمن ممر واحد فقط طوال الرحلة.
- ج الحد مما قد يشنت الانتباه داخل السيارة.



3س إذا كنت تقود السيارة أ. كيف يجب عليك إتمام دورانك؟

- أ يجب عليك دخول التقاطع وإتمام دورانك نحو اليسار.
 ب يجب عليك دخول التقاطع ببطء وإعطاء أفضلية المرور للمشاة.
 ج يجب عليك عدم دخول التقاطع إلى حين انتهاء المشاة من عبور الشارع بشكل كامل.

4س كل من هذه المركبات على وشك الانعطاف نحو اليمين عند الدوار. أي من المركبات هي في الموقع الصحيح والأمن للانعطاف نحو اليمين؟



- أ المركبة أ فقط
 ب المركبة ب فقط.
 ج كل من المركبتين أ و ب.

5س القيادة الآمنة تعني:

- أ الالتزام دائماً بالسرعة المحددة.
 ب أن تضع في اعتبارك إمكانية حدوث أخطاء من الآخرين
 ج الحفاظ دائماً على مسافة ثانيتين بينك وبين السيارة أمامك.

6س عندما تكتسب مهارة السيطرة على سيارتك، ستعرف عندها:

- أ كل ما يمكن معرفته عن القيادة
 ب كيفية القيادة الآمنة على الطريق
 ج واحدة فقط من العديد من المهارات اللازمة للقيادة.

س7 يجب اتخاذ الحذر عند القيادة بالقرب من المدارس وذلك لأن :

- أ الأطفال الصغار قد يعبرون الشارع دون الانتباه إلى السيارات
ب حدود السرعة القصوى تكون مختلفة في هذه المناطق
ج الأطفال الصغار يلعبون في هذه الأماكن.

س8 القيادة البطيئة على الممر السريع :

- أ تكون بنفس خطورة القيادة بسرعة زائدة
ب تكون قيادة طبيعية ومقبولة
ج هي وسيلة مؤكدة وأمنة للقيادة

س9 القيادة وأنت على أفضل حال تعني :

- أ عدم القيادة في حال التعب أو الشعور بالنعاس
ب اختيار الطرقات الأفضل لرحلتك
ج عدم القيادة إذا لم تكن متأكداً من كيفية الوصول إلى وجهتك.

س10 يتوجب على السائقين استخدام مؤشرات الالتفاف بشكل صحيح أثناء القيادة :

- أ هذا أمر مفروض بموجب قانون المرور في الإمارات العربية المتحدة
ب هذا أمر غير مفروض في قانون المرور في الإمارات العربية المتحدة
ج هذا أمر مفروض من قبل قطاع النقل.



الجزء 8: مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء

ينجم عن كل مخالفة مرورية عقوبة من نوع ما، من ضمنها النقاط السوداء أو غرامات يجب عليك دفعها. وقد يتضمن بعضها تعليق رخصتك أو إلغائها لفترة من الزمن. وتم اعتماد نظام النقاط السوداء لتشجيع ممارسات القيادة الآمنة.

مخالفات المرور الخطيرة مدرجة أدناه، وللحصول على معلومات عن المخالفات الأخرى، قم بزيارة موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت www.rta.ae

يوضح الجدول التالي المخالفات المتعلقة بقيادة المركبة والغرامات والنقاط المرورية المتعلقة بكل مخالفة كما وردت في اللائحة التنفيذية لقانون السير والمرور الإماراتي. علماً بأن بعض الغرامات والجزاءات تخضع لحكم المحكمة.

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
30	حضور وغيابي	12	2000	قيادة المركبة بصورة تشكل خطراً أو التسابق على الطريق	1
60	حضور وغيابي	24	تقررها المحكمة	قيادة مركبة تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو ما في حكمه	2
60	حضور	24	1000	قيادة مركبة على الطريق العام بدون لوحات أرقام	3
30	حضور	12	تقررها المحكمة	التسبب في وفاة شخص	4
60	حضور وغيابي	24	تقررها المحكمة	عدم الوقوف عند التسبب في حادث تنتج عنه إصابات بدنية	5
30	حضور وغيابي	12	2000	قيادة المركبة بتهور	6
30	حضور وغيابي	12	1000	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما يزيد عن 60 كم ساعة	7
30	حضور وغيابي	12	1000	قيادة المركبة بصورة تشكل خطراً على الجمهور	8
15	حضور وغيابي	8	800	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء	9
30	حضور وغيابي	12	800	الهروب من شرطي المرور	10
60	حضور وغيابي	24	800	قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز بصورة خطيرة	11
-	حضور وغيابي	8	تقررها المحكمة	التسبب في وقوع حادث تدهور	12
-	حضور	8	تقررها المحكمة	التسبب في إصابة شخص إصابات بليغة	13
-	حضور وغيابي	6	900	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن 60 كم/ساعة	14
-	حضور وغيابي	-	800	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن 50 كم/ساعة	15
-	حضور	6	600	التجاوز من ناحية حثف الطريق	16
-	حضور وغيابي	6	600	الانتقال إلى الطريق بصورة خطيرة	17
-	حضور وغيابي	6	تقررها المحكمة	التسبب في إصابة شخص إصابة متوسطة	18
-	حضور وغيابي	6	600	عدم التزام المركبة الثقيلة بخط السير الإلزامي	19

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور	6	600	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز	20
-	حضور	6	تقررها المحكمة	التسبب في إحداث أضرار بليغة في المركبة	21
-	حضور وغيابي	-	700	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن 40 كم/ساعة	22
-	حضور وغيابي	4	1000	وقوف المركبات أمام فوهات الحريق، والأماكن المخصصة لذوي الإعاقة ومواقف لمركبات الإسعاف	23
-	حضور وغيابي	-	600	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن 30 كم/ساعة	24
-	حضور	4	400	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير	25
-	حضور	4	400	السماح للأطفال دون سن العاشرة بالجلوس في المقعد الأمامي في المركبة	26
-	حضور	4	400	عدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة	27
-	حضور وغيابي	4	400	عدم ترك مسافة كافية خلف المركبات الأمامية	28
-	حضور وغيابي	4	400	عدم إتباع إرشادات شرطي المرور	29
-	حضور وغيابي	-	500	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن 20 كم/ساعة	30
-	حضور	4	400	دخول الطريق دون التأكد من خلوه	31
30	حضور	-	500	زيادة نسبة تلويث زجاج مركبة عما هو مصرح به	32
-	حضور وغيابي	4	500	عدم إعطاء أفضلية الطريق لمركبات الطوارئ، والشرطة، والخدمة العامة، والمواكب الرسمية	33
30	حضور	-	500	قيادة مركبة ثقيلة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة	34
7	حضور وغيابي	6	500	عدم الوقوف عند التسبب في حادث	35
30	حضور وغيابي	-	500	قيادة مركبة تسبب ضجيجاً	36
-	حضور	-	500	السماح للغير بقيادة مركبة غير مخصصة	37

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
7	حضور وغيابي	6	500	تحميل المركبة الثقيلة بصورة تشكل خطورة على الغير أو تلحق أضرار بالطريق	38
7	حضور وغيابي	6	500	الحمولة الزائدة، أو بروز الحمولة في المركبات الثقيلة عما هو مقرر دون ترخيص	39
-	حضور وغيابي	-	500	قيادة مركبة تحدث تلوثاً للبيئة	40
-	حضور	4	500	الوقوف وسط الطريق دون مبرر	41
-	حضور وغيابي	4	500	الوقوف في الصندوق الأصفر	42
-	حضور وغيابي	6	500	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورهم	43
-	حضور وغيابي	6	500	عدم التزام سائقي المركبات بعلامات وإرشادات المرور	44
-	حضور وغيابي	4	500	إلقاء المخلفات من المركبات بالطريق العام	45
-	حضور	-	500	الامتناع عن إعطاء الاسم والعنوان لشرطي المرور	46
-	حضور وغيابي	-	500	إيقاف المركبة على الجانب الأيسر من الطريق العام في غير الأماكن المسموح فيها	47
-	حضور وغيابي	-	500	إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة	48
-	حضور	-	500	تعليم القيادة بمركبة تعليم لا تحمل لوحة تعليم	49
-	حضور وغيابي	-	500	تعليم القيادة بمركبة غير مخصصة للتعليم دون إذن من سلطة الترخيص	50
-	حضور وغيابي	-	500	وضع علامات على الطريق تضر به، أو تعطل حركة السير	51
7	حضور	-	500	تسيير المركبات الصناعية والإنشائية والأجهزة الميكانيكية والجرارات دون تصريح سلطة الترخيص	52
-	حضور	-	400	إحداث تغييرات في محرك المركبة بدون ترخيص	53
-	حضور	-	400	إحداث تغييرات في قاعدة (شاسي) بدون ترخيص	54
-	حضور	-	400	إحداث تغييرات في لون المركبة بدون ترخيص	55

مدة حجز المركبة	حضور/غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور وغيابي	-	400	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن 10 كم/ساعة	56
-	حضور	-	400	القيادة برخصة قيادة صادرة من دولة أجنبية في غير الحالات المرخص بها	57
-	حضور	-	300	القيادة بخلاف الرخصة الممنوحة	58
-	حضور وغيابي	-	300	الوقوف خلف المركبات مما يعوق تحركها	59
-	حضور	-	300	قطر مركبة أو زورق بمركبة، أو عربة بطريقة غير مجهزة	60
-	حضور وغيابي	-	300	قيادة مركبة تطلق غازات أو أبخرة تحتوي على مركبات تزيد على النسب المقررة	61
-	حضور وغيابي	-	300	ترك المركبة في الطريق، ومحركها دائر	62
-	حضور وغيابي	-	200	عدم وجود المصابيح خلف المقطورة، أو أعلى جوانبها	63
-	حضور وغيابي	-	200	عدم صلاحية المصابيح خلف المقطورة، أو على جوانبها	64
-	حضور وغيابي	4	200	وقوف مركبات الأجرة المخصص لها مواقف لنقل الركاب في غير الأماكن المصرح بها	65
-	حضور وغيابي	4	200	الدخول في مكان ممنوع	66
-	حضور وغيابي	-	200	عرقلة حركة السير	67
7	حضور وغيابي	-	200	عدم صلاحية المركبة للسير	68
7	حضور وغيابي	-	200	قيادة مركبة خفيفة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة	69
7	حضور وغيابي	-	200	عدم رفع جهاز العادم في الشاحنات	70
7	حضور وغيابي	-	3000	عدم تغطية الحمولة في الشاحنات	71
7	حضور	4	200	استعمال المركبة في غير الغرض المخصص لها	72
7	حضور وغيابي	4	200	مرور أو دخول المركبات الثقيلة في الطرق والأماكن الممنوعة	73
7	حضور	-	-	عدم الالتزام بنظام التحميل أو التفريغ في المواقف	74

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
7	حضور	4	200	تحميل ونقل الركاب بطريقة غير قانونية	75
-	حضور وغيابي	-	200	كتابة عبارات أو وضع ملصقات على المركبة بدون تصريح	76
-	حضور وغيابي	-	200	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة	77
-	حضور وغيابي	4	200	الدوران بالمركبة من غير المكان المخصص لذلك	78
-	حضور وغيابي	4	200	الدوران بالمركبة بطريقة خاطئة	79
7	حضور وغيابي	3	200	تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطوة على الغير، أو الطريق	80
7	حضور	3	200	الحمولة الزائدة، أو بروز الحمولة في المركبات الخفيفة عما هو مقرر دون ترخيص	81
-	حضور وغيابي	-	200	إيقاف المركبة دون مراعاة البعد المحدد قانونياً من المفترق، أو المنعطف	82
-	حضور	4	200	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم	83
-	حضور	4	200	الإحراف المفاجئ بالمركبة	84
-	حضور	4	200	قيادة مركبة الأجرة دون تصريح	85
-	حضور	4	200	تحميل ركب في مركبة التعليم	86
-	حضور	-	200	قيادة مركبة أجرة منتهية الكفالة	87
-	حضور وغيابي	-	200	الرجوع إلى الخلف بصورة خطيرة	88
-	-	4	200	رفض نقل ركاب بمركبة الأجرة	89
30	-	12	3000	تسرب أو تساقط أشياء من حمولة المركبة	90
-	-	-	200	عدم تأمين نبات المركبة عند وقوفها	91
-	حضور	2	200	الوقوف في مكان ممنوع	92
-	حضور	-	200	الوقوف في أماكن التحميل والتنزيل دون مقتضى	93

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور	-	200	الوقوف على حُتف الطريق العام في غير الحالات الطارئة	94
-	-	-	200	استعمال أنوار دوارة متعددة الألوان	95
-	-	4	200	عدم إرتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة	96
-	حضور	3	200	نقل ركاب زيادة عن المقرر	97
-	حضور	-	200	عدم صلاحية إطارات المركبة أثناء السير	98
-	حضور	3	200	قيادة المركبة برخصة قيادة منتهية المفعول	99
7	حضور	-	400	عدم تجديد ترخيص المركبة بعد انتهاء مدته	100
-	حضور	-	200	قيادة مركبة غير مرخصة من سلطة الترخيص	101
-	حضور	-	200	مخالفة قواعد استعمال لوحات الأرقام في المكان المخصص لها	102
-	حضور	2	200	عدم تثبيت لوحات الأرقام في المكان المخصص لها	103
-	حضور	2	200	القيادة بلوحة واحدة	104
-	حضور	4	200	السير ليلاً أو في أوقات الضباب دون استعمال الأنوار	105
-	حضور وغيابي	-	200	اختلاف لوحات الأرقام بين القاطرة والمقطورة، وشبه المقطورة	106
-	حضور وغيابي	-	200	عدم تثبيت ملصقات عاكسة بالمؤخرة للشاحنات، ومركبات النقل	107
-	حضور	3	200	عدم استعمال الإشارات عند تغيير اتجاه المركبة، أو الدوران	108
-	حضور وغيابي	-	200	عدم افساح المسار للقيام من الخلف بالمرور من الجهة اليسرى	109
-	حضور وغيابي	-	200	عدم افساح الطريق للقادم من اليسار في الأماكن التي يتطلب فيها ذلك	110
-	حضور وغيابي	3	200	إيقاف مركبة بطريقة تسبب خطر للمارة أو تعرقل حركة المشاة	111
7	حضور	-	200	عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل جوهري في محركها أو هيكلها	112

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور	-	200	استعمال مركبات التعليم في غير الأوقات المحددة من سلطة الترخيص	113
-	حضور وغيابي	-	200	استعمال مركبات التعليم في غير الأماكن المحددة من سلطة الترخيص	114
-	حضور وغيابي	4	200	التجاوز من اليمين	115
-	حضور	3	200	التجاوز بصورة خاطئة	116
7	حضور	-	200	قيادة مركبة غير مؤمن عليها على الطريق العام	117
-	حضور وغيابي	3	200	إساءة استعمال المواقف	118
-	حضور وغيابي	3	200	عدم وضوح أرقام اللوحات	119
-	حضور وغيابي	6	200	عدم التقيد بالتعرف المقررة	120
-	حضور وغيابي	2	200	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير الإلزامي	121
-	حضور وغيابي	3	200	إيقاف المركبات على الأرصفة	122
-	حضور	-	200	عدم إبراز ملكية المركبة عند الطلب	123
-	حضور	-	200	عدم إبراز رخصة القيادة عند الطلب	124
-	حضور	-	200	عدم تثبيت علامة الأجرة في الأماكن المخصصة لها بالمركبة	125
-	حضور	3	200	عدم تعليق ما يشير إلى الحمولة الزائدة المرخص بها	126
-	حضور	-	100	استعمال الإنارة الداخلية أثناء سير المركبة بدون مبرر	127
-	حضور	-	200	عدم الالتزام باللون المقرر لمركبات الأجرة أو التدريب	128
-	حضور	-	200	عدم وضع تعريف الأجر المقرر في الحافلات العمومية ومركبات الأجرة	129
-	حضور	6	200	عدم صلاحية أنوار الإضاءة	130
-	حضور	2	200	استعمال آلة التنبيه في أماكن محظورة	131

مدة حجز المركبة	حضور/غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور وغيابي	-	200	القيادة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة للطريق	132
-	حضور	-	200	عدم نظافة مركبات الأجرة والحافلات من الداخل أو الخارج	133
-	حضور وغيابي	-	200	التدخين داخل مركبات الأجرة والحافلات	134
-	حضور	4	200	استخدام الهاتف النقال بواسطة اليد أثناء القيادة	135
-	حضور	-	100	عدم ارتداء الزي المقرر لسائقي مركبات الأجرة، أو عدم الإعتناء به	136
-	حضور وغيابي	-	100	جمع الركاب بالمناداة مع وجود لافتات	137
-	حضور وغيابي	-	100	عدم كتابة حمولة الشاحنة على جانبها	138
-	حضور	-	100	عدم حمل رخصة القيادة أثناء القيادة	139
-	حضور	-	100	عدم حمل ملكية المركبة أثناء القيادة	140
-	حضور	-	100	القيادة بدون إستعمال النظارة الطبية أو العدسات	141
-	حضور	-	100	عدم إستخدام الإضاءة الداخلية في الحافلات ليلاً	142
-	حضور	2	100	عدم صلاحية إشارات تغيير الإتجاه	143
-	حضور	2	100	استعمال آلة التنبيه بصورة مزعجة	144
-	حضور وغيابي	-	100	عدم وجود نور أحمر بمؤخرة المركبة	145
-	حضور	3	100	فتح الباب الأيسر لمركبة الأجرة	146
-	حضور	-	200	عبور المشاة للطريق من غير الأماكن المخصص لعبورهم (إن وجدت)	147
-	-	-	10000	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية والتسبب في وقوع حادث يفضي إلى حدوث حالة وفاة	148
-	-	-	5000	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية والتسبب في وقوع حادث يفضي إلى حدوث إصابة جسدية	149
-	-	-	2000	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية دون التسبب بوقوع حادث	150

الحصول على المعلومات الخاصة من هيئة الطرق والمواصلات

تقدم هيئة الطرق والمواصلات لمتعاملها من حاملي الرخص وملكيات تسجيل السيارات خدمة الوصول إلى المعلومات الخاصة بهم على مدار 24 ساعة باللغتين العربية والإنجليزية من خلال موقع الهيئة على الإنترنت. ويتم توفير خدمات مثل معلومات عن المخالفات المرورية والنقاط السوداء التي تترتب عليها.

ويتم الاطلاع على السجل الخاص بك لدى الهيئة من خلال الموقع الإلكتروني www.rta.ae باختيار "خدمات الترخيص الإلكترونية" أسفل الصفحة. وفي الصفحة التالية قم باختيار "مستخدم جديد" وأدخل التفاصيل الخاصة بك للتسجيل.

خدمات هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت

توفر الخدمة الإلكترونية أيضا نطاقا واسعا من خدمات هيئة الطرق والمواصلات المتعلقة بالسياقة مثل تجديد تسجيل المركبات، وتجديد رخص السياقة، وإستبدال المنتجات مثل رخص السياقة أو لوحات المركبات.

يقدم الموقع الإلكتروني للهيئة مجموعة واسعة أخرى من الخدمات ذات الصلة بالترخيص، تتيح للعميل الدخول لما يزيد عن 20 خدمة مثل تجديد تسجيل المركبات، وتجديد رخصة القيادة وإصدار بدل فاقد رخصة قيادة أو لوحة تسجيل مركبة. ويتم تجديد تسجيل المركبة مثلا من خلال الخدمة المتاحة إلكترونيا في غضون دقائق معدودة عن طريق دفع رسوم التسجيل بواسطة بطاقة ائتمان العميل ومن ثم طباعة وثيقة تجديد التسجيل المؤقتة من محل إقامته، وتصبح المركبة مرخصا لها بالسير في الحين.

مركز اتصال هيئة الطرق والمواصلات

يتيح مركز الاتصال التابع للهيئة خدمة للمتعاملين على مدار 24 ساعة يوميا، ويمكنه معالجة معظم المعاملات التي تتوفر على الإنترنت، مثل تجديد تسجيل المركبات وتجديد رخصة القيادة. فقط قم بالإتصال بالرقم: 8009090 و قم باختيار خدمات ترخيص المركبات.

لتخليص المعاملات التجارية من خلال مركز الاتصال سوف تحتاج إلى بطاقة الائتمان أو الدرهم الإلكتروني وعنوان بريد إلكتروني الذي يسمح بإرسال مستندات المعاملات التي قمت بها مثل مستند تسجيل المركبة المؤقت.

وكلاء هيئة الطرق والمواصلات المعتمدون

إن أسرع وأسهل طريقة لتجديد تسجيل المركبة أو رخصة القيادة هي من خلال وكيل معتمد من هيئة الطرق والمواصلات. هناك نوعان من الوكلاء المعتمدين. شركات مختارة لتأمين المركبات لديهم اعتماد من الهيئة لتجديد تسجيل المركبات لمعاملتها وشركات البصريات المصرح لهم بتجديد رخص القيادة للعملاء.

في حالة تجديد تسجيل المركبة يتطلب الحصول على وثيقة التأمين من أحد الوكلاء المعتمدين الذي بإمكانه في نفس الوقت أيضا القيام بعملية تجديد ترخيص مركبتك وتمكينك من مستند ترخيص مؤقت يتيح لك قيادة المركبة في الحال. وإذا كان عمر المركبة يزيد على ثلاث سنوات فإن إعادة التسجيل تتطلب فحصا فنيا للمركبة.

النوع الثاني من وكلاء الهيئة المعتمدين هو شركات البصريات المختارة. فلتجديد رخصة القيادة يتطلب منك اجتياز فحص النظر بمحل بصريات معتمد الذي يمكنه تجديد رخصة القيادة الخاصة بك في الحال، وتمكينك من مستند مؤقت لرخصة القيادة يتيح لك الاستمرار في القيادة.

وفي جميع الحالات، سواء تعلق الأمر بتجديد تسجيل المركبة أو تجديد رخصة القيادة، سوف يطلب منك إذا كنت تفضل استلام البطاقة النهائية لرخصة القيادة أو بطاقة تسجيل المركبة بنفسك من مكتب الخدمة التابع للهيئة، أو إذا كنت تفضل أن يتم التسليم عن طريق البريد مقابل رسم إضافي.

ملاحظة: الوكلاء المعتمدون من الهيئة لا يفرضون أية رسوم إضافية على خدمة إصدار مستند الترخيص المؤقت (للمركبات ورخصة القيادة)، بحيث أن رسوم الخدمة هي نفسها في حال إجراء المعاملة بأحد مكاتب تقديم الخدمة التابعة للهيئة.

يمكنك الإطلاع على قائمة وكلاء هيئة الطرق والمواصلات المعتمدين لتأمين المركبات وفحص النظر من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة www.rta.ae بالضغط على زر (How To)

خمس خطوات لتجديد ترخيص المركبة

الخيار (أ) – تجديد عبر الإنترنت أو الخيار (ب) تجديد من خلال مركز الاتصال بهيئة الطرق والمواصلات

عبر الإنترنت

أنشئ حساب من خلال الموقع (www.rta.ae) (أو)



اتصل بمركز اتصال

هيئة الطرق والمواصلات على 8009090



عبر الإنترنت

يجب أن تقوم بفحص المركبة في أحد مراكز فحص المركبات إذا كان عمرها يزيد على 3 سنوات أو

عن طريق مركز الاتصال

يجب أن تقوم بفحص المركبة في أحد مراكز فحص المركبات إذا كان عمرها يزيد على 3 سنوات

عبر الإنترنت

قم بدفع رسوم تجديد المركبة والغرامات (إن وجدت) باستخدام بطاقة الائتمان الخاصة بك أو الدرهم الإلكتروني أو

اتصل بمركز الاتصال

قم بدفع رسوم تجديد المركبة والغرامات (إن وجدت) باستخدام بطاقة الائتمان الخاصة بك أو الدرهم الإلكتروني



عبر الإنترنت

قم بتأمين سيارتك (أو)

عن طريق مركز الاتصال

قم بتأمين سيارتك

عبر الإنترنت قم بطباعة مستند اعتماد تسجيل المركبة المؤقت لتتمكن من استخدام مركبتك. وقم بالتنسيق لاستلام بطاقة ملكية السيارة من طرف موظف شركة توزيع البريد. (أو)

اتصل بمركز الاتصال قم بطباعة مستند اعتماد تسجيل المركبة المؤقت الذي تم إرساله لك عبر بريدك الإلكتروني لتتمكن من استخدام مركبتك، وقم بالتنسيق لاستلام بطاقة ملكية السيارة من طرف موظف شركة توزيع البريد.



مواصلة التعلّم والتمتع بالقيادة

التنقل برأ طريقة رائعة للتجوال من منطقة إلى أخرى، وكونك مسؤولاً عن مركبة كسائق يمكن أن يكون له مردود كبير، ولكن ترافقه مسؤولية هامة بضمان وصولك أنت وركاب مركبتك بسلامة وأمان. بعد حصولك على الرخصة وتعلّم كيفية القيادة بأمان، سوف تستمتع بتجربة القيادة بمفردك.

تأكد من مواصلة التعلّم، وتعزيز خبراتك، والحصول على أكبر قدر ممكن من المعلومات عن السلامة المرورية. سوف تُعلّم نفسك عن القيادة أكثر مما باستطاعة أي شخص آخر القيام بذلك، وإليك بعض الإرشادات المفيدة:

- دائماً أسأل نفسك حول قيادتك، من خلال هذه الطريقة ستفكر بالقيادة دائماً وتحاول تحسينها.
 - ضع خطة عمل واسأل نفسك متى وأين يتعيّن عليك القيام بشيء ما.
 - راقب كيف يقوم السائقون الآخرون بالقيادة. قد يمنحك ذلك بعض المؤشرات حول ما ينبغي عليك فعله.
 - عند محاولتك تحسين قيادتك، من المفيد إذا قمت بتذكير نفسك بما ينبغي عليك فعله (ارجع إلى مواردك ومراجعك).
 - اسأل سائقي آخرين كيف يقومون بالتعامل مع مشكلة تتعلق بالقيادة.
 - ابدأ بالتخطيط لخط سير رحلتك لمهام القيادة الاعتيادية، مثل الذهاب إلى العمل ومنه، وإلى مركز التسوق المحلي.
- إذا قمت بذلك ستجد القيادة هواية ممتعة.

تمتع بالقيادة، ورافقتك السلامة!

الجزء 10: معلومات عن منهج التدريب

سجل الحضور للحصص التدريبية النظرية

الهدف: توفير المعارف والتفكير الإيجابي للسائقين المتدربين.
المدة : 8 ساعات بمعدل ساعة واحدة لكل حصة

المحتوى	الدرس
<ul style="list-style-type: none"> • الآثار المترتبة عن حوادث السير 	<p>1 سلوك ومسؤوليات السائق</p> <ul style="list-style-type: none"> • سلوك السائق في القيادة • التأمين وما لا يغطيه
<ul style="list-style-type: none"> • الانعطاف • الدورات • تغيير المسارات والتجاوز • محظورات في استعمال المواقف 	<p>2 معرفة قواعد وأنظمة السير والمرور</p> <ul style="list-style-type: none"> • إشارات المرور • خطوط الطريق • ضوابط المرور عند التقاطعات • حدود السرعة • إعطاء أولوية المرور للممشاة
<ul style="list-style-type: none"> • سائقو الدراجات النارية • سائقو الدراجات الهوائية • الحيوانات 	<p>3 خصائص مستخدم الطريق</p> <ul style="list-style-type: none"> • سائقو السيارات وسلوكيات القيادة غير المقبولة • المشاة • المركبات الثقيلة والمركبات ذات المقطورات
<ul style="list-style-type: none"> • الرؤية-التنبؤ بالأخطاء • زمن رد الفعل ومسافة التوقف • مسافة التتابع الآمنة 	<p>4 حالة السائق</p> <ul style="list-style-type: none"> • الأودية - التعب - الكحول • الهاتف النقال والقيادة • الحالة النفسية

سجل الحضور للحصص التدريبية النظرية

المحتوى	الدرس	
<ul style="list-style-type: none"> • الأمطار والسيول – الرؤية والانزلاق المائي – مسافة الفرملة ومسافة التتابع – قياس مياه السيول – عبور مياه السيول وما بعد 	<ul style="list-style-type: none"> • القيادة أثناء الليل – كيف تبصر أعيننا في الظلام – الألوان التي تؤثر على الرؤية – أنوار المركبة المنخفضة والعالية • الضباب والعواصف الرملية – الرؤية والسرعة – تقارير عن ضحايا حوادث السير 	5 بيئة القيادة
<ul style="list-style-type: none"> • تخصيص الوقت الكافي للرحلة • اختيار أفضل الطرق • تحويل اتجاه السير لتجنب الازدحام القيادة الاقتصادية (راجع الجزء السادس) 	<ul style="list-style-type: none"> • قواعد القيادة في الطرق السريعة • الالتزام بخط السير • ما يجب فعله وما يجب تجنبه • حوادث السير الشائعة والمخالفات • تخطيط المسار المناسب 	6 القيادة في الطرق السريعة المخالفات المرورية وتخطيط الرحلة
<ul style="list-style-type: none"> • المناطق السكنية • مناطق تواجد المدارس حالات الطوارئ • المركبة إذا علقت في الرمال • المشاكل الميكانيكية • انفجار عجلات المركبات 	<ul style="list-style-type: none"> التنبؤ بمخاطر: • الطرق المستقيمة • التقاطعات • القيادة ليلا • الضباب 	7 تطوير مهارات التنبؤ بالمخاطر وحالات الطوارئ أثناء القيادة
<ul style="list-style-type: none"> • حادث مع مركبة قادمة من الأمام • حادث مرور فردي كيف يمكن تفادي حوادث المرور المذكورة أعلاه ماذا يجب القيام به في حال وقوع الحادث. 	<ul style="list-style-type: none"> مناقشة مختلف أنواع الحوادث: • حادث اصطدام مع مركبة من الأمام • حادث اصطدام مع مركبة من الخلف • حادث اصطدام مع مركبة في التقاطع • حادث مع مركبة متجاوزة 	8 دراسة حالات لحوادث مرورية وكيف يجب التصرف في حال الحادث

سجل التدريب العملي

المرحلة الأولى: العمليات الأساسية المرتبطة بتشغيل المركبة (ساحة التدريب / موقع معتمد). التحضير للقيادة / مبادئ التشغيل الأساسية

المتطلبات	الموضوع	
لدى المتدرب القدرة على التدقيق الخارجي على المركبة	التدقيق الخارجي على المركبة	1.01
القيام بخطوات الدخول الآمن إلى المركبة	الدخول إلى المركبة	1.02
الإمام والمعرفة بلوحة الأجهزة الإلكترونية للمركبة وكيف تعمل	التعرف على أدوات التحكم داخل المركبة	1.03
معرفة كيفية إغلاق الباب وقفل أبواب الأطفال والقيام بباقي المتطلبات الأخرى داخل قمرة المركبة قبل الإنطلاق	مقصورة القيادة والرؤية	1.04
معرفة الوضع الصحيح قبل البدء بالقيادة	وضع السائق على مقعد القيادة	1.05
معرفة الطريقة الصحيحة لوضع حزام الأمان والتأكد من أن جميع الركاب في أمان	سلامة الركاب داخل المركبة وتأمين الحمولة	1.06
يستطيع المتدرب استخدام جميع أجهزة التحكم باليد والقدم بصورة صحيحة	الإمام والمعرفة بأجهزة التحكم (اليد والقدم)	1.07
يستطيع المتدرب تشغيل المحرك بأمان	احتياطات السلامة وتشغيل المحرك	1.08
يستطيع المتدرب التعرف إلى جميع الأضواء التحذيرية ودورها	التأكد من أجهزة وأدوات تشغيل المركبة	1.09
يستطيع المتدرب ضبط جميع المرايا بصورة صحيحة	ضبط المرايا	1.10
القدرة على تفحص مشهد الطريق من الأمام والخلف والجوانب	اتجاه العين أثناء القيادة	1.11
يستطيع المتدرب <ul style="list-style-type: none"> التنسيق الصحيح بين دواسة الوقود والكلتش تحديد ومعرفة نقطة الفصل للمحرك الانطلاق بالمركبة بسلاسة بالسيطرة على دواسة الوقود والكلتش 	الانطلاق والوقوف	1.12

سجل التدريب العملي

المرحلة الأولى: العمليات الأساسية المرتبطة بتشغيل المركبة (ساحة التدريب / موقع معتمد). التحضير للقيادة / مبادئ التشغيل الأساسية

المتطلبات	الموضوع	
يستطيع المتدرب: • أن يحول دون انطفاء المحرك • إعادة تشغيل المحرك بسرعة وبأمان	الحيلولة دون انطفاء المحرك (مركبة بناقل سرعات يدوي)	1.13
يستطيع المتدرب إيقاف المحرك ويستخدم فرامل اليد	تأمين المركبة (من الداخل والخارج)	1.14
وإغلاق أبواب المركبة يتأكد المتدرب من تأمين إيقاف المحرك واستخدام فرامل اليد وإغلاق أبواب المركبة	ترك ومغادرة المركبة	1.15
يستطيع المتدرب: • معرفة الوقت المناسب لتغيير ناقل الحركة • تغيير ناقل الحركة الى السرعة 2 أو 3 بسلاسة ودون فقدان السيطرة على مسار المركبة	تغيير ناقل الحركة (مركبة بناقل الحركة العادي)	1.16
لدى المتدرب القدرة على قيادة المركبة داخل المسار والمحافظة على الوضع الصحيح في الطرق المستقيمة والمنعطفات	استعمال المقود ووضع المركبة في المسار	1.17
• يستطيع المتدرب تخفيض سرعة المركبة باستخدام فرامل المحرك وفرامل القدم ومراقبة حركة المرور من الخلف قبل تخفيف السرعة	تخفيف السرعة	1.18
يستطيع المتدرب • إيقاف المركبة بمسافة نصف متر من هدف محدد • التأكد من خلال المرآة الخلفية قبل التوقف	إيقاف المركبة في المكان المحدد	1.19
يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمدا على نفسه	تقييم المرحلة الأولى	1.20

سجل التدريب العملي

المرحلة الثانية: التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة وبسرعة 40 – 60 كلم/س

(يتطلب البدء في هذه المرحلة الانتهاء من الحصص التدريبية النظرية 1 و2)

المتطلبات	الموضوع	
<ul style="list-style-type: none"> يستطيع المتدرب تحديد أماكن النقاط العمياء، التفحص الصحيح للنقاط العمياء معرفة كيفية البحث عن الأخطار المتوقعة 	البقع المحجوبة / التفاتة الرأس / الأخطار المتوقعة	2.01
<ul style="list-style-type: none"> يستطيع المتدرب التأكد من المرايا والقيام بالتفاتة الرأس إعطاء الإشارة قبل 3 ثواني على الأقل تأكيد السلامة قبل التحرك 	متطلبات وإجراءات القيادة النظامية	2.02
يستطيع المتدرب الخروج من الطريق الجانبي بأمان متبعا خطوات السلامة	الانطلاق من الطريق الجانبي	2.03
يستطيع المتدرب الوقوف على الطريق الجانبي بأمان متبعا خطوات السلامة المطلوبة	الخروج الآمن إلى جانب الطريق والتوقف	2.04
يستطيع المتدرب اجتياز المعوقات على الطريق آخذا بعين الاعتبار مسافة الاجتياز الآمن المطلوبة	تجاوز المخاطر بجانب الطريق	2.05
يستطيع المتدرب اجتياز المعوقات على الطريق بأمان آخذا بعين الاعتبار المركبات القادمة من الأمام	مواجهة المركبات القادمة من الأمام	2.06
<ul style="list-style-type: none"> يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليمين بإتباع ما يلي: استخدام الإجراءات الصحيحة فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور التزام وسط المسار 	الانعطاف إلى طريق جانبي جهة اليمين	2.07

سجل التدريب العملي

المرحلة الثانية: التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة وبسرعة 40 – 60 كلم/س

الموضوع	المتطلبات
2.08	الانعطاف إلى طريق جانبي جهة اليسار
	يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليسار باتباع مايلي: <ul style="list-style-type: none"> • استخدام الإجراءات الصحيحة • فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور • التزام وسط المسار
2.09	الانعطاف المتعدد إلى طريق جانبي جهة اليسار واليمين
	يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليسار ثم اليمين باتباع مايلي: <ul style="list-style-type: none"> • استخدام الإجراءات الصحيحة • فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور • التزام وسط المسار
2.10	استخدام ناقل الحركة العالي: تغيير ناقل الحركة بسلاسة من الأعلى إلى الأدنى
	لدى المتدرب القدرة على: <ul style="list-style-type: none"> • زيادة السرعة والتغيير السلس لناقل الحركة إلى السرعة الرابعة في طريق خال من حركة السير. • معرفة وظيفة السرعة الأولى والثانية في ناقل الحركة • الالتزام بالسرعة المحددة
2.11	قواعد أولوية المرور وإشارة الوقوف
	يستطيع المتدرب الوقوف وفسح المجال عند اللزوم عند التقاطعات وفقا للعلامات الإلزامية
2.12	معايير المشاة ومستخدمي الطريق غير المحميين
	يستطيع المتدرب <ul style="list-style-type: none"> • الوقوف بأمان وإعطاء الأولوية للمشاة في معاير المشاة. • توقع سلوك وتصرفات مستخدمي الطريق غير المحميين

سجل التدريب العملي

المرحلة الثانية: التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة وبسرعة 40 – 60 كلم/س

المتطلبات	الموضوع	
<p>يستطيع المتدرب:</p> <ul style="list-style-type: none"> • فسح المجال للمشاة والوقوف بأمان. • تطبيق إجراءات السلامة المعتمدة • فسح المجال عند دخول الطرق الرئيسية بأمان والتدرج في زيادة السرعة بعد الدخول للطريق 	<p>الاقتراب والدخول الى تقاطع على شكل الحرف T من جهة اليمين</p>	2.13
<p>يستطيع المتدرب:</p> <ul style="list-style-type: none"> • فسح المجال للمشاة والوقوف بأمان. • تطبيق إجراءات السلامة المعتمدة • فسح المجال عند دخول الطرق الرئيسية بأمان والتدرج في زيادة السرعة بعد الدخول للطريق 	<p>الاقتراب والدخول الى تقاطع على شكل الحرف T من جهة اليسار</p>	2.14
<p>يستطيع المتدرب الدخول إلى تقاطع طرق بسرعة آمنة ويتوقع الأخطار المحتملة</p>	<p>التعامل مع تقاطعات الطرق غير المؤشر عليها بعلامات</p>	2.15
<p>يستطيع المتدرب :</p> <ul style="list-style-type: none"> • تحديد وتوقع نوايا مستخدمي الطريق القادمين من الأمام والتصرف بشكل صحيح حسب التوقع. • الوقوف على بعد مسافة آمنة من المركبة الأمامية. 	<p>التعامل مع مستخدمي الطريق القادمين من الأمام</p>	2.16
<p>يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمدا على نفسه والنجاح في التقييم بنسبة 50٪</p>	<p>تقييم المرحلة الثانية</p>	2.17

سجل التدريب العملي

المرحلة الثالثة: التدريب في الطرق العامة متعددة المسارات ذات الكثافة المرورية من المتوسطة إلى الكثيفة (60 – 80 كلم/س)

المتطلبات	الموضوع	
<ul style="list-style-type: none"> • التوقف بحدود نصف متر من خط الوقوف • القدرة على تحديد المسافة من المركبات القادمة وإعطاء الأولوية لها • تطبيق إجراءات التحقق من خلال المرآة، والتفاته الرأس. • الانطلاق من دون تأخير عند التقاطع • تنظيم السرعة بعد الالتحاق بالطريق 	الدخول من طريق ذي اتجاهين منظم بإشارة الوقوف الانزامي	3.01
<ul style="list-style-type: none"> • الانطلاق من التقاطع المنظم بإشارة المرور الضوئية بالتمزام قواعد السير. • تطبيق إجراءات التحقق من خلال المرآة، والتفاته الرأس. • ضبط السرعة للتعامل مع تغير الإشارات الضوئية ومع مستخدمي الطريق. 	القيادة إلى الأمام عند إشارة المرور الضوئية	3.02
القدرة على تطبيق قاعدة المسح للطريق والحفاظ على تحريك العينين لمراقبة إشارات المرور، والعلامات ومستخدمي الطريق الآخرين	القيادة إلى الأمام: الملاحظة وتفحص مشهد الطريق	3.03
<p>يستطيع المتدرب:</p> <ul style="list-style-type: none"> • معرفة الحد الأقصى للسرعة للطرق. • تحديد السرعة الملائمة لتناسب مع حركة المرور وظروف الطرق. • تطبيق قواعد المسافة الآمنة ومسافة الجوانب. • يتصرف بأمان مع حركة المرور الداخلة إلى الطريق. 	القيادة إلى الأمام: تكييف السرعة وحدود السلامة	3.04
<p>يستطيع المتدرب:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ضبط السرعة حسب حركة المرور وظروف الطرق. • استخدام فرامل المحرك بشكل صحيح عند الحاجة. 	القيادة إلى الأمام: استخدام ناقل الحركة العالي (مركبة بناقل حركة يدوي)	3.05
القدرة على مغادرة الطريق الرئيسي في اتجاه اليمين عبر مسار التباطؤ باتباع الإجراءات الصحيحة.	الخروج من الطريق الجانبي (مسار التباطؤ) في اتجاه اليمين	3.06

سجل التدريب العملي

المرحلة الثالثة: التدريب في الطرق العامة متعددة المسارات ذات الكثافة المرورية من المتوسطة إلى الكثيفة (60 - 80 كلم/س)

المتطلبات	الموضوع	
	الدخول إلى الطريق جهة اليمين عبر مسار التسارع	3.07
القدرة على دخول مسار التسارع باتباع الإجراءات الصحيحة والبقاء في وسط المسار.	تغيير المسار	3.08
يستطيع المتدرب: <ul style="list-style-type: none"> تغيير المسارات في المواقع المناسبة. تحديد السرعة والمسافة للمركبات التي تقترب بالاستعانة بالمرايا. تغيير المسارات بسلاسة وبشكل تدريجي. تطبيق الإجراءات الصحيحة لتغيير المسار. 		
يستطيع المتدرب: <ul style="list-style-type: none"> معرفة المناطق التي يحظر فيها التجاوز. تطبيق خطوات التجاوز الصحيحة. تقييم حركة المرور القادمة بدقة لتجنب الاصطدام وجها لوجه. الانطلاق بسرعة وقوة ملائمة. العودة بأمان إلى الممر بعد التجاوز. 	التجاوز (تغيير المسار والرجوع إلى المسار)	3.09
لدى المتدرب القدرة على: <ul style="list-style-type: none"> اتخاذ الموقع الصحيح للانعطاف إلى اليسار التأكد وتأمين وقوف المركبة قبل الانعطاف تنظيم السرعة بعد الانعطاف الانعطاف بشكل صحيح في المسار 	الانعطاف إلى اليسار عند الإشارة الضوئية	3.10
يستطيع المتدرب: <ul style="list-style-type: none"> الوقوف بشكل صحيح من أجل الدوران. الدوران بشكل صحيح في المسار. تحديد المخاطر واتخاذ إجراءات وقائية. 	الدوران على شكل حرف U عند الإشارات الضوئية (مغلق ومفتوح)	3.11
السيطرة على المقود بدون حركة التعرج <ul style="list-style-type: none"> تنظيم السرعة بعد الدوران. 		

سجل التدريب العملي

المرحلة الثالثة: التدريب في الطرق العامة متعددة المسارات ذات الكثافة المرورية من المتوسطة إلى الكثيفة (60 - 80 كلم/س)

الموضوع	المتطلبات
3.12 القيادة عبرالدورات مزدوجة المسارات (اليمين واليسار والقيادة إلى الأمام والدوران على شكل حرف U)	<p>يستطيع المتدرب:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اتخاذ الموقع الصحيح قبل الاقتراب والدخول الى الدوار. • إعطاء الاشارات المناسبة والصحيحة للدخول والخروج من الدوار. • تقييم وضبط السرعة والمسافة من المركبات التي لها أولوية المرور. • استخدام السرعة الصحيحة في الدوار. • توقع وفهم ما يريد القيام به سائقو المركبات الأخرى في الدوار. • تطبيق إجراءات السلامة.
3.13 التعامل مع غير المتوقع مما يقوم به مستخدمو الطريق الآخرون	<p>يستطيع المتدرب :</p> <ul style="list-style-type: none"> • قراءة نوايا مستخدمي الطريق والتصرف بشكل مناسب. • إظهار الكياسة والاعتبار للسائقين الآخرين.
3.14 القيادة الليلية (ساعة واحدة على الأقل)	<p>يستطيع المتدرب :</p> <ul style="list-style-type: none"> • فحص كل الاضواء. • استخدام المصابيح الأمامية وفقا لحركة المرور وأحوال الطرق. • التعرف إلى الألوان المختلفة التي تؤثر على الرؤية. • كيفية تجنب الانبهار. • ضبط السرعة بحيث يستطيع الرؤية لمدى الضياء.
3.15 تقييم المرحلة الثالثة	<p>يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمدا على نفسه والنجاح في التقييم بنسبة 75٪.</p>

سجل التدريب العملي

المرحلة الرابعة: مناورات خاصة (مضامير التدريب الداخلي)

المتطلبات	الموضوع	
<ul style="list-style-type: none"> • للمتدرب القدرة على إيقاف المركبة في موقف جانبي؛ • دون لمس الخطوط الجانبية والحاجز الأمامي. • الوقوف التام داخل الموقف. • عند الخروج من الموقف: • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر عبر الزجاج الخلفي للمركبة. • الرجوع ببطء تحسباً للإقتراب المركبات المارة. 	الموقف الجانبي (60° إلى الأمام / اليمين واليسار)	4.01
<ul style="list-style-type: none"> • يستطيع المتدرب • إيقاف المركبة في الموقف بصورة صحيحة. • التوقف دون "حركة المقود" عندما تكون المركبة واقفة. • التوقف دون لمس الجانبين والخلف والأعمدة والحاجز الحدودي للموقف. • الوقوف تماماً في الموقف. • عند الخروج يقوم المتدرب بـ: • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر يساراً ويمينا قبل أن ينطلق. • الخروج من دون لمس أي من الأرصعة وأعمدة السلامة. • الانتهاء من الوقوف خلال 3 دقائق. 	الموقف العمودي (90° , الرجوع من جهة اليمين فقط)	4.02
<ul style="list-style-type: none"> • يستطيع المتدرب • إيقاف المركبة في الموقف بصورة صحيحة. • التوقف دون "حركة المقود" عندما تكون المركبة واقفة. • التوقف دون لمس الجوانب والرصيف الخلفي والأعمدة. • الوقوف تماماً في الموقف. • عند الخروج يقوم المتدرب بـ: • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر يساراً ويمينا قبل أن ينطلق. • الخروج من دون لمس أي من الأرصعة والأعمدة. • الانتهاء من الوقوف خلال 5 دقائق. 	الموقف الموازي (الرجوع الى جهة اليمين فقط)	4.03

سجل التدريب العملي

المرحلة الرابعة: مناورات خاصة (مضامير التدريب الداخلي)		
المتطلبات	الموضوع	
<ul style="list-style-type: none"> لدى المتدرب القدرة على: الانطلاق في المحاولة الأولى أو الثانية و عدم الرجوع أكثر من 30 سنتيمتر. التحرك في مدة 60 ثانية بعد التوقف. 	التلة (صعود إلى الأمام فقط (مركبات اوتوماتيك وعادي)	4.04
<ul style="list-style-type: none"> يستطيع المتدرب: الاستدارة بالمركبة بثلاث حركات من دون الاصطدام بالرصيف الأمامي أو الخلفي. الاستدارة بدون استخدام مقود المركبة أثناء توقف العجلات. التأكد من جهة الخلف عند الرجوع. إظهار الكياسة والاعتبار لمستخدمي الطريق الآخرين. 	مناورة الدوران عبر النقاط الثلاثة	4.05
<ul style="list-style-type: none"> لدى المتدرب القدرة على: ردة الفعل في أقل من 1 ثانية. استخدام الفرامل قبل الكلتش. الوقوف في المسافة المطلوبة. تطبيق إجراءات السلامة. 	الفرملة الطارئة والمفاجئة	4.06
قادر على التأكد من متطلبات الإطارات.	الإطارات	4.07
معرفة إجراءات تغيير الإطارات او القيام بتغيير الإطارات.	تغيير الإطارات	4.08
معرفة متطلبات السوائل المستخدمة بالمركبة.	مقياس السوائل	4.09
معرفة متطلبات وإجراءات الصيانة والفحص.	خدمة وفحص المركبة	4.10
معرفة جميع المستندات والوثائق القانونية المطلوبة.	الوثائق والمستندات المطلوبة للمركبة والسائق	4.11
يستطيع المتدرب أداء جميع المواد الدراسية في المرحلة الرابعة بصورة مستقلة وفقا لقائمة نموذج الفحص.	تقييم المرحلة الرابعة	4.12

سجل التدريب العملي

المرحلة الخامسة: فحص الساحة الداخلي / فحص الطريق التجريبي / القيادة في الطرق السريعة

(يتطلب البدء في هذه المرحلة الانتهاء من الحصص التدريبية النظرية 3، 4، 5، 6، 7 و 8)

المتطلبات	الموضوع	
	فحص الساحة الداخلي	5.01
يستطيع المتدرب القيام بجميع مناورات الفحص الداخلي وفقا لمتطلبات نموذج الفحص الداخلي.		
لدى المتدرب القدرة على:	فحص الطريق التجريبي (يتوقف حجز موعد للإختبار العملي للهيئة على النجاح في هذا الفحص)	5.02
<ul style="list-style-type: none"> القيادة على الطريق وفقا لنموذج الفحص العملي (فحص الطريق). أداء جميع المناورات دون مساعدة. 		
<ul style="list-style-type: none"> يستطيع المتدرب قيادة السيارة في الطريق السريع حيث يقوم: بضبط السرعة عند الدخول والخروج من الطرق السريعة بصورة صحيحة معرفة المسارات المناسبة للاستخدام.. معرفة المخاطر عند القيادة بسرعة عالية. الحفاظ على مسافة آمنة بين المركبات وجانب الطريق. معرفة اتجاه واختيار المسارات المناسبة على الدورات استخدام ناقل الحركة الموقع 5 معرفة قراءة الاشارات التوجيهية مقدما 	<p>القيادة في الطرق السريعة (السرعة محددة من 100 كلم/س فما فوق)</p> <p>قوانين هامة خاصة بالطرق السريعة:</p> <p>الافتة بداية الطريق السريع، وتعني لا يجوز لأي شخص (ما عدا في حالة الطوارئ):</p> <p>(أ) تشغيل مركبة غير مزودة بمحرك في أو بالقرب من الطريق السريع.</p> <p>(ب) المشي سيرا على الأقدام على أو بالقرب من الطريق السريع.</p> <p>(ج) إيقاف المركبة أو العودة بها للوراء أو عكس اتجاه السير على الطريق السريع.</p> <p>(د) التوقف أو الانتظار بالمركبة على كتف الطريق، أو الجزيرة الوسطية أو على جانب الطريق.</p> <p>(هـ) السياقة بسرعة أقل من 30 كلم، أو أقل من السرعة المحددة على الطريق السريع.</p> <p>الافتة نهاية الطريق السريع، وتعني إلغاء العمل بكافة القيود أعلاه.</p>	5.03

الفهرس

أ

207, 111, 109	إلزامية	12	أجنبي
.129, 126, 119, 115, 109, 55	تحذيرية	23, 12, 11	بلد
204, 136		66, 50, 49, 48, 47, 44	أزمة الأمان
119	التحذير بمخاطر محددة	, 18, 17, 16, 15, 12, 11, 9, 4	اختبار
110, 109	تنظيم حركة السير	185, 69, 40, 23, 35, 20, 19	
113, 109	تنظيم وقوف المركبات	12	رخصة التعلّم
134, 133, 128, 127, 125, 109	تنظيمية	9	اختبار القيادة العملي
.160, 159, 157, 150, 137, 102, 39	الدورات	31	إدراك المخاطر
.167		202, 51, 50, 44, 21, 17	أدوية
214, 211, 202, 173		185	أسئلة اختبار نفسك
58, - 54, 48 - 44, 41, 39 - 37, 30	السرعة	178	الإسعافات الأولية
.93, 92, 89 - 84, 82 - 77, 74, 71, 60		139	أسهم مسارات المرور
.136, 129, 126, 124, 118, 116, 114		.108, 106, 104, 102, 93, 80, 66	الإشارات
.187, 170, 168, 165, 154, 144, 143		135, 136, 141, 115, 118, 119-111, 109	
.210, 209, 208, 207, 205, 203, 202		.174, 173, 170, 151, 145, 143-121	
214, 211		210, 209, 195, 185, 182, 175	
.109, 105, 84, 40, 19, 15, 4	الطرق السريعة	137, 133, 125, 123, 121, 109, 97	إرشادية
.170, 169, 168, 163, 144, 20, 109, 105, 84		.149, 143, 135, 115, 110	إفسح الطريق
214, 203, 181		171, 150	
.154, 150, 149, 143, 141, 135, 115	قف		
155			
109	مانعة		

216, 196, 187, 174, 172	إيقاف المركبات	القواعد 9, 11, 12, 16, 17, 21, 30, 36, 38, 44, 77	143	إشارات تنظيم المرور
175	على شكل زاوية	146, 144, 133, 108, 107, 101, 89, 81, 80		الإشارات الضوئية 93, 135, 141, 142, 151, 173,
187, 174	المتواري	209, 207, 203, 202, 195, 173, 163, 149		210, 209, 185, 182
113, 88	ذوي الإعاقة	111	135, 115	إشارة افسح الطريق
		الاندماج	155, 154, 149, 135, 115	إشارة قف
		الانزلاق	170, 123, 122, 121	الوجهات المقصودة
114, 93, 92, 85, 28	الباصات	203, 54, 53		اصطدام 27, 29, 35, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 56, 60, 61, 62, 68, 70, 71, 77, 79, 80,
182, 171, 169, 92, 59, 34	البقع العمياء	173		83 - 86, 94, 105, 135, 143, 161, 178,
		أنوار 30, 53, 54, 66, 71, 72, 73, 79, 89, 95,		213, 210, 203
		187, 178, 169, 165, 146, 118, 106, 105		
		203, 196, 195	43, 30	تقليل المخاطر
24, 22	تأشيرة			الإطارات 52 - 54, 57, 58, 66, 74, 182, 213,
25, 24, 22	إقامة	79, 74, 72, 71, 68, 66, 53, 30		الأطفال 204, 118, 86, 50, 49
25, 24, 22	زيارة	211, 208, 191, 185, 165, 105		إعطاء إشارة 78, 93, 103, 149, 154, 162, 169,
202, 199, 179, 74	التأمين	195, 104, 66, 20		186, 171, 170
21	مؤمنة	الرجوع إلى الخلف		الإعفاء 62, 44
78, 70	تتبع ذيل سيارة أخرى	العالية 28, 40, 61, 71 - 74, 79, 80, 105,		إفساح الطريق 80, 89, 110, 135, 143, 186,
		214, 203, 170, 168, 130		الإشارات 66, 80, 93, 102, 104, 106, 108, 109,
		182, 181, 105, 95, 79, 58, 41		111 - 115, 118 - 119, 121, 135, 136, 141 - 143,
		146, 142, 118, 89		145, 151, 170, 173 - 175, 182, 185, 195,
		165, 105, 79, 72, 71, 66, 53, 30		210, 209
		178, 169, 106, 105, 66, 54, 30,		
		187		
		105, 66		
		الأنوار الخلفية		

171	التحويلات المرورية	166	المرتفعات والمنعطفات
54	تزحلق المركبة	124, 120, 95 - 92, 85, 77, 28	الشاحنات
38, 17	تَعَلَم القيادة	193, 190, 166	
200, 195	ترخيص المركبة	163, 161, 156	طريق بإتجاهين
206	التفحص	166	من على اليمين
.143, 142, 141, 140, 136, 135	تقاطع الطرق	74	التعامل مع الانحناءات
154, 153, 152, 149, 147		74	انزلاقها
153	تقاطع على شكل T	84, 74	خفّص
186, 149	التواصل بالعينين	74	السرعة الآمنة
95, 80, 79, 78	التوتر	74	قبل الدخول
82, 27	ردود الفعل	74	قوة الطرد المركزي
.114, 109, 105, 84, 40, 19, 15, 14	الطرق السريعة	74	للإطارات
.170, 169, 168, 163, 144, 120, 114		74	مركبتك إلى الخارج
214, 203, 181		74	المنعطف
168	لتنبيه السائقين الآخرين	.194, 166, 163, 102, 95, 74	205
.83, 81, 77, 59, 20	مستخدمي الطريق الآخرين	74	يفقدك السيطرة
213, 209, 125, 84		200, 199, 198, 195, 25, 16, 16	تجديد
97	ترام دبي	186, 175, 171, 163, 34	التحقق بالتفاتة الرأس
.206, 192, 143, 98, 91, 89, 81, 80	الأولوية	203	تخطيط الرحلة
209, 207			

خطوات للحصول على رخصة	ج	98	أولوية المسارات
خط الرؤية	الحجز	97	التشغيل الآمن
أخطار	الحافلات المدرسية	56, 52, 48, 38, 37, 34, 32, 30, 28	حركة
أوراق شجر	رخصة القيادة	93, 87 - 84, 81, 78, 70, 66, 60, 59	93, 87 - 84, 81, 78, 70, 66, 60, 59
بقع زيت	حدود السرعة	110 - 108, 106, 105, 103, 98, 97, 95	110 - 108, 106, 105, 103, 98, 97, 95
تماسك الإطارات	الطرق السريعة	130, 129, 124, 120, 116, 117, 115	130, 129, 124, 120, 116, 117, 115
رؤيتها	الحيوانات	150, 141 - 136, 138, 135, 133, 132	150, 141 - 136, 138, 135, 133, 132
رمال	المنحنيات	174, 175, 172 - 167, 164, 156, 154	174, 175, 172 - 167, 164, 156, 154
كائنات	الحيوانات	205, 207, 195 - 192, 182, 181, 178	205, 207, 195 - 192, 182, 181, 178
خطوط	المنحنيات	214, 212 - 209	214, 212 - 209
متواصلة	الحيوانات	99	حوادث الترام
ممنوع التجاوز	المنحنيات	98	رمي النفايات وعرقلة خط الترام
وسط الطريق	المنحنيات	173, 97	العلامات الأرضية
الدخول في الشارع	المنحنيات	99	قيود العبور والدخول
بأمان	المنحنيات	125, 97	اللافتات الإرشادية
	المنحنيات	191, 98, 89	مركبات الطوارئ
	المنحنيات	97	المواصلات الحديث
	المنحنيات	109, 98	الاستثناء
	المنحنيات	106, 66, 30	جهاز التنبيه (الزمور)
	المنحنيات	25, 24	جواز السفر

159 .160 .167 .173 .202 .211 .214		163 .164 .165 .167 .169 .172 .201
151 .154 .159 .160	بثلاثة مسارات	204 - 210
138 .152 .158 .159 .160	بمسارين	39 .40 .84 .103 .157 .212 .213
104 .154 .155	الدوران إلى الاتجاه المعاكس	214
		41 .48 .56 .84 .88 .92 .105
		84 .130
		84 .130
33 .41 .141 .165 .166	الرؤية الخلفية	54 .60 .78 .82 .84 .95
32 .77	راكبو الدراجات الهوائية	187 .207 .208
20 .66 .104 .194	الرجوع إلى الخلف	84
91	رصد	46 .80 .84 .123 .155
4 .9 .11 .12 .15 .16 .18 .22 .25 .35 .36	رخصة	209
40 .80 .107 .179 .191 .193 .195 .199		84
201		56 .84
12 .22 .24	رخصة قيادة أجنبية	33 .41 .74 .84 .92 .141 .165 .166
12 .23 .24 .49 .50	استبدال	205 .209
16 .25 .195 .198 .199 .200	تجديد	84
11 .15 .17 .27 .36 .40 .102 .106	تعلّم	30 .50 .52 .64 .68 .71
114 .118 .134 .144 .146 .172 .181 .205		84 .85 .90 .93 .94 .104 .128 .142
208 .211		156 .163 .168 .174 .175 .178 .211
24	رخصة قيادة دائمة	84
12 .131	كاملة	39 .102 .137 .140 .150 .157 .158

202	سائقو الدراجات النارية	66, 56	مَسَاحَات	22	رخصة قيادة دولية
	السرعة 30, 37, 39, 41, 44, 48, 54, 58,		س		الرسوم
	60, 71, 74, 77, 89, 92, 93, 95, 114,		سالك		15, 16, 17, 25, 107, 113, 130, 172, 176,
	116, 118, 124, 126, 129, 136, 143,	130, 130			177, 198, 199, 200,
	165, 144, 144, 154, 165, 170, 187,	130	إدارة الازدحام		38, 92, 114, 116, 129, 148, 174, 187,
	207, 211, 214, 207		إرشادات		212, 213,
114, 91, 90, 85	سيارات الأجرة (تاكسي)	201, 192, 191, 171, 131, 55	استمارة طلب	98, 83	رمي النفايات
214 - 204	سجل التدريب	131	إلغاء البطاقة	83	اصطدام عدة
20	سيارة ذات ناقل سرعة/ترس أوتوماتيكي	131	الانسحابية	83	أضرار خطيرة
	ناقل الحركة 30, 38, 48, 66, 92, 95,	130, 84	بحرية الحركة	83	اعقاب السجائر
	182, 205, 207, 209, 214	130	البطاقة		خطرا 33, 58, 78, 83, 94, 105, 126, 152,
20	ناقل سرعة/ترس عادي	199, 177, 131, 130	بطاقة سالك		166, 168, 172, 190,
81	السلوك النموذجي في القيادة	131	بوابات سالك	83	صورة حضارية لمدينة عالمية
	ش	130	تثبيت	86, 83, 70, 58	غير متوقعة
	الشاحنات 28, 77, 85, 92, 95, 120, 124,	131	المدفوعة مسبقا		مخالفة 83, 128, 129, 131, 172, 189 - 198,
	166, 190, 193	131, 130	نظام لتحصيل التعرف	83	نتجنب
94	شاحنات الصغيرة (بيك أب)	130	إزالة البطاقة	83	ندھس
	الشرطة 3, 89, 90, 98, 108, 133, 173, 178,	131	بسرعات عالية		نقاط المرورية
	179, 185, 191	130, 40	فتح حساب		83, 189 - 197,
87	شاخصه التوقف الإلكتروني	131	مخالفات		
132	شاخصات الرسائل المتخيرة	131			

ع	ص
علامات الطرق 173 .172 .137 - 133 .28	صور 122 .90 .83 .25 .24
إرشادية 137 .133 .125 .123 .121 .109 .97	
أسهم مسارات المرور 139	
تحذيرية 133 .129 .126 .119 .115 .109 .55	الضباب 203 .195 .187 .105 .79 .63 .56 .55 .9
204 .136	
تنظيمية 134 .133 .128 .127 .125 .109	طرق بمسارات متعددة 152 .151 .119 .60 .38
خط أفسح الطريق 149 .135	211 .210 .209 .195 .162 .161
خط قف 154 .149 .141 .135	الطرق السريعة 109 .105 .84 .40 .19 .15 .4
خط ممنوع التجاوز 134	181 .170 - 168 .163 .144 .120 .114
الخطوط المقعقة 136	214 .203
مربع تقاطع طرق 136	طريق اتجاه واحد 156 .127 .86
مطبات السرعة 136 .129	طرق دبي 122 .121 .83 .77
ممرات عبور المشاة 167 .146 .135	
العلامات التحذيرية 129	الظروف 52 .47 - 45 .41 .38 .32 .30 .28 .9
تقاطع سكة الترام بطريق المركبات 126	أو السكك الحديدية 132 .115 .105 .77 .69 .58 .56 .54 .53
علامة مطبات السرعة 129	209 .185 .162 .144 .142 .136 .133
العلامات التنظيمية 128 .127	الخطرة 112 .105 .85 .78 .55 .53 .33 .30
علامة الخط المتعرج 128	194 .190 .178 .174 .168 .138 .136 .133
	الجوية 142 .132 .105 .69 .56 .52 .32 .28

85, 30	القيادة الدفاعية	24	فحص نظر	128	مربع الترام
183, 181, 12	القيادة الصديقة للبيئة			128, 127	معابر المشاة على خطوط الترام
107, 101, 81, 77, 36, 30, 12	قواعد المرور		ق	212, 104, 84, 74, 34	عند الخروج
101	القواعد والمسؤوليات	.31 - .20, 18 - .16, 15, 12, 11, 9, 4	القيادة	160, 159, 158, 93, 84	إشارة الانعطاف
	ك	.64 - 60, 62 - 50, 47 - 43, 41 - 38, 35, 33		159, 84	بالخروج
		.88 - 84, 82 - 77, 73, 71 - 69, 68, 66			حوادث
		.137, 136, 118, 107, 102, 101, 92, 91		.71, 68, 62, 61, 52, 50, 35, 27	
.190, 82, 80, 77, 51, 50, 44, 21, 17	الكحول	.171 - 168, 163 - 161, 158, 149, 144		.145, 132, 99, 86, 85, 84, 79, 77	
202		.189, 187, 186, 183 - 175, 181, 174		203, 202, 178	
88	كراسي مقعدين	.204 - 201, 199 - 196, 195, 193 - 191		128, 84	علامات الخطوط
		214, 211, 209, 206		84	لا ترجع
	ل	39	التدرب	84	لفقدان السيطرة
125	اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام	71, 63	خلال الليل	84	المخرج التالي
125	اللافتات التنظيمية	62, 44	في حالة الإعياء	170, 160, 159, 84	خفّض سرعتك
126	اللافتات التحذيرية	64	في حالة الغضب	84, 74	
	نقطة تقاطع سكة الترام بطريق	58	في الرياح الرملية		غ
126	المركبات	187, 55	في الضباب	58	الغبار
127	معبر المشاة / الحافلات / الترام	52	في الطقس الممطر	200, 189, 178, 131, 12, 9	الغرامات
		87, 19, 17, 16, 3	مدرب	80, 64, 44	الغضب
	م	206, 158, 149, 101	النظامية		ف
.142, 118, 93, 88, 84, 70, 69, 68, 54	مجال	22	الوافدون		
.162, 161, 156, 150, 148, 147, 145, 144					
208, 207, 206, 174, 165, 164, 163					

.118.114.113.107.106.105.104.101	209.205.204.106.58.57	المحرك
.145.144.142.139.135.134.131	74.66	زيت
.155.153.150.149.148.147.146	182	سرعة دوران المحرك
.168.167.166.165.164.162.161	.43.41.38.36.33 - 30.27.12	مخاطر
.179.178.174.173.172.170.169	.80.79.71.58.57.52.51.50.47.44	
.205 - 203.201 - 189.186.187.181	.150.119.116.115.107.104.94.87.85	
214 - 208	214.210.206.203.174.164.120	
213.181.95.65.58	.41.34.33.31.30.27	المخاطر المحتملة
	115.52.47	
213.181.95.65.58	203.198.189.131.9	المخالفات
.103.101.89.85.77.59.38.28	.50.44.21.17	المحذرات أنظر أيضاً الأدوية
174.172.168.163.151.136	202.82.51	
.78.70.60.59.54.41.39.38.34	167.55	مدى الرؤية
.132.120.104 - 102.98.95.93.90	203.173.118.106.92.87.86	مدارس
.159.157.154.152.151.149.139.138	204.118.86.50.49	أطفال
.209.202.171.170.168.167.163 - 160	200.198	مركز اتصال
214.211.210	.103.73.70.66.56.54.37.34	المرايا
.66.61.59.55.41.39.38.34.17	210.206.204.186.171.169 - 162	
.121.105 - 103.95.94.82 - 80.79.70	113.88	مركبات ذوي الإعاقة
.151.149.148.147.145.138.131.128	.44.40.39.37.34.30.29.20.11.9	مركبة
.192.182.181.171.170.168.163 - 161	.73 - 68.65.62.56.54.53.51.48.45	
213.210.207.205.202.197.195	.99.97.95 - 92.88.85.83.80.79.76	
.161.152.151.119.60.38		
211 - 209.195.162		
171.170.160.159.128.123.84		
91.90		
147		

25, 24, 22	إقامة	214, 211, 202, 173, 167, 160, 159	185	مسافة التتبع
23	الجنسية	الدوران إلى الاتجاه المعاكس 155, 154, 104	202, 141, 93, 79, 46	مسافة التوقف
86, 50, 24	العمر	الشاحنات والباصات 93, 92, 28	131	مسجلة
48	الوسائد الهوائية	إلى طريق باتجاه واحد 156	.86, .85, .81, .77, .71, .59, .58, .38, .28	المشاة
199	وكلاء هيئة الطرق والمواصلات	نحو اليسار .152, .151, .150, .149, .116, .103, .102 160, 159, 156, 155	136, 127, 115, 112, 107, 103, 99, 98 .154, .152, .146, .145, .143, .141, .138 .202, .197, .195, .192, .175, .174, .173, 167	
		نحو اليمين .147, .123, .116, .104, .103, .102, 93 162, 160, 159, 158, 152, 151, 149	145	إشارات مرور المشاة
			167, 146, 135	ممرات عبور
			105, 79, 54, 53, 52, 32	المطر
			195, 193, 95	مقطورة
		ن	95	جرّ مقطورة
		النحاس	187, 113, 88	ذوي الإعاقة
		نول 177	49	مقعد السيارة
		النقل العام 177, 173, 92, 91, 90	182, 181, 105, 95, 79, 58, 41	المكابح
		و	61, 60	ملهيات
		هامش الأمان 69, 68	.84, .44, .39, .38, .30	المنعطفات والانعطاف
		الهواتف النقالة 60, 44, 21	.134, 129, 126, 116, 112, 105, 102, 93 210, 207, 206, 186, 160, 149, 142	
		و	.157, .150, .140, .137, .102, .39	الدورات
		وثائق 213, 25, 24, 21	.158	

ملاحظات:

**هيئة الطرق والمواصلات لها الحق في تعديل أو تغيير أي
بند من هذا الكتيب في أي وقت وفق ما يستجد
من تشريعات ولوائح وسياسات وأدلة أخرى مرتبطة به.**

(هذا الكتيب هو الوثيقة المرجعية الرسمية لهيئة الطرق و المواصلات الخاص باختبار المعرفة للسائقين)

للتعليق أو الاقتراحات يرجى الإتصال بالرقم: 9090-800 أو عبر البريد الإلكتروني crmadmin@rta.ae

موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت: www.rta.ae

مركز الاتصال: 800 90 90

الحقوق محفوظة لهيئة الطرق والمواصلات (RTA)